

Брюксел, 6 май 2026 г.
(OR. en)

8990/26

Междуинституционално досие:
2023/0271 (COD)

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 23 април 2026 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз

№ док. Ком.: COM(2026) 171 final

Относно: СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ съгласно член 294, параграф 6 от Договора за функционирането на Европейския съюз
относно
позицията на Съвета относно приемането на Регламента на Европейския парламент и на Съвета относно използването на железопътния инфраструктурен капацитет в единното европейско железопътно пространство

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2026) 171 final.

Приложение: COM(2026) 171 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 23.4.2026 г.
COM(2026) 171 final

2023/0271 (COD)

СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ

съгласно член 294, параграф 6 от Договора за функционирането на Европейския съюз

относно

позицията на Съвета относно приемането на Регламента на Европейския парламент и на Съвета относно използването на железопътния инфраструктурен капацитет в единното европейско железопътно пространство

(текст от значение за ЕИП)

СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ

съгласно член 294, параграф 6 от Договора за функционирането на Европейския съюз

относно

позицията на Съвета относно приемането на Регламента на Европейския парламент и на Съвета относно използването на железопътния инфраструктурен капацитет в единното европейско железопътно пространство

(текст от значение за ЕИП)

1. КОНТЕКСТ

Дата на предаване на предложението на Европейския парламент и на Съвета (документ COM(2023) 443 final — 2023/0271 COD): 12 юли 2023 г.

Дата на становището на Европейския икономически и социален комитет: 25 октомври 2023 г.

Дата на позицията на Европейския парламент на първо четене: 12 март 2024 г.

Дата на предаване на измененото предложение: неприложимо.

Дата на приемане на позицията на Съвета: 21 април 2026 г.

2. ЦЕЛ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА КОМИСИЯТА

Настоящото предложение е ключово действие в рамките на Европейския зелен пакт и Стратегията за устойчива и интелигентна мобилност. Основната му цел е да се създаде рамка, която да даде възможност за по-ефективно управление на железопътния инфраструктурен капацитет и на трафика, като по този начин се подобри качеството на услугите и се увеличи трафикът по железопътната мрежа. Постигането на тази цел е от решаващо значение, за да се гарантира, че транспортният сектор ще допринесе за декарбонизацията.

3. КОМЕНТАРИ ОТНОСНО ПОЗИЦИЯТА НА СЪВЕТА

Позицията на Съвета, приета на първо четене, напълно отразява постигнатото на 18 ноември 2025 г. от Европейския парламент и Съвета политическо споразумение. Комисията приема цялостното споразумение. Основните изменения на първоначалното предложение на Комисията са:

- **По-голяма роля на националните администрации** при определянето на общи изисквания за използването на железопътната инфраструктура (например държавите членки могат да изискват от инфраструктурата да разработи разписание по график или да запази минимален размер инфраструктурен

капацитет за определени пазарни сегменти). Тези прерогативи обаче са строго определени, не засягат оперативните отговорности на управителите на инфраструктура и трябва да им оставят достатъчна свобода на действие.

- Беше въведена широка дерогация от правилата на регламента за **военни и отбранителни цели**.
- Бяха въведени и правила за изчисляване и ограничаване на **санкциите**, които се дължат при извършване на промени в разпределения капацитет. Реципрочният характер на системата от санкции обаче се запазва, а правилата за изчисляване и ограничаване не лишават системата от санкции от нейния стимулиращ ефект.
- Във връзка с **управлението** беше въведена нова структура, наречена „Европейска железопътна платформа“, с цел да се улесни консултирането на ползвателите на железопътната мрежа от страна на управителите на железопътна инфраструктура. Освен това Комисията вече няма еднолично да председателства Европейската мрежа от регулаторни органи за железопътния транспорт (ENRRB), а ще бъде съпредседател с национален регулаторен орган.

4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комисията приема резултатите от междуинституционалните преговори и следователно може да приеме позицията на Съвета на първо четене. Освен това, както беше договорено по време на междуинституционалните преговори, Комисията ще направи изявление при приемането на регламента. В него ще се посочи, че Комисията ще оценява полезните взаимодействия между задачите и правомощията на Агенцията за железопътен транспорт на ЕС, определени в рамките на настоящия ѝ мандат, и изискванията за прилагане на настоящия регламент. Това изявление е възпроизведено в приложението.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Изявление, което да бъде направено от Комисията при приемането на регламента:

Комисията заяви намерението си да направи оценка на съществуващите полезни взаимодействия между задачите и правомощията на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз (ERA), определени в рамките на настоящия ѝ мандат съгласно Регламент (ЕС) 2016/796 на Европейския парламент и на Съвета, и изискванията за прилагане на посочения регламент с оглед търсенето на подкрепа от ERA за дейности, свързани с подготвителната работа по вторичното законодателство и наблюдението на ефективността. В това отношение Комисията отбелязва, че данните, събирани и наблюдавани от ERA в рамките на настоящия ѝ мандат, както и инструментите за анализ на ERA, могат да се използват и за наблюдение на използването на капацитета, за оценка на ефективността на железопътния сектор и за подпомагане на изготвянето на вторично законодателство, като по този начин се избягва дублирането на събирането и съхранението на данните и на инструментите за техния анализ в дух на опростяване и по-добро регулиране.