



Brüsszel, 2026. május 6.
(OR. en)

8990/26

Intézményközi referenciaszám:
2023/0271 (COD)

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2026. április 23.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	COM(2026) 171 final
Tárgy:	A BIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (6) bekezdése alapján a vasúti infrastruktúra-kapacitás egységes európai vasúti térségben történő használatáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendelet elfogadására vonatkozó tanácsi álláspontról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: COM(2026) 171 final.

Melléklet: COM(2026) 171 final



Brüsszel, 2026.4.23.
COM(2026) 171 final

2023/0271 (COD)

A BIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK

az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (6) bekezdése alapján

**a vasúti infrastruktúra-kapacitás egységes európai vasúti térségben történő
használatáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendelet elfogadására vonatkozó
tanácsi álláspontról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

A BIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK

az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (6) bekezdése alapján

a vasúti infrastruktúra-kapacitás egységes európai vasúti térségben történő használatáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendelet elfogadására vonatkozó tanácsi álláspontról

(EGT-vonatkozású szöveg)

1. ELŐZMÉNYEK

A javaslat Európai Parlament, illetve Tanács számára történő megküldésének időpontja (COM(2023) 443 final – 2023/0271 (COD) dokumentum): 2023. július 12.

Az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményének időpontja: 2023. október 25.

Az Európai Parlament álláspontjának időpontja (első olvasat): 2024. március 12.

A módosított javaslat megküldésének időpontja: tárgytalan.

A Tanács álláspontja elfogadásának időpontja: 2026. április 21.

2. A BIZOTTSÁG JAVASLATÁNAK CÉLJA

Ez a javaslat az európai zöld megállapodás és a fenntartható és intelligens mobilitási stratégia egyik kulcsfontosságú intézkedése. Fő célja a vasúti infrastruktúra-kapacitással való hatékonyabb gazdálkodást és a vasúti forgalom hatékonyabb irányítását lehetővé tevő keret megteremtése, ezáltal a szolgáltatások minőségének javítása és a vasúthálózat forgalmának növelése. E cél elérése kulcsfontosságú annak biztosításához, hogy a közlekedési ágazat hozzájáruljon a dekarbonizációhoz.

3. A TANÁCS ÁLLÁSPONTJÁVAL KAPCSOLATOS MEGJEGYZÉSEK

A Tanács első olvasatban elfogadott álláspontja teljes mértékben tükrözi az Európai Parlament és a Tanács között 2025. november 18-án létrejött politikai megállapodást. A Bizottság elfogadja az átfogó megállapodást. A Bizottság eredeti javaslatát érintő főbb módosítások a következők:

- **A nemzeti közigazgatások szerepének megerősítése** a vasúti infrastruktúra használatára vonatkozó általános követelmények meghatározásában (pl. a tagállamok előírhatják, hogy a pályahálózat-működtetők ütemes menetrendet dolgozzanak ki, vagy hogy bizonyos piaci szegmensek számára fenntartsanak egy minimális infrastruktúra-kapacitást). Ezek az előjogok azonban szigorúan meghatározottak, nem érintik a pályahálózat-működtetők operatív felelősségét, és megfelelő mértékű függetlenséget kell biztosítaniuk a pályahálózat-működtetők számára.

- **Katonai és védelmi célokból** a rendelet szabályaitól való széles körű eltérések bevezetésére került sor.
- Szabályokat vezettek be a kiosztott kapacitás módosításakor esedékes **szankciók** kiszámítására és felső határára vonatkozóan. A szankciórendszer kölcsönös jellege azonban fennmarad, és a szankciók kiszámítására és felső határára vonatkozó szabályok nem szüntetik meg a rendszer ösztönző hatását.
- Az **irányítás** tekintetében bevezetésre került az „európai vasúti platform” elnevezésű új szervezet, amelynek célja, hogy megkönnyítse a pályahálózat-működtetők számára a vasúthálózat igénybevevőivel való konzultációt. Emellett a Bizottság többé nem egyedül látja el a vasúti igazgatási szervezetek európai hálózatának (ENRRB) elnöki tisztét, hanem egy nemzeti szabályozó szerv mellett lesz társelnök.

4. KÖVETKEZTETÉS

A Bizottság elfogadja az intézményközi tárgyalások eredményét, következésképpen elfogadhatónak tartja a Tanács első olvasatban kialakított álláspontját. Továbbá, amint arról az intézményközi tárgyalások során megállapodás született, a Bizottság a rendelet elfogadását követően nyilatkozatot fog kiadni. A nyilatkozatban szerepelni fog, hogy a Bizottság értékelni fogja az Európai Unió Vasúti Ügynökségének a jelenlegi megbízatása keretében megállapított feladatai és hatáskörei, valamint az e rendelet végrehajtására vonatkozó követelmények közötti szinergiákat. Ez a nyilatkozat a mellékletben található.

MELLÉKLET

A Bizottság által a rendelet elfogadásakor teendő nyilatkozat:

„A Bizottság kinyilvánította azon szándékát, hogy értékelje a szinergiákat az Európai Unió Vasúti Ügynökségének (ERA) az (EU) 2016/796 európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti jelenlegi megbízatása keretében megállapított feladatai és hatáskörei, valamint az e rendelet végrehajtására vonatkozó követelmények között annak érdekében, hogy a másodlagos jogszabályok előkészítő munkájával és a teljesítmény nyomon követésével kapcsolatos tevékenységek elvégzéséhez igénybe vegye az ERA segítségét. A Bizottság e tekintetben megjegyzi, hogy az ERA által a jelenlegi megbízatása keretében gyűjtött és nyomon követett adatok, valamint az ERA elemzési eszközei szintén felhasználhatók a kapacitáskihasználás nyomon követésére, a vasúti ágazat teljesítményének értékelésére és a másodlagos jogszabályok előkészítésének támogatására, elkerülve ezáltal – az egyszerűsítés és a jobb szabályozás szellemében – az átfedéseket az adatgyűjtés, az adattárolás és az elemzési eszközök használata terén.”