

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2026/... НА СЪВЕТА

от ...

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз
на 18-ата сесия на Комисията от технически експерти
на Междуправителствената организация
за международни железопътни превози
във връзка с преразглеждането на вътрешния правилник
на Комисията от технически експерти,
преразглеждането на единните технически предписания,
приложими за подсистемата „Подвижен състав — товарни вагони“ и за подсистемата
„Подвижен състав — локомотиви и пътнически подвижен състав“,
приемането на единен формат на сертификатите и изменението
на единните технически предписания, приложими за подсистемата
„Телематични приложения за товарни превози“

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално
член 91 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Съюзът се присъедини към Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF) от 9 май 1980 г., изменена с Протокола от Вилнюс от 3 юни 1999 г., с Решение 2013/103/ЕС на Съвета¹ и в съответствие със Споразумението между Европейския съюз и Междуправителствената организация за международни железопътни превози (OTIF) относно присъединяването на Европейския съюз към COTIF².
- (2) Съгласно член 13, параграф 1, буква f) от COTIF беше създадена Комисията от технически експерти (КТЕ) на OTIF.
- (3) Съгласно член 16, параграф 10 от COTIF КТЕ трябва да приеме свой вътрешен правилник.
- (4) Съгласно член 20, параграф 1, буква b) от COTIF във връзка с член 6, параграф 1 от Единните правила за утвърждаване на технически норми и приемане на единни технически предписания, приложими за железопътните средства, предназначени да бъдат използвани в международно съобщение (APTU UR), съдържащи се в притурка F към COTIF, КТЕ е компетентна да приема или изменя, наред с другото, единните технически предписания (ЕТП), приложими за подсистемите „Подвижен състав — товарни вагони“ (UTP WAG), „Подвижен състав — локомотиви и пътнически подвижен състав“ (UTP LOC&PAS) и „Телематични приложения за товарни превози“ (UTP TAF).

¹ Решение 2013/103/ЕС на Съвета от 16 юни 2011 г. за подписване и сключване на Споразумение между Европейския съюз и Междуправителствената организация за международни железопътни превози за присъединяване на Европейския съюз към Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF) от 9 май 1980 г., изменена с Протокола от Вилнюс от 3 юни 1999 г. (ОВ L 51, 23.2.2013 г., стр. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj)).

² ОВ L 51, 23.2.2013 г., стр. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2013/103/oj.

- (5) Съгласно член 20, параграф 1, буква е) от COTIF във връзка с член 21, параграф 1 от Единните правила за техническо приемане на железопътни средства, използвани в международно съобщение (ATMF UR), съдържащи се в притурка G към COTIF, КТЕ е компетентна да приема приложения към тази притурка, включително относно единен формат на сертификатите.
- (6) На 18-ата си сесия на 9 юни 2026 г. КТЕ трябва да приеме решения за преразглеждане на своя вътрешен правилник, на UTP WAG и UTP LOC&PAS, да приеме приложение С към ATMF UR относно единен формат на сертификатите и да измени допълнение I към UTP TAF.
- (7) Тъй като предложените решения ще бъдат обвързващи за Съюза съгласно член 35, параграфи 3 и 4 от COTIF, член 6, параграф 1 от ARTU UR и член 21, параграф 1 от ATMF UR, е целесъобразно да бъде определена позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на КТЕ.

- (8) Целите на предложените решения са да се преразгледа вътрешният правилник на КТЕ, за да бъде приведен в съответствие с вътрешните правилници на други органи на ОТИФ, UTP WAG и UTP LOC&PAS да се приведат в съответствие съответно с регламенти за изпълнение на Комисията (ЕС) 2025/2064³ и (ЕС) 2025/675⁴, да се приеме ново приложение С към АТМФ UR относно единен формат на сертификатите, като същевременно се гарантира неговата съвместимост с регистрите на возилата и с регистрите на типовете возила, създадени съгласно правилата на Съюза и на ОТИФ, а именно правилата, установени с последните изменения на решения за изпълнение 2011/665/ЕС⁵ и (ЕС) 2018/1614⁶ на Комисията, и да се приведат в съответствие позоваванията на техническите документи на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз, изброени в допълнение I към UTP TAF.

³ Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2064 на Комисията от 14 октомври 2025 г. за изменение на Регламент (ЕС) № 321/2013 относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Подвижен състав — товарни вагони“ на железопътната система на Европейския съюз („ТСОС за товарни вагони“) (ОВ L, 2025/2064, 15.10.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2064/oj).

⁴ Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/675 на Комисията от 4 април 2025 г. за изменение на Регламент (ЕС) № 1302/2014 относно техническа спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Подвижен състав — локомотиви и пътнически подвижен състав“ на железопътната система в Европейския съюз и Решение за изпълнение 2011/665/ЕС на Комисията относно регистъра на разрешените типове железопътни превозни средства (ОВ L, 2025/675, 7.4.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/675/oj).

⁵ Решение за изпълнение на Комисията от 4 октомври 2011 г. относно Европейския регистър на разрешените типове железопътни превозни средства (ОВ L 264, 8.10.2011 г., стр. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2011/665/oj).

⁶ Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1614 на Комисията от 25 октомври 2018 г. за определяне на спецификации за регистрите на превозните средства, посочени в член 47 от Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета и за изменение и отмяна на Решение 2007/756/ЕО на Комисията (ОВ L 268, 26.10.2018 , стр. 53, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj).

