

Βρυξέλλες, 6 Μαΐου 2026
(OR. en)

8990/26

**Διοργανικός φάκελος:
2023/0271 (COD)**

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	23 Απριλίου 2026
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2026) 171 final
Θέμα:	ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 6 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με τη θέση του Συμβουλίου όσον αφορά την έκδοση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη χρήση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής στον ενιαίο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2026) 171 final.

σνημμ.: COM(2026) 171 final

Βρυξέλλες, 23.4.2026
COM(2026) 171 final

2023/0271 (COD)

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ**

**σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 6 της Συνθήκης για τη λειτουργία της
Ευρωπαϊκής Ένωσης**

σχετικά με τη

**θέση του Συμβουλίου όσον αφορά την έκδοση κανονισμού του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη χρήση της χωρητικότητας της
σιδηροδρομικής υποδομής στον ενιαίο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ**

**σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 6 της Συνθήκης για τη λειτουργία της
Ευρωπαϊκής Ένωσης**

σχετικά με τη

**θέση του Συμβουλίου όσον αφορά την έκδοση κανονισμού του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη χρήση της χωρητικότητας της
σιδηροδρομικής υποδομής στον ενιαίο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Ημερομηνία διαβίβασης της πρότασης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο
[έγγραφο COM(2023) 443 final – 2023/0271 COD]: 12 Ιουλίου 2023.

Ημερομηνία γνωμοδότησης της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής: 25 Οκτωβρίου 2023.

Ημερομηνία καθορισμού της θέσης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση: 12 Μαρτίου 2024.

Ημερομηνία διαβίβασης της τροποποιημένης πρότασης: Άνευ αντικειμένου.

Ημερομηνία καθορισμού της θέσης του Συμβουλίου: 21 Απριλίου 2026.

2. ΣΤΟΧΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Η παρούσα πρόταση αποτελεί βασική δράση στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και της στρατηγικής για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα. Κύριος στόχος της είναι η θέσπιση ενός πλαισίου που θα επιτρέπει την αποτελεσματικότερη διαχείριση της χωρητικότητας και της κυκλοφορίας των σιδηροδρομικών υποδομών, με αποτέλεσμα τη βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών και την αύξηση της κυκλοφορίας στο σιδηροδρομικό δίκτυο. Η επίτευξη αυτού του στόχου είναι ζωτικής σημασίας για να διασφαλιστεί η συμβολή του τομέα των μεταφορών στην απανθρακοποίηση.

3. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Η θέση του Συμβουλίου, όπως εγκρίθηκε σε πρώτη ανάγνωση, συνάδει πλήρως με την πολιτική συμφωνία που επιτεύχθηκε μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου στις 18 Νοεμβρίου 2025. Η Επιτροπή αποδέχεται τη συνολική συμφωνία. Οι κύριες τροποποιήσεις στην αρχική πρόταση της Επιτροπής είναι οι εξής:

- **Ισχυρότερος ρόλος των εθνικών διοικήσεων** στον καθορισμό γενικών απαιτήσεων για τη χρήση της σιδηροδρομικής υποδομής (π.χ. τα κράτη μέλη μπορούν να

απαιτούν την κατάρτιση χρονοδιαγράμματος με τακτά δρομολόγια από την υποδομή ή τη δέσμευση ελάχιστης χωρητικότητας υποδομής για ορισμένα τμήματα της αγοράς). Ωστόσο, τα προνόμια αυτά καθορίζονται αυστηρά, δεν θίγουν τις επιχειρησιακές αρμοδιότητες των διαχειριστών υποδομής και πρέπει να τους αφήνουν επαρκές περιθώριο ανεξαρτησίας.

- Προβλέφθηκε ευρεία παρέκκλιση από τους κανόνες του κανονισμού **για στρατιωτικούς και αμυντικούς σκοπούς**.
- Θεσπίστηκαν κανόνες για τον υπολογισμό και την επιβολή ανώτατου ορίου στις **ποινές** που επιβάλλονται όταν πραγματοποιούνται αλλαγές στην κατανομημένη χωρητικότητα. Ωστόσο, διατηρείται ο αμοιβαίος χαρακτήρας του συστήματος ποινών και οι κανόνες για τον υπολογισμό και την επιβολή ανώτατου ορίου δεν στερούν από το σύστημα ποινών τον χαρακτήρα παροχής κινήτρων.
- Όσον αφορά τη **διακυβέρνηση**, προστέθηκε νέα οντότητα με την ονομασία «Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα Σιδηροδρόμων» με σκοπό να μπορούν οι διαχειριστές σιδηροδρομικής υποδομής να διαβουλεύονται ευκολότερα με τους χρήστες του σιδηροδρομικού δικτύου. Επιπλέον, η Επιτροπή δεν θα έχει πλέον την αποκλειστική προεδρία του Ευρωπαϊκού Δικτύου Ρυθμιστικών Φορέων Σιδηροδρόμων (ENRRB), αλλά θα συμπροεδρεύει με εθνική ρυθμιστική αρχή.

4. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Η Επιτροπή αποδέχεται τα αποτελέσματα των διοργανικών διαπραγματεύσεων και μπορεί, επομένως, να δεχθεί τη θέση του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση. Επιπλέον, όπως συμφωνήθηκε κατά τη διάρκεια των διοργανικών διαπραγματεύσεων, η Επιτροπή θα δημοσιεύσει δήλωση κατά την έκδοση του κανονισμού, στην οποία θα αναφέρεται ότι η Επιτροπή θα αξιολογήσει τις συνέργειες μεταξύ, αφενός, των καθηκόντων και των αρμοδιοτήτων του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της ΕΕ, όπως ορίζονται στο πλαίσιο της τρέχουσας εντολής του, και, αφετέρου, των απαιτήσεων για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού. Η δήλωση αυτή παρατίθεται στο παράρτημα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Δήλωση της Επιτροπής κατά την έκδοση του κανονισμού:

«Η Επιτροπή έχει δηλώσει την πρόθεσή της να αξιολογήσει τις συνέργειες που υπάρχουν μεταξύ των καθηκόντων και των αρμοδιοτήτων του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ERA), ο οποίος συστάθηκε στο πλαίσιο της τρέχουσας εντολής του δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2016/796 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και των απαιτήσεων για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, με σκοπό να ζητηθεί η υποστήριξη του ERA σε δραστηριότητες που σχετίζονται με τις προπαρασκευαστικές εργασίες για το παράγωγο δίκαιο και την παρακολούθηση των επιδόσεων. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή επισημαίνει ότι τα δεδομένα που συλλέγονται και παρακολουθούνται από τον ERA στο πλαίσιο της τρέχουσας εντολής του, καθώς και τα εργαλεία ανάλυσης του ERA, μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για την παρακολούθηση της χρήσης της χωρητικότητας, την αξιολόγηση των επιδόσεων του σιδηροδρομικού τομέα και τη στήριξη της εκπόνησης παράγωγου δικαίου, ώστε να αποφεύγονται οι αλληλεπικαλύψεις της συλλογής, της αποθήκευσης και των εργαλείων ανάλυσης δεδομένων, σε πνεύμα απλούστευσης και βελτίωσης της νομοθεσίας.»