

Brussels, 13 June 2025

8948/25

**Interinstitutional File:
2011/0197 (COD)**

**JUR 291
ENT 67
ENV 339
CODEC 599**

LEGISLATIVE ACTS AND OTHER INSTRUMENTS: CORRIGENDUM/RECTIFICATIF

Subject: Directive 2013/53/EU of the European Parliament and of the Council of 20 November 2013 on recreational craft and personal watercraft and repealing Directive 94/25/EC
(Official Journal of the European Union L 354 of 28 December 2013)

LANGUAGE concerned: **DE**

PROCEDURE APPLICABLE (according to Council document R/2521/75):

— Procedure 2(b) (obvious error in one language version)

This text has also been transmitted to the European Parliament.

TIME LIMIT for the observations by Member States: 8 days

**OBSERVATIONS to be notified to: dql.rectificatifs@consilium.europa.eu
(DQL RECTIFICATIFS (JUR 7), Directorate Quality of Legislation, Legal Service)**

BERICHTIGUNG

**der Richtlinie 2013/53/EU des Europäischen Parlaments und des Rates
vom 20. November 2013 über Sportboote und Wassermotorräder
und zur Aufhebung der Richtlinie 94/25/EG**

(Amtsblatt der Europäischen Union L 354 vom 28. Dezember 2013)

Seite 116, Anhang I, Teil A, Nummer 3.8. Absatz 2

Anstatt:

„Alle bewohnbaren Mehrrumpf-Sportboote müssen so gebaut sein, dass bei Brand ein Notausstieg möglich ist.“

muss es heißen:

„Alle bewohnbaren Sportboote müssen so gebaut sein, dass bei Brand ein Notausstieg möglich ist.“