- (9) Предвидените изменения във вътрешния правилник на КТЕ се основават на препоръките на създадената ad hoc Комисия по правни въпроси и международно сътрудничество на OTIF и гарантират допълнително привеждане в съответствие и съгласуваност между практиките на КТЕ и тези на други органи на OTIF. В правилата за предоставяне на работни документи преди заседанията на КТЕ обаче продължават да се предвиждат много кратки срокове, които може да бъдат недостатъчни за провеждането на необходимите вътрешни процедури за приемането на решение на равнището на Съюза. Поради това, въпреки че предвидените изменения на вътрешния правилник на КТЕ следва да бъдат подкрепени, Съюзът следва също така да предложи удължаване на срока за предоставяне на работни документи преди заседанията на КТЕ, за да се даде възможност за навременна подготовка и приемане на позиции на Съюза.
- (10) Предвидените решения за преразглеждане на UTP WAG, UTP LOC&PAS и допълнение I към UTP TAF са до голяма степен в съответствие с правото и стратегическите цели на Съюза и допринасят за привеждането на правилата на OTIF в съответствие с равностойните им разпоредби на правото на Съюза. Някои от измененията, предложени от секретариата на OTIF, обаче следва да бъдат допълнително приведени в съответствие с относимото право на Съюза. Поради това Съюзът следва да предложи изменения на предвидените решения, за да се гарантира, че правилата на OTIF са приведени в съответствие с относимото право на Съюза. С оглед на това Съюзът следва да подкрепи приемането на предвидените решения, при условие че въпросните изменения бъдат въведени.

- (11) Предвиденото решение за приемане на ново приложение С към АТМF UR за единен формат на сертификатите не е в пълно съответствие с правото и стратегическите цели на Съюза. Така например, използването на термина „сертификат“ води до объркване, тъй като се използва за различни цели в уредбата на Съюза и тази на СОТIF. Като се има предвид мащабът на измененията в предвиденото решение, които биха били необходими, за да се осигури привеждане в съответствие с относимото право на Съюза, Съюзът следва да се противопостави на приемането на предвиденото решение и да поиска постоянната работна група на КТЕ (WG TECH) да извърши допълнителна работа по този въпрос, за да се гарантира, че новото приложение С към АТМF UR за единен формат на сертификатите е приведено в съответствие с относимото право на Съюза,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза на 18-ата сесия на Комисията от технически експерти (КТЕ) на Междуправителствената организация за международни железопътни превози по отношение на преразглеждането на нейния вътрешен правилник и на Единните технически предписания, приложими за подсистемата „Подвижен състав — товарни вагони“ (UTP WAG) и за подсистемата „Подвижен състав — локомотиви и пътнически подвижен състав“ (UTP LOC&PAS), приемането на приложение С към Единните правила за техническо приемане на железопътни средства, използвани в международно съобщение (ATMF UR), относно единен формат на сертификатите, както и относно изменението на допълнение I към Единните технически предписания, приложими за подсистемата „Телематични приложения за товарни превози“ (UTP TAF), е следната:

- 1) да се гласува в подкрепа на предложеното преразглеждане на вътрешния правилник на КТЕ, както се съдържа в документ ТЕСН-26018-СТЕ18-4, и, без да се засяга тази позиция, да се предложи в член 9, параграф 3 от вътрешния правилник на КТЕ думите „8 седмици“ да бъдат заменени с „12 седмици“;
- 2) да се гласува в подкрепа на предложеното преразглеждане на UTP WAG, както е посочено в приложение 2 към документ ТЕСН-26003-СТЕ18-5.1, при условие че бъдат въведени следните изменения:
 - а) в точка 4.2.6.1.2.1 от UTP WAG да се заличат двата уводни параграфа;
 - б) в точка 5.3.6 от UTP WAG първият параграф да се замени със следното:

„Устройствата за обезопасяване на полуремаркета се проектират и оценяват за всяко от следните условия на употреба:

 - съвместими полуремаркета, за които е предназначено устройството;

- съвместим интерфейс на единицата, на която устройството може да бъде монтирано безопасно.“;
- 3) да се гласува в подкрепа на предложеното преразглеждане на UTP LOC&PAS, както е посочено в приложение 2 към документ TECH-26004-СТЕ18-5.2, при условие че бъде въведено следното изменение в точка 7.1.1.6.1: точка 12 да се замени с „Единицата е оборудвана с приспособления за самостоятелно евакуиране за всички лица на борда, които отговарят на спецификациите на EN 13794:2002 и на EN 402:2003 или EN 403:2004.“;
 - 4) да се гласува против предложението за приемане на приложение С към АТМФ UR относно единен формат на сертификатите, както е посочено в документ TECH-26005-СТЕ18-5.3, и да се поиска допълнителна работа на постоянната работна група на КТЕ (WG TECH) по този въпрос, за да се гарантира привеждане в съответствие с относимото право на Съюза;
 - 5) да се гласува в подкрепа на предложеното изменение на допълнение I към UTP TAF, както е посочено в документ TECH-26006-СТЕ18-5.4.

Представителите на Съюза на 18-ата сесия на КТЕ могат да приемат незначителни промени в позицията, съдържаща се в първа алинея, без допълнително решение на Съвета.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в ... на

За Съвета

Председател
