

V Bruseli 22. mája 2026
(OR. en)

8947/26

Medziinštitucionálny spis:
2025/0421(COD)

TRANS 278
AVIATION 74
MAR 71
CLIMA 242
COMPET 529
ENV 460
ENER 226
ECOFIN 583
IND 313
CODEC 835

POZNÁMKA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Č. dok. Kom.:	17016/1/25 REV 1; 17016/1/25 ADD 1 REV 1
Predmet:	Návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o ekologických podnikových vozidlách – správa o pokroku

I. ÚVOD

1. Komisia predložila uvedený návrh Európskemu parlamentu a Rade 18. decembra 2025 ako súčasť balíka opatrení v oblasti automobilového priemyslu.
2. Cieľom návrhu je riešiť nízku mieru využívania a nedostatočnú dostupnosť osobných automobilov a ľahkých úžitkových vozidiel s nulovými a nízkymi emisiami zavedením osobitných cieľov pre osobné automobily a ľahké úžitkové vozidlá s nulovými a nízkymi emisiami v podnikových vozových parkoch, keďže tieto vozové parky majú vysoký podiel na evidencii nových vozidiel a rýchlejšiu mieru obnovy. Zameraním sa na podnikové vozové parky by sa mala posilniť konkurencieschopnosť automobilového priemyslu EÚ a účinok tohto kroku by sa mal rozšíriť aj na trh s týmito ojazdenými vozidlami.

Okrem toho sa navrhuje, aby sa finančná podpora členských štátov na ďalšie urýchlenie zavádzania týchto vozidiel od roku 2028 obmedzila na vozidlá s nulovými a nízkymi emisiami, ktoré sú „vyrobené v Európskej únii“, ako sa to stanoví v akte na urýchlenie rozvoja priemyslu.

II. PRÁCA V INÝCH INŠTITÚCIÁCH

3. Európsky parlament tento návrh pridelil spoločnému výboru pre životné prostredie a dopravu a spravodajcami sú páni Tiemo Wölken (S&D, DE – ENV) a François Kalfon (S&D, FR – TRAN). Európsky parlament plánuje prijať svoju pozíciu na plenárnej schôdzi 23. novembra 2026.
4. Európsky hospodársky a sociálny výbor prijal svoje stanovisko na 604. plenárnom zasadnutí 18. marca 2026. Výbor regiónov stanovisko zatiaľ neprijal.

III. POKROK V RADE A JEJ PRÍPRAVNÝCH ORGÁNOCH

5. Pracovná skupina pre pozemnú dopravu začala skúmanie návrhu 13. januára 2026 všeobecnou prezentáciou návrhu a sprievodného posúdenia vplyvu. Pracovná skupina pokračovala vo svojej práci 3. a 17. februára, 3. a 17. marca, 14. apríla a 19. mája 2026.
6. Od predloženia návrhu a posúdenia vplyvu členské štáty vo všeobecnosti vyjadrovali podporu cieľu urýchliť zavádzanie vozidiel s nulovými emisiami a posilniť konkurencieschopnosť automobilového priemyslu Únie. Zároveň sa však rozchádzajú názory, pokiaľ ide o najvhodnejší regulačný prístup na dosiahnutie týchto cieľov.

7. Niektoré členské štáty sa domnievajú, že doplnenie prístupu k normám CO₂ pre osobné automobily a dodávky na strane ponuky o opatrenia na strane dopytu zamerané na podnikové vozové parky by mohlo prispieť k urýchleniu zavádzania vozidiel s nulovými a nízkymi emisiami na trh a k vytvoreniu stabilných vedúcich trhov pre európsky automobilový priemysel. Iné členské štáty vyjadrili obavy v súvislosti s povinnou povahou a celkovou pridanou hodnotou navrhovaných cieľov, ich proporционаlitou vo vzťahu k vzniknutému administratívne mu zaťaženiu, možným vplyvom na podniky a MSP a s tým, či návrh nie je príliš intervencionistický. Tieto obavy sa odzrkadlili aj v spoločnom neoficiálnom dokumente, ktorý predložila skupina zahŕňajúca značný počet členských štátov. Jeden členský štát vyjadril nesúhlas s návrhom v jeho súčasnej podobe, pričom v zásade podporil cieľ elektrifikácie vozového parku. Viaceré členské štáty zároveň vyjadrili ochotu pokračovať v technických rokovaní ach s cieľom nájsť možné kompromisné riešenia, pričom trvajú na výhradách k určitým prvkom návrhu.
8. Počas cyperského predsedníctva pracovná skupina vykonala prvé úplné preskúmanie návrhu po jednotlivých článkoch. Rokovania sa zamerali najmä na rozsah pôsobnosti a vymedzenie pojmov, úroveň ambícií navrhovaných cieľov, povinnosti podávania správ a administratívnu záťaž, ako aj na interakciu návrhu so súvisiacimi legislatívnymi spismi, najmä s revíziou noriem CO₂ pre osobné automobily a dodávky a aktom na urýchlenie rozvoja priemyslu.
9. S cieľom uľahčiť rokovania a pokročiť v technickej práci predsedníctvo rozoslalo orientačnú poznámku a prvý kompromisný návrh, v ktorých sa zohľadňujú pripomienky a návrhy, ktoré delegácie vzniesli počas rokovaní. O prvom kompromisnom návrhu sa rokovalo na zasadnutí pracovnej skupiny 19. mája 2026 a delegácie ho vo všeobecnosti uvítali ako konštruktívny základ pre pokračovanie technických rokovaní, pričom pretrvávajú značné výhrady ku kľúčovým politickým aspektom návrhu. Predsedníctvo tiež sprostredkovalo výmenu informácií o uskutočniteľnosti podávania správ a metodikách zberu údajov vrátane prezentácií členských štátov o existujúcich postupoch registrácie a podávania správ. V tejto súvislosti niekoľko členských štátov podčiarklo potrebu ďalšej technickej práce na metodikách zberu údajov a prepojeniach registrov, aby sa zabezpečil konzistentný a funkčný prístup vo všetkých členských štátoch.
10. Členské štáty tiež nastolili otázky týkajúce sa požiadavky „vyrobené v Európskej únii“ a jej možných dôsledkov, a to aj pokiaľ ide o koncepciu „finančnej podpory“ a jej interakcie s vnútroštátnymi systémami podpory. Niekoľko členských štátov tiež nastolilo otázky týkajúce sa interakcie článku 4 s národnými fiškálnymi právomocami. Diskusie o týchto aspektoch sa ďalej vyvíjali po uverejnení návrhu aktu na urýchlenie rozvoja priemyslu

4. marca 2026. Členské štáty zároveň podčiarkli, že bude potrebné ďalšie objasnenie významu požiadavky „vyrobené v Európskej únii“ v praxi, aby sa mohol posúdiť možný vplyv obmedzenia finančnej podpory na vozidlá vyrobené s touto značkou. Ďalší pokrok v týchto oblastiach bude čiastočne závisieť od pokroku v rokovaní v príslušných prípravných orgánoch, ktoré skúmajú akt na urýchlenie rozvoja priemyslu.

11. Rokovania, ktoré sa uskutočnili počas cyperského predsedníctva, poskytli užitočné technické objasnenia a lepšiu identifikáciu hlavných politických a horizontálnych otázok, ktoré si vyžadujú ďalšiu prácu. Rokovania zároveň potvrdili úzke prepojenia medzi týmto návrhom, revíziou noriem CO₂ pre osobné automobily a dodávky a aktom na urýchlenie rