

Bruselj, 22. maj 2026
(OR. en)

8947/26

Medinstitucionalna zadeva:
2025/0421 (COD)

TRANS 278
AVIATION 74
MAR 71
CLIMA 242
COMPET 529
ENV 460
ENER 226
ECOFIN 583
IND 313
CODEC 835

DOPIS

Pošiljatelj:	Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Št. dok. Kom.:	17016/1/25 REV 1; 17016/1/25 ADD 1 REV 1
Zadeva:	Predlog uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o čistih vozilih podjetij – poročilo o napredku

I. UVOD

1. Komisija je navedeni predlog Evropskemu parlamentu in Svetu predložila 18. decembra 2025 v sklopu avtomobilskega svežnja.
2. Namen predloga je odpraviti nizko stopnjo uvajanja in nezadostno razpoložljivost brezemisijskih in nizkoemisijskih osebnih avtomobilov in lahkih dostavnih vozil z uvedbo posebnih ciljev za brezemisijske in nizkoemisijske osebne avtomobile in lahka dostavna vozila v voznih parkih podjetij, saj ti vozni parki predstavljajo velik delež novih registracij vozil in imajo hitrejšo stopnjo obnove. Z ukrepi, usmerjenimi v vozne parke podjetij, naj bi se povečala konkurenčnost avtomobilske industrije EU, hkrati pa bi to imelo učinek prelivanja na trg rabljenih vozil za zadevna vozila.

Poleg tega je predlagano, da bi bila finančna podpora držav članic za nadaljnjo pospešitev uvajanja teh vozil od leta 2028 omejena na brezemisijška in nizkoemisijška vozila, „izdelana v Evropski uniji“, kot bo to opredeljeno v aktu o pospeševanju industrije.

II. DELO V DRUGIH INSTITUCIJAH

3. Evropski parlament je za ta predlog imenoval skupni odbor za okolje in promet, poročevalca pa sta Tiemo Wölken (S&D, DE – ENV) in François Kalfon (S&D, FR – TRAN). Evropski parlament naj bi svoje stališče sprejel na plenarnem zasedanju 23. novembra 2026.
4. Evropski ekonomsko-socialni odbor je mnenje sprejel na 604. plenarnem zasedanju 18. marca 2026. Odbor regij še ni sprejel mnenja.

III. NAPREDEK V OKVIRU SVETA IN NJEGOVIH PRIPRAVLJALNIH TELES

5. Obravnava predloga v Delovni skupini za kopenski promet se je začela 13. januarja 2026 s splošno predstavitvijo predloga in priložene ocene učinka. Delovna skupina je delo nadaljevala 3. in 17. februarja, 3. in 17. marca, 14. aprila in 19. maja 2026.
6. Države članice so od predstavitve predloga in ocene učinka na splošno izrazile podporo cilju pospeševanja uvajanja brezemisijških vozil in krepitve konkurenčnosti avtomobilske industrije Unije. Hkrati se mnenja o najprimernejšem regulativnem pristopu za dosego teh ciljev razlikujejo.

7. Nekatere države članice menijo, da bi dopolnitev pristopa na strani ponudbe glede na standarde CO₂ za avtomobile in kombinirana vozila z ukrepi na strani povpraševanja, usmerjenimi v vozne parke podjetij, lahko prispevala k pospeševanju uvajanja brezemisijjskih in nizkoemisijjskih vozil na trg in ustvarjanju stabilnih vodilnih trgov za evropsko avtomobilsko industrijo. Druge države članice izražajo pomisleke glede obvezne narave in splošne dodane vrednosti predlaganih ciljev, njihove sorazmernosti glede na ustvarjeno upravno breme, morebitnih učinkov na podjetja in MSP ter glede tega, ali je predlog morda preveč intervencionističen. Ti pomisleki so bili izraženi tudi v skupnem delovnem dokumentu, ki ga je predložila skupina več držav članic. Ena država članica je nasprotovala predlogu v sedanji obliki, hkrati pa načeloma podprla cilj elektrifikacije voznih parkov. Hkrati je več držav članic, ki sicer ohranjajo pridržke glede elementov predloga, izrazilo pripravljenost za nadaljevanje tehničnih razprav, da bi se našle morebitne kompromisne rešitve.
8. Delovna skupina je med ciprskim predsedovanjem opravila prvo celovito preučitev predloga po posameznih členih. Razprave so bile osredotočene zlasti na področje uporabe in opredelitve pojmov, raven ambicioznosti predlaganih ciljev, obveznosti poročanja in upravno breme ter interakcijo predloga s sorodnimi zakonodajnimi dosjeji, zlasti z revizijo standardov CO₂ za avtomobile in kombinirana vozila ter z aktom o pospeševanju industrije.
9. Da bi se olajšale razprave in pospešilo tehnično delo, je predsedstvo razposlalo usmerjevalni dopis in prvi kompromisni predlog, v katerem so upoštevane pripombe in redakcijski predlogi, ki so jih delegacije podale med razpravami. Delovna skupina je o prvem kompromisnem predlogu razpravljala 19. maja 2026, delegacije pa so ga na splošno pozdravile kot konstruktivno podlago za nadaljevanje tehničnih razprav, pri čemer je še veliko pridržkov glede ključnih političnih vidikov predloga. Predsedstvo je omogočilo tudi izmenjave o izvedljivosti poročanja in metodologijah zbiranja podatkov, vključno s predstavitvami držav članic o obstoječih praksah registracije in poročanja. V zvezi s tem je več držav članic izpostavilo potrebo po nadaljnjem tehničnem delu v zvezi z metodologijami zbiranja podatkov in medsebojnimi povezavami med registri, da se zagotovi dosleden in izvedljiv pristop v vseh državah članicah.
10. Države članice so zastavile tudi vprašanja v zvezi z zahtevo „izdelano v Evropski uniji“ in njenimi možnimi posledicami, tudi kar zadeva področje uporabe pojma „finančna podpora“ in njegovo interakcijo z nacionalnimi programi podpore. Nekaj držav članic je zastavilo tudi

vprašanja v zvezi z interakcijo člena 4 z nacionalnimi fiskalnimi pristojnostmi. Razprave o teh vidikih so se nadaljevale po objavi predloga akta o pospeševanju industrije 4. marca 2026. Hkrati so države članice poudarile, da bi bilo treba dodatno pojasniti praktični pomen zahteve „izdelano v Evropski uniji“, da bi ocenili morebitni učinek omejitve finančne podpore na vozila, proizvedena v skladu s to oznako. Nadaljnji napredek v zvezi s temi vidiki bo delno odvisen od napredka pri razpravah v ustreznih pripravljalnih telesih, ki preučujejo akt o pospeševanju industrije.

11. Na razpravah, ki so potekale med ciprskim predsedovanjem, so bila predstavljena koristna tehnična pojasnila in boljša opredelitev glavnih političnih in horizontalnih vprašanj, ki zahtevajo nadaljnje delo. Hkrati so razprave potrdile tesno medsebojno povezanost tega predloga, revizije standardov CO₂ za avtomobile in kombinirana vozila ter akta o pospeševanju industrije. Napredek pri teh povezanih dosjejih bo zato pomembno vplival na nadaljnje delo v zvezi s predlogom.

IV. ZAKLJUČEK

12. Glede na navedeno naj se Coreper in Svet (promet, telekomunikacije in energija) na seji 27. maja oziroma 8. junija 2026 seznanita s tem poročilom o napredku.