



Bryssel den 26 maj 2026
(OR. en)

8956/26

Interinstitutionellt ärende:
2026/0089(NLE)

TRANS 280

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det 18:e mötet i kommittén för tekniska experter inom den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik vad gäller revideringen av arbetsordningen för kommittén för tekniska experter, revideringen av de enhetliga tekniska föreskrifterna för delsystemet *Rullande materiel – Godsvagnar* och för delsystemet *Rullande materiel – Lok och passagerarfordon*, antagandet av ett enhetligt format för certifikat samt ändringen av de enhetliga tekniska föreskrifterna som är tillämpliga på delsystemet *Telematikapplikationer för godstrafik*

RÅDETS BESLUT (EU) 2026/...

av den ...

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar
vid det 18:e mötet i kommittén för tekniska experter
inom den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik
vad gäller revideringen av arbetsordningen för kommittén för tekniska experter,
revideringen av de enhetliga tekniska föreskrifterna
för delsystemet *Rullande materiel – Godsvagnar*
och för delsystemet *Rullande materiel – Lok och passagerarfordon*,
antagandet av ett enhetligt format för certifikat
samt ändringen av de enhetliga tekniska föreskrifterna
som är tillämpliga på delsystemet *Telematikapplikationer för godstrafik***

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Unionen anslöt sig till fördraget om internationell järnvägstrafik (Cotif) av den 9 maj 1980, i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999, genom rådets beslut 2013/103/EU¹ och i enlighet med avtalet mellan Europeiska unionen och den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (Otif) om Europeiska unionens anslutning till Cotif-konventionen².
- (2) Otifs kommitté för tekniska experter (*kommittén*) inrättades enligt artikel 13.1 f i Cotif.
- (3) Enligt artikel 16.10 i Cotif ska kommittén fastställa sin arbetsordning.
- (4) Enligt artikel 20.1 b i Cotif jämförd med artikel 6.1 i de enhetliga reglerna för validering av tekniska standarder och antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för järnvägsmateriel avsedd att nyttjas i internationell trafik (APTU UR) som anges i bilaga F till Cotif, är kommittén behörig att anta eller ändra bland annat de enhetliga tekniska föreskrifterna (UTP) för delsystemet *Rullande materiel – Godsvagnar* (UTP WAG), för delsystemet *Rullande materiel – Lok och passagerarfordon* (UTP LOC & PAS) och för delsystemet *Telematikapplikationer för godstrafik* (UTP TAF).

¹ Rådets beslut 2013/103/EU av den 16 juni 2011 om undertecknande och ingående av avtalet mellan Europeiska unionen och den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik om Europeiska unionens anslutning till fördraget om internationell järnvägstrafik (Cotif) av den 9 maj 1980, i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999 (EUT L 51, 23.2.2013, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj)).

² EUT L 51, 23.2.2013, s. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2013/103/oj.

- (5) Enligt artikel 20 .1 e i Cotif jämförd med artikel 21.1 i de enhetliga reglerna för tekniskt godkännande av järnvägsmateriel som används i internationell trafik (ATMF UR) som anges i bihang G till Cotif är kommittén behörig att anta bilagor till det bihanget, inbegripet om ett enhetligt format för certifikat.
- (6) Vid sitt 18:e möte den 9 juni 2026 ska kommittén anta beslut om att se över sin arbetsordning och UTP WAG samt UTP LOC & PAS, anta en bilaga C till ATMF UR om ett enhetligt format för certifikat och ändra bihang I till UTP TAF.
- (7) De är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar inom kommittén, eftersom de föreslagna besluten kommer att vara bindande för unionen enligt artikel 35.3 och 35.4 i Cotif, artikel 6.1 i APTU UR och artikel 21.1 i ATMF UR.

- (8) Syftena med dessa beslut är att ändra kommitténs arbetsordning för att anpassa den till arbetsordningen för andra Otif-organ, anpassa UTP WAG och UTP LOC & PAS till kommissionens genomförandeförordningar (EU) 2025/2064³ respektive (EU) 2025/675⁴, anta en ny bilaga C till ATMF UR om ett enhetligt format för certifikat, samtidigt som det säkerställs att den är förenlig med de register över fordon och fordonstyper som inrättats enligt unionens och Otifs regler, nämligen de som fastställs i de senaste ändringarna av kommissionens genomförandebeslut 2011/665/EU⁵ och (EU) 2018/1614⁶, och anpassa hänvisningarna till Europeiska unionens järnvägsbyrås tekniska dokument som förtecknas i bilag I till UTP TAF.

³ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/2064 av den 14 oktober 2025 om ändring av förordning (EU) nr 321/2013 vad gäller den tekniska specifikationen för driftskompatibilitet avseende delsystemet Rullande materiel – godsvagnar i Europeiska unionens järnvägssystem (OJ L, 2025/2064, 15.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2064/oj).

⁴ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/675 av den 4 april 2025 om ändring av förordning (EU) nr 1302/2014 om en teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet Rullande materiel – Lok och passagerarfordon i Europeiska unionens järnvägssystem och av genomförandebeslut 2011/665/EU om det europeiska registret över godkända typer av fordon (EUT L, 2025/675, 7.4.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/675/oj).

⁵ Kommissionens genomförandebeslut 2011/665/EU av den 4 oktober 2011 om det europeiska registret över godkända typer av fordon (EUT L 264, 8.10.2011, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2011/665/oj).

