



Brüssel, 6. mai 2026
(OR. en)

8990/26

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0271 (COD)

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	23. aprill 2026
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	COM(2026) 171 final
Teema:	KOMISJONI TEATIS EUROOPA PARLAMENDILE, mis on esitatud Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõike 6 alusel ning milles käsitletakse nõukogu seisukohta seoses Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (raudteetaristu läbilaskevõime kasutamise kohta ühtses Euroopa raudteepiirkonnas) vastuvõtmisega

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2026) 171 final.

Lisatud: COM(2026) 171 final



Brüssel, 23.4.2026
COM(2026) 171 final

2023/0271 (COD)

**KOMISJONI TEATIS
EUROOPA PARLAMENDILE,**

mis on esitatud Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõike 6 alusel

ning milles käsitletakse

nõukogu seisukohta seoses Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (raudteetaristu läbilaskevõime kasutamise kohta ühtses Euroopa raudteepiirkonnas) vastuvõtmisega

(EMPs kohaldatav tekst)

**KOMISJONI TEATIS
EUROOPA PARLAMENDILE,**

mis on esitatud Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõike 6 alusel

ning milles käsitletakse

nõukogu seisukohta seoses Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (raudteetaristu läbilaskevõime kasutamise kohta ühtses Euroopa raudteepiirkonnas) vastuvõtmisega

(EMPs kohaldatav tekst)

1. TAUST

Euroopa Parlamendile ja nõukogule ettepaneku edastamise kuupäev 12. juuli 2023.
(dokument COM(2023) 443 final – 2023/0271 COD):

Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamuse kuupäev: 25. oktoober 2023.

Euroopa Parlamendi seisukoha kuupäev, esimene lugemine: 12. märts 2024.

Muudetud ettepaneku edastamise kuupäev: puudub.

Nõukogu seisukoha vastuvõtmise kuupäev: 21. aprill 2026.

2. KOMISJONI ETTEPANEKU EESMÄRK

Ettepanek on Euroopa roheleppe ning säästva ja aruka liikuvuse strateegia üks põhimeetmeid. Selle peamine eesmärk on kehtestada raamistik, mis võimaldab tõhusamalt hallata raudteetaristu läbilaskevõimet ja raudteeliiklust ning parandada seeläbi teenuste kvaliteeti ja võimaldada raudteevõrgustikus rohkem liiklust. Selle eesmärgi saavutamine on väga oluline tagamaks, et transpordisektor aitab vähendada süsinikuheidet.

3. MÄRKUSED NÕUKOGU SEISUKOHA KOHTA

Esimesel lugemisel vastu võetud nõukogu seisukoht kajastab täielikult Euroopa Parlamendi ja nõukogu vahel 18. novembril 2025 saavutatud poliitilist kokkulepet. Komisjon nõustub üldise kokkuleppega. Peamised muudatused komisjoni esialgses ettepanekus on järgmised.

- **Riiklike haldusasutuste suurem roll** raudteetaristu kasutamise üldnõuete kehtestamisel (nt võivad liikmesriigid nõuda, et taristuettevõtja koostaks intervallgraafiku või reserveeriks teatud turusegmentidele minimaalse osa taristu läbilaskevõimest). Need õigused on siiski rangelt kindlaks määratud, need ei mõjuta taristuettevõtjate käitamisalaseid kohustusi ja peavad tagama neile piisava sõltumatuse.
- **Sõjalisel ja kaitseotstarbel** kehtestati määruse eeskirjadest ulatuslik erand.
- Kehtestati eeskirjad jaotatud läbilaskevõime muutmise eest määratavate **trahvide** arvutamise ja piirmäärade kehtestamise kohta. Karistussüsteemi vastastikune olemus

siiski säilib ning arvutamise ja piirmäärade kehtestamise eeskirjade puhul ei võeta karistussüsteemilt selle ergutavat mõju.

- **Juhtimise** valdkonnas loodi uus üksus – Euroopa raudteeplatvorm, et hõlbustada taristuettevõtjatel raudteevõrgu kasutajatega konsulteerimist. Lisaks ei ole komisjon enam raudteevaldkonda reguleerivate asutuste Euroopa võrgustiku (ENRRB) ainus eesistuja, vaid kaaseesistuja koos riikliku reguleeriva asutusega.

4. JÄRELDUS

Komisjon toetab institutsioonidevaheliste läbirääkimiste tulemusi ja võib seega nõukogus esimesel lugemisel võetud seisukohaga nõustuda. Lisaks esitab komisjon vastavalt institutsioonidevahelistel läbirääkimistel kokkulepitule määruse vastuvõtmisel seisukoha. Selles märgitakse, et komisjon hindab koostoimet praeguste volituste alusel loodud Euroopa Liidu Raudteeameti ülesannete ja pädevuste ning asjaomase määruse rakendamise nõuete vahel. Kõnealune seisukoht on esitatud lisas.

LISA

Komisjoni esitatav seisukoht seoses määruse vastuvõtmisega:

„Komisjon on teatanud oma kavatsusest hinnata koostoimet Euroopa Liidu Raudteeameti (ERA) (mis on loodud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2016/796 kohaselt ameti praeguste volituste alusel) ülesannete ja pädevuste ning kõnealuse määruse rakendamise nõuete vahel, et taotleda ERA toetust tegevustes, mis on seotud teisest õigusaktide ettevalmistamisega ja tulemuslikkuse seirega. Komisjon märgib sellega seoses, et ERA praeguse mandaadi raames kogutud ja jälgitavaid andmeid ning ERA analüüsivahendeid saab kasutada ka selleks, et jälgida läbilaskevõime kasutamist, hinnata raudteesektori tulemuslikkust ja toetada teisest õigusaktide ettevalmistamist. Seeläbi välditakse andmete kogumise, säilitamise ja analüüsivahendite dubleerimist lihtsustamise ja parema õigusloome huvides.“