



Bruxelles, den 26. maj 2026
(OR. en)

8956/26

Interinstitutionel sag:
2026/0089(NLE)

TRANS 280

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.: RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på det 18. møde i det tekniske ekspertudvalg under Den Mellestatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer til revisionen af ekspertudvalgets forretningsorden, revisionen af de fælles tekniske forskrifter gældende for delsystemet "Rullende materiel – godsvogne" og for delsystemet "Rullende materiel – lokomotiver og passagervogne", vedtagelsen af et ensartet format for certifikater og ændringen af de fælles tekniske forskrifter gældende for delsystemet "Trafiktelematik for godstrafik"

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2026/...

af ...

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne
på det 18. møde i det tekniske ekspertudvalg
under Den Mellemlstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer
til revisionen af ekspertudvalgets forretningsorden,
revisionen af de fælles tekniske forskrifter
gældende for delsystemet "Rullende materiel – godsvogne"
og for delsystemet "Rullende materiel – lokomotiver og passagervogne",
vedtagelsen af et ensartet format for certifikater
og ændringen af de fælles tekniske forskrifter
gældende for delsystemet "Trafiktelematik for godstrafik"**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91
sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Unionen har tiltrådt konventionen om internationale jernbanebefordringer (COTIF) af 9. maj 1980 som ændret ved Vilniusprotokollen af 3. juni 1999, ved Rådets afgørelse 2013/103/EU¹ og i overensstemmelse med aftalen mellem Den Europæiske Union og Den Mellemsstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer (OTIF) om Den Europæiske Unions tiltrædelse af COTIF-konventionen².
- (2) OTIF's tekniske ekspertudvalg ("det tekniske ekspertudvalg") er nedsat i henhold til artikel 13, § 1, litra f), i COTIF.
- (3) I henhold til artikel 16, § 10, i COTIF skal det tekniske ekspertudvalg selv fastsætte sin forretningsorden.
- (4) I henhold til artikel 20, § 1, litra b), i COTIF sammenholdt med artikel 6, § 1, i de fælles regler vedrørende godkendelse af tekniske standarder og vedtagelse af fælles tekniske forskrifter til brug for jernbanemateriel, der skal anvendes i international trafik (APTU UR), jf. bilag F til COTIF, har det tekniske ekspertudvalg kompetence til at vedtage eller ændre bl.a. de fælles tekniske forskrifter (UTP) gældende for delsystemerne "Rullende materiel – godsvogne" (UTP WAG), "Rullende materiel – lokomotiver og rullende materiel til passagertog" (UTP LOC&PAS) og "Trafiktelematik for godstrafikken" (UTP TAF).

¹ Rådets afgørelse 2013/103/EU af 16. juni 2011 om undertegnelse og indgåelse af aftalen mellem Den Europæiske Union og Den Mellemsstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer om Den Europæiske Unions tiltrædelse af konventionen om internationale jernbanebefordringer (COTIF) af 9. maj 1980, som ændret ved Vilniusprotokollen af 3. juni 1999 (EUT L 51 af 23.2.2013, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj)).

² EUT L 51 af 23.2.2013, s. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2013/103/oj.

- (5) I henhold til artikel 20, § 1, litra e), i COTIF sammenholdt med artikel 21, § 1, i de fælles regler vedrørende teknisk godkendelse for jernbanemateriel, der anvendes i international trafik (ATMF UR), jf. bilag G til COTIF, er det tekniske ekspertudvalg kompetent til at vedtage tillæg til nævnte bilag, herunder om et ensartet format for certifikater.
- (6) Det tekniske ekspertudvalg skal på sit 18. møde den 9. juni 2026 vedtage beslutninger om revision af sin forretningsorden, UTP WAG og UTP LOC&PAS, om vedtagelse af et tillæg C til ATMF UR om et ensartet format for certifikater samt om ændring af bilag I til UTP TAF.
- (7) Det er hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i det tekniske ekspertudvalg, da de foreslåede beslutninger vil få bindende virkning for Unionen i henhold til artikel 35, § 3 og 4, i COTIF, artikel 6, § 1, i APTU UR og artikel 21, § 1, i ATMF UR.

