

Bruxelles, den 6. maj 2026
(OR. en)

8990/26

**Interinstitutionel sag:
2023/0271 (COD)**

FØLGESKRIVELSE

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	23. april 2026
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Komm. dok. nr.:	COM(2026) 171 final
-----------------	---------------------

Vedr.:	MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET i henhold til artikel 294, stk. 6, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde vedrørende Rådets holdning med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning om anvendelse af jernbaneinfrastrukturkapacitet i det fælles europæiske jernbaneområde
--------	--

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2026) 171 final.

Bilag: COM(2026) 171 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 23.4.2026
COM(2026) 171 final

2023/0271 (COD)

MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET

i henhold til artikel 294, stk. 6, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde

vedrørende

**Rådets holdning med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets
forordning om anvendelse af jernbaneinfrastrukturkapacitet i det fælles europæiske
jernbaneområde**

(EØS-relevant tekst)

MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET

i henhold til artikel 294, stk. 6, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde
vedrørende

Rådets holdning med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning om anvendelse af jernbaneinfrastrukturkapacitet i det fælles europæiske jernbaneområde

(EØS-relevant tekst)

1. BAGGRUND

Forslag fremsendt til Europa-Parlamentet og Rådet (dokument COM(2023) 443 final – 2023/0271 COD):	12. juli 2023.
Udtalelse afgivet af Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg:	25. oktober 2023.
Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning vedtaget:	12. marts 2024.
Ændret forslag fremsendt:	Ikke relevant.
Rådets holdning vedtaget:	21. april 2026.

2. FORMÅLET MED KOMMISSIONENS FORSLAG

Dette forslag er en nøgleaktion i den europæiske grønne pagt og strategien for bæredygtig og intelligent mobilitet. Hovedformålet er at fastlægge en ramme, der gør det muligt at forvalte jernbaneinfrastrukturkapaciteten og styre trafikken mere effektivt og dermed forbedre kvaliteten af tjenester og give plads til mere trafik på jernbanenettet. Det er afgørende at nå dette mål for at sikre, at transportsektoren bidrager til dekarboniseringen.

3. BEMÆRKNINGER TIL RÅDETS HOLDNING

Rådets holdning som vedtaget under førstebehandlingen afspejler fuldt ud den politiske enighed, der blev opnået mellem Europa-Parlamentet og Rådet den 18. november 2025. Kommissionen accepterer den aftalte enighed. De vigtigste ændringer af Kommissionens oprindelige forslag er:

- **En stærkere rolle for nationale forvaltninger** for så vidt angår fastsættelse af generelle krav til anvendelsen af jernbaneinfrastruktur (medlemsstaterne kan f.eks. kræve, at der for infrastrukturen udarbejdes en køreplan med faste minuttal, eller at der reserveres en mindstemængde af infrastrukturkapacitet til visse markedssegmenter). Disse beføjelser er dog nøje defineret, påvirker ikke infrastrukturforvalternes operationelle ansvar og skal give infrastrukturforvalterne en tilstrækkelig uafhængighedsmargin.

- Der er indført en bred undtagelse fra reglerne i forordningen til **militære og forsvarsmæssige formål**.
- Der er indført regler vedrørende beregning af og loftet over **sanktioner**, som skal betales, når der foretages ændringer af den tildelte kapacitet. Sanktionssystemets gensidige karakter er dog bibeholdt, og reglerne vedrørende beregning og loft fjerner ikke sanktionssystemets tilskyndelsesvirkning.
- I forbindelse med **forvaltning** er der indført en ny enhed kaldet "Den Europæiske Jernbaneplatform" med henblik på at lette infrastrukturforvalternes samråd med brugerne af jernbaneinfrastrukturen. Desuden får Kommissionen ikke længere eneformandskab for Det Europæiske Netværk af Tilsynsorganer på Jernbaneområdet (ENRRB), men får et medformandskab sammen med en national tilsynsmyndighed.

4. **KONKLUSION**

Kommissionen accepterer resultaterne af de interinstitutionelle forhandlinger og kan derfor acceptere Rådets førstebehandlingsholdning. Desuden vil Kommissionen, som aftalt under de interinstitutionelle forhandlinger, udsende en erklæring efter vedtagelsen af forordningen. I erklæringen vil det være anført, at Kommissionen vil foretage en vurdering af synergierne mellem Den Europæiske Unions Jernbaneagenturs opgaver og kompetencer som fastsat inden for rammerne af dets nuværende mandat og kravene til gennemførelsen af denne forordning. Denne erklæring er gengivet i bilaget.

BILAG

Erklæring fra Kommissionen efter vedtagelsen af forordningen:

"Kommissionen har tilkendegivet, at den agter at foretage en vurdering af synergierne mellem Den Europæiske Unions Jernbaneagenturs (ERA's) opgaver og kompetencer, der er fastsat inden for rammerne af ERA's nuværende mandat i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/796, og kravene til gennemførelsen af denne forordning med henblik på at anmode om ERA's støtte i forbindelse med aktiviteter, der vedrører det forberedende arbejde til afledt ret samt resultatovervågning. Kommissionen bemærker i denne forbindelse, at data, som ERA indsamler og overvåger inden for rammerne af sit nuværende mandat, og ERA's analyseværktøjer også kan anvendes til at overvåge kapacitetsudnyttelsen med henblik på at vurdere jernbanesektorens resultater og til at støtte forberedelsen af afledt ret og dermed, i forenklingens og en bedre regulerings ånd, undgå dobbeltarbejde i forbindelse med dataindsamling og -lagring og overlappende analyseværktøjer."