

Brusel 6. května 2026
(OR. en)

8990/26

Interinstitucionální spis:
2023/0271 (COD)

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	23. dubna 2026
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2026) 171 final
Předmět:	SDĚLENÍ KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU podle čl. 294 odst. 6 Smlouvy o fungování Evropské unie týkající se postoje Rady k přijetí nařízení Evropského parlamentu a Rady o využívání kapacity železniční infrastruktury v jednotném evropském železničním prostoru

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2026) 171 final.

Příloha: COM(2026) 171 final



V Bruselu dne 23.4.2026
COM(2026) 171 final

2023/0271 (COD)

SDĚLENÍ KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU

podle čl. 294 odst. 6 Smlouvy o fungování Evropské unie

týkající se

**postoje Rady k přijetí nařízení Evropského parlamentu a Rady o využívání kapacity
železniční infrastruktury v jednotném evropském železničním prostoru**

(Text s významem pro EHP)

SDĚLENÍ KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU

podle čl. 294 odst. 6 Smlouvy o fungování Evropské unie

týkající se

postoje Rady k přijetí nařízení Evropského parlamentu a Rady o využívání kapacity železniční infrastruktury v jednotném evropském železničním prostoru

(Text s významem pro EHP)

1. SOUVISLOSTI

Datum předání návrhu Evropskému parlamentu a Radě (dokument COM(2023) 443 final – 2023/0271 COD): 12. července 2023.

Stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ze dne: 25. října 2023.

Postoj Evropského parlamentu, první čtení, ze dne: 12. března 2024.

Datum předání pozměněného návrhu: nepoužije se.

Datum přijetí postoje Rady: 21. dubna 2026.

2. CÍL NÁVRHU KOMISE

Tento návrh je klíčovým opatřením Zelené dohody pro Evropu a Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu. Jeho hlavním cílem je stanovit rámec, který umožní efektivnější řízení kapacity železniční infrastruktury a dopravy, čímž se zlepší kvalita služeb a umožní přizpůsobit železniční síť většímu objemu dopravy. Dosažení tohoto cíle má zásadní význam pro zajištění toho, aby odvětví dopravy přispělo k dekarbonizaci.

3. PŘIPOMÍNKY TÝKAJÍCÍ SE POSTOJE RADY

Postoj Rady přijatý v prvním čtení plně odráží politickou dohodu, které bylo dosaženo mezi Evropským parlamentem a Radou dne 18. listopadu 2025. Komise celkovou dohodu přijímá. Hlavní změny původního návrhu Komise jsou tyto:

- **Silnější úloha vnitrostátních správních orgánů** při stanovování obecných požadavků na využívání železniční infrastruktury (např. členské státy mohou požadovat, aby infrastruktura využívala taktový jízdni řád nebo aby vyhradila minimální objem své kapacity pro určité segmenty trhu). Tyto výsady jsou však přesně vymezeny, nezasahují do provozní odpovědnosti provozovatelů infrastruktury a musí jim ponechat dostatečnou míru nezávislosti.
- Pro **vojenské a obranné účely** byla zavedena rozsáhlá odchylka od pravidel nařízení.
- Byla zavedena pravidla pro výpočet a zastropování **sankcí**, které jsou splatné při změnách přidělené kapacity. Reciproční povaha systému sankcí je však zachována a

pravidla pro výpočet a zastropování nezbavují systém sankcí jeho motivačního účinku.

- Pokud jde o **správu a řízení**, byl zaveden nový subjekt nazvaný „Evropská železniční platforma“ s cílem usnadnit konzultace uživatelů železniční sítě ze strany provozovatelů železniční infrastruktury. Kromě toho Komise již nebude výhradně předsedat Evropské síti železničních regulačních subjektů (ENRRB), ale bude jí spolupředsedat s vnitrostátním regulačním orgánem.

4. ZÁVĚR

Komise přijímá výsledky interinstitucionálních jednání, a může proto akceptovat postoj Rady v prvním čtení. Kromě toho, jak bylo dohodnuto během interinstitucionálních jednání, vydá Komise při přijetí nařízení prohlášení. Uvede, že Komise posoudí synergie mezi úkoly a pravomocemi Agentury EU pro železnice, které byly stanoveny v rámci jejího současného mandátu, a požadavky na provádění tohoto nařízení. Toto prohlášení je uvedeno v příloze.

PŘÍLOHA

Prohlášení, které má Komise učinit při přijetí nařízení:

„Komise oznámila svůj záměr posoudit synergie mezi úkoly a pravomocemi Agentury Evropské unie pro železnice (ERA), které byly stanoveny v rámci jejího současného mandátu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796, a požadavky na provádění tohoto nařízení s cílem požádat agenturu ERA o podporu při činnostech souvisejících s přípravnými pracemi na sekundárních právních předpisech a se sledováním výkonnosti. Komise v tomto ohledu konstatuje, že údaje shromážděné a monitorované agenturou ERA v rámci jejího současného mandátu, jakož i analytické nástroje agentury ERA lze rovněž použít ke sledování využívání kapacity, k posouzení výkonnosti železničního odvětví a k podpoře přípravy sekundárních právních předpisů, a tím zabránit zdvojování shromažďování a uchovávání údajů a nástrojů pro jejich analýzu v duchu zjednodušení a zlepšování právní úpravy.“