- (8) Formålet med de foreslåede beslutninger er at revidere det tekniske ekspertudvalgs forretningsorden for at bringe den i overensstemmelse med forretningsordenerne for andre OTIF-organer, at bringe UTP WAG og UTP LOC&PAS i overensstemmelse med henholdsvis Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/2064³ og (EU) 2025/675⁴, at vedtage et nyt tillæg C til ATMF UR om et ensartet format for certifikater, samtidig med at det sikres, at det er foreneligt med køretøjs- og køretøjstyperegistre, der er oprettet i henhold til EU- og OTIF-regler, navnlig dem, der er fastsat i de seneste ændringer til Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2011/665/EU⁵ og (EU) 2018/1614⁶, og at tilpasse henvisningerne til Den Europæiske Unions Jernbaneagenturs tekniske dokumenter, der er opført i bilag I til UTP TAF.

³ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/2064 af 14. oktober 2025 om ændring af forordning (EU) nr. 321/2013 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for godsvogne i delsystemet Rullende materiel til jernbanesystemet i Den Europæiske Union ("TSI WAG") (EUT L, 2025/2064, 15.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2064/oj).

⁴ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/675 af 4. april 2025 om ændring af forordning (EU) nr. 1302/2014 om en teknisk specifikation for interoperabilitet gældende for lokomotiver og rullende materiel til passagertog i delsystemet Rullende materiel til jernbanesystemet i Den Europæiske Union og gennemførelsesafgørelse 2011/665/EU om registret over godkendte typer af jernbanekøretøjer (EUT L, 2025/675, 7.4.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/675/oj).

⁵ Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2011/665/EU af 4. oktober 2011 om det europæiske register over godkendte typer af jernbanekøretøjer (EUT L 264 af 8.10.2011, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2011/665/oj).

⁶ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1614 af 25. oktober 2018 om specifikationer for de køretøjsregistre, der er omhandlet i artikel 47 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 og om ændring og ophævelse af Kommissionens beslutning 2007/756/EF (EUT L 268 af 26.10.2018, s. 53, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj).

- (9) De påtænkte ændringer af det tekniske ekspertudvalgs forretningsorden er baseret på anbefalingerne fra OTIF's ad hoc-udvalg for retlige anliggender og internationalt samarbejde og sikrer yderligere tilpasning og sammenhæng mellem det tekniske ekspertudvalgs praksis og andre OTIF-organers praksis. Reglerne for at stille arbejdsdokumenter til rådighed inden møderne i det tekniske ekspertudvalg fastsætter dog stadig meget korte frister, som kan være utilstrækkelige til at muliggøre de nødvendige interne procedurer for vedtagelse af en afgørelse på EU-plan. Selv om de påtænkte ændringer af det tekniske ekspertudvalgs forretningsorden bør støttes, bør Unionen derfor også foreslå at forlænge fristen for at stille arbejdsdokumenter til rådighed inden møderne i det tekniske ekspertudvalg for at muliggøre en rettidig forberedelse og vedtagelse af Unionens holdninger.
- (10) De påtænkte beslutninger om at revidere UTP WAG, UTP LOC&PAS og bilag I til UTP TAF er overvejende i overensstemmelse med EU-retten og Unionens strategiske mål, og de bidrager til at tilpasse OTIF-reglerne til de tilsvarende bestemmelser i EU-retten. Nogle af de ændringer, som OTIF's sekretariat har foreslået, bør dog bringes mere i overensstemmelse med relevant EU-ret. Unionen bør derfor foreslå ændringer til de påtænkte beslutninger for at sikre, at OTIF-reglerne er i overensstemmelse med relevant EU-ret. Unionen bør derfor støtte vedtagelsen af de påtænkte beslutninger på betingelse af, at sådanne ændringer foretages.

- (11) Den påtænkte beslutning om at vedtage et nyt tillæg C til ATMF UR om et ensartet format for certifikater er ikke fuldt ud i overensstemmelse med EU-retten og Unionens strategiske mål. For eksempel fører brugen af udtrykket "certifikat" til forvirring, da det anvendes til forskellige formål i Unionens og COTIF's rammer. I betragtning af omfanget af de ændringer af den påtænkte beslutning, der vil være nødvendige for at sikre overensstemmelse med relevant EU-ret, bør Unionen modsætte sig vedtagelsen af den påtænkte beslutning og anmode om, at den stående arbejdsgruppe under det tekniske ekspertudvalg (WG TECH) arbejder videre med dette spørgsmål for at sikre, at det nye tillæg C til ATMF UR om et ensartet format for certifikater er i overensstemmelse med relevant EU-ret —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på det 18. møde i det tekniske ekspertudvalg ("det tekniske ekspertudvalg") under konventionen om internationale jernbanebefordringer til revideringen af det tekniske ekspertudvalgs forretningsorden og af de fælles tekniske forskrifter gældende for delsystemet "Rullende materiel – godsvogne" (UTP WAG) og delsystemet "Rullende materiel – lokomotiver og rullende materiel til passagertog" (UTP LOC&PAS), til vedtagelsen af et tillæg C til de fælles regler vedrørende teknisk godkendelse af jernbanemateriel, der anvendes i international trafik (ATMF UR), om et ensartet format for certifikater og til ændringen af bilag I til de fælles tekniske forskrifter gældende for delsystemet "Trafiktelematik for godstrafikken" (UTP TAF), er:

- 1) at stemme for den foreslåede revision af det tekniske ekspertudvalgs forretningsorden, jf. dokument TECH-26018-CTE18-4, og uden at dette berører denne holdning, at foreslå at ændre "8 weeks" til "12 weeks" i det tekniske ekspertudvalgs forretningsordens artikel 9, stk. 3
- 2) at stemme for den foreslåede revision af UTP WAG, jf. bilag 2 til dokument TECH-26003-CTE18-5.1, med forbehold af følgende ændringer:
 - a) I punkt 4.2.6.1.2.1 i UTP WAG udgår de to indledende afsnit.
 - b) I punkt 5.3.6 i UTP WAG affattes første afsnit således:

"Devices to secure semi-trailers shall be designed and assessed for each of the following conditions of use:

 - compatible semi-trailers for which the device is intended;

– compatible unit interface on which the device can be safely mounted".

- 3) at stemme for den foreslåede revision af UTP LOC&PAS, jf. bilag 2 til dokument TECH-26004-CTE18-5.2, med forbehold af følgende ændring i punkt 7.1.1.6.1: nr. 12) affattes således: "The unit shall be equipped with self-rescue devices for all persons on board, satisfying the specifications of EN 13794:2002 and either EN 402:2003 or EN 403:2004"
- 4) at stemme imod den foreslåede vedtagelse af et tillæg C til ATMF UR om et ensartet format for certifikater, jf. dokument TECH-26005-CTE18-5.3, og at anmode den stående arbejdsgruppe under det tekniske ekspertudvalg (WG TECH) om at arbejde videre med dette spørgsmål for at sikre overensstemmelse med relevant EU-ret
- 5) at stemme for den foreslåede ændring af bilag I til UTP TAF, jf. dokument TECH-26006-CTE18-5.4.

Unionens repræsentanter på det tekniske ekspertudvalgs 18. møde kan uden yderligere afgørelse truffet af Rådet tilslutte sig mindre ændringer af den holdning, der fremgår af stk. 1.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i ..., den ...

På Rådets vegne

Formand