⁶ Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2018/1614 av den 25 oktober 2018 om specifikationer för de fordonsregister som avses i artikel 47 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 och om ändring och upphävande av kommissionens beslut 2007/756/EG (EUT L 268, 26.10.2018, s. 53, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj).

- (9) De planerade ändringarna av kommitténs arbetsordning grundar sig på rekommendationerna från Otifs ad hoc-kommitté för rättsliga frågor och internationellt samarbete och säkerställer ytterligare anpassning och konsekvens mellan praxis i kommittén och andra Otif-organ. I reglerna för att göra arbetsdokument tillgängliga före kommitténs möten föreskrivs dock fortfarande mycket korta tidsfrister, som kan vara otillräckliga för att möjliggöra de interna förfaranden som krävs för att anta ett beslut på unionsnivå. Även om ändringarna av kommitténs arbetsordning bör stödjas bör unionen därför också föreslå en förlängning av tidsfristen för att göra arbetsdokument tillgängliga före kommitténs möten, så att det blir möjligt att i god tid förbereda och anta unionens ståndpunkter.
- (10) De planerade besluten om revidering av UTP WAG och UTP LOC & PAS och om ändring av bilag I till UTP TAF är i allmänhet i linje med unionsrätten och unionens strategiska mål och bidrar till att anpassa Otifs lagstiftning till motsvarande bestämmelser i unionsrätten. Några av de ändringar som föreslås av Otif-sekretariatet bör dock anpassas till relevant unionsrätt. Det är därför nödvändigt att föreslå ändringar av de planerade Otif-besluten för att säkerställa anpassning till EU:s relevanta regelverk. Unionen bör därför stödja de planerade besluten, under förutsättning att dessa ändringar införs.

- (11) Det planerade beslutet att anta en ny bilaga C till ATMF UR om ett enhetligt format för certifikat är inte helt i linje med unionens lagstiftning och strategiska mål. Som ett exempel leder användningen av termen *certificate* till förvirring, eftersom den används för olika ändamål inom unionens och Cotifs ramar. Med tanke på omfattningen av de ändringar av det planerade beslutet som skulle vara nödvändiga för att säkerställa anpassning till relevant unionsrätt bör unionen motsätta sig antagandet av det planerade beslutet och begära ytterligare behandling av frågan i den ständiga arbetsgruppen inom kommittén (WG TECH) i denna fråga, för att säkerställa anpassning till relevant unionsrätt.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 18:e mötet i kommittén för tekniska experter (*kommittén*) inom den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik om ändringarna av dess arbetsordning, om revidering av de enhetliga tekniska föreskrifterna för delsystemet *Rullande materiel – Godsvagnar* (UTP WAG) och av de enhetliga tekniska föreskrifterna för delsystemet *Rullande materiel – Lok och passagerarfordon* (UTP LOC & PAS), om antagande av bilaga C till de enhetliga tekniska föreskrifterna för tekniskt godkännande av järnvägsmateriel som används i internationell trafik (ATMF UR) om ett enhetligt format för certifikat samt om ändring av bilaga I till de enhetliga tekniska föreskrifterna för delsystemet *Telematikapplikationer för godstrafik* (UTP TAF) ska vara följande:

- 1) Att rösta för förslaget till revidering av kommitténs arbetsordning enligt dokument TECH-26018-CTE18-4 och utan att det påverkar denna ståndpunkt föreslå att ersätta ”8 veckor” med ”12 veckor” i artikel 9.3 i kommitténs arbetsordning.
- 2) Att rösta förförslaget till revidering av UTP WAG enligt bilaga 2 till dokument TECH-26003-CTE18-5.1, med förbehåll för följande ändringar:
 - a) I punkt 4.2.6.1.2.1 av UTP WAG ska de två inledande styckena utgå.
 - b) I punkt 5.3.6 av UTP WAG ska första stycket ersättas med följande:

”Anordningar för att säkra påhängsvagnar ska konstrueras och bedömas för vart och ett av följande användningsvillkor:

 - Kompatibla påhängsvagnar för vilka anordningen är avsedd.

- Kompatibelt enhetsgränssnitt på vilket produkten kan monteras på ett säkert sätt.”.

- 3) Att rösta för förslaget till revidering av UTP LOC & PAS enligt bilaga 2 till dokument TECH-26004-CTE18-5.2, med förbehåll för följande ändring: I punkt 7.1.1.6.1 ska punkt 12 ersättas med ”Enheten ska vara utrustad med hjälpmedel för självräddning för alla personer ombord som uppfyller specifikationerna i EN 13794:2002 respektive antingen EN 402:2003 eller EN 403:2004.”.
- 4) Att rösta mot det föreslagna antagandet av en bilaga C till ATMF UR om ett enhetligt format för certifikat, enligt dokument TECH-26005-CTE18-5.3, och att begära ytterligare arbete i den ständiga arbetsgruppen inom kommittén (WG TECH) i denna fråga, för att säkerställa anpassning till relevant unionsrätt.
- 5) Att rösta för den föreslagna ändringen av bihang I till UTP TAF enligt dokument TECH-26006-CTE18-5.4.

Mindre ändringar av den ståndpunkt som anges i första stycket får godkännas av unionens företrädare vid kommitténs 18:e möte utan något nytt beslut av rådet.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i ... den ...

På rådets vägnar

[...]

Ordförande