

Bruxelles, 6. svibnja 2026.
(OR. en)

8990/26

Međuinstitucijski predmet:
2023/0271 (COD)

POP RATNA BILJEŠKA

Od: Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine
DEPREZ

Datum primitka: 23. travnja 2026.

Za: Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije

Br. dok. Kom.: COM(2026) 171 final

Predmet: KOMUNIKACIJA KOMISIJE
EUROPSKOM PARLAMENTU
na temelju članka 294. stavka 6. Ugovora o funkcioniranju Europske
unije
o
stajalištu Vijeća o donošenju Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o
upotrebi željezničkog infrastrukturnog kapaciteta u jedinstvenom
europskom željezničkom prostoru

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2026) 171 final.

Priloženo: COM(2026) 171 final



Bruxelles, 23.4.2026.
COM(2026) 171 final

2023/0271 (COD)

**KOMUNIKACIJA KOMISIJE
EUROPSKOM PARLAMENTU**

na temelju članka 294. stavka 6. Ugovora o funkcioniranju Europske unije

o

**stajalištu Vijeća o donošenju Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o upotrebi
željezničkog infrastrukturnog kapaciteta u jedinstvenom europskom željezničkom
prostoru**

(Tekst značajan za EGP)

**KOMUNIKACIJA KOMISIJE
EUROPSKOM PARLAMENTU**

na temelju članka 294. stavka 6. Ugovora o funkcioniranju Europske unije

o

**stajalištu Vijeća o donošenju Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o upotrebi
željezničkog infrastrukturnog kapaciteta u jedinstvenom europskom željezničkom
prostoru**

(Tekst značajan za EGP)

1. KONTEKST

Datum prosljeđivanja prijedloga Europskom parlamentu i Vijeću (dokument COM(2023) 443 final – 2023/0271 COD):	12. srpnja 2023.
Datum mišljenja Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora:	25. listopada 2023.
Datum stajališta Europskog parlamenta, prvo čitanje:	12. ožujka 2024.
Datum prosljeđivanja izmijenjenog prijedloga:	nije primjenjivo.
Datum donošenja stajališta Vijeća:	21. travnja 2026.

2. CILJ PRIJEDLOGA KOMISIJE

Ovaj prijedlog važan je korak u okviru europskog zelenog plana i strategije za održivu i pametnu mobilnost. Glavni mu je cilj utvrditi okvir za učinkovitije upravljanje željezničkim infrastrukturnim kapacitetom i prometom i time poboljšati kvalitetu usluga te povećati promet na željezničkoj mreži. Postizanje tog cilja neophodno je za doprinos prometnog sektora dekarbonizaciji.

3. KOMENTARI O STAJALIŠTU VIJEĆA

Stajalište Vijeća kako je doneseno u prvom čitanju u potpunosti odražava politički dogovor između Europskog parlamenta i Vijeća postignut 18. studenog 2025. Komisija se općenito slaže s dogovorom. Glavne izmjene izvornog prijedloga Komisije su sljedeće:

- **snažnija uloga nacionalnih uprava** u utvrđivanju općih uvjeta za korištenje željezničke infrastrukture (npr. države članice mogu zahtijevati da se za infrastrukturu uspostavi taktni vozni red ili da se minimalna količina infrastrukturnog kapaciteta rezervira za određene tržišne segmente). Međutim, te su ovlasti strogo definirane, ne zadiru u operativne odgovornosti upravitelja infrastrukture i moraju im ostaviti dovoljno prostora za neovisno djelovanje,
- uvođenje širokog odstupanja od pravila Uredbe za **vojne i obrambene svrhe**,

- uvođenje pravila o izračunu i određivanju gornje granice **kazni** koje treba platiti pri izmjenama dodijeljenog kapaciteta. Međutim, zadržana je uzajamnost sustava kazni, a pravila o izračunu i određivanju gornje granice ne lišavaju taj sustav njegova poticajnog učinka,
- kad je riječ o **upravljanju**, predviđeno je novo tijelo pod nazivom „Europska željeznička platforma” kako bi se upraviteljima željezničke infrastrukture olakšalo savjetovanje s korisnicima željezničke mreže. Osim toga, Komisija više neće sama predsjedati Europskom mrežom željezničkih regulatornih tijela (ENRRB), već će supredsjedati s nacionalnim regulatornim tijelom.

4. ZAKLJUČAK

Komisija prihvaća rezultate međuinstitucijskih pregovora i stoga može prihvatiti stajalište Vijeća u prvom čitanju. Nadalje, kako je dogovoreno tijekom međuinstitucijskih pregovora, Komisija će nakon donošenja Uredbe izdati izjavu. U njoj će navesti da će procijeniti sinergije između zadaća i nadležnosti Agencije EU-a za željeznice, kako je uspostavljena u okviru njezina trenutačnog mandata, i zahtjeva za provedbu ove Uredbe. Izjava se nalazi u Prilogu.

PRILOG

Izjava Komisije nakon donošenja Uredbe:

„Komisija je izrazila namjeru da procijeni sinergije koje postoje između zadaća i nadležnosti Agencije Europske unije za željeznice (ERA), osnovane u okviru njezina važećeg mandata na temelju Uredbe (EU) 2016/796 Europskog parlamenta i Vijeća, i zahtjeva za provedbu ove Uredbe radi traženja potpore ERA-e u aktivnostima povezanim s pripremnim radom za sekundarno zakonodavstvo i praćenjem uspješnosti. Komisija u tom kontekstu podsjeća da se podaci koje ERA prikuplja i prati u okviru svojeg važećeg mandata, kao i alati ERA-e za analizu, mogu koristiti za praćenje iskorištenosti kapaciteta, procjenu uspješnosti željezničkog sektora i potporu pripremi sekundarnog zakonodavstva, čime se izbjegava udvostručavanje prikupljanja, pohrane i alata za analizu podataka, u duhu pojednostavnjenja i bolje regulative.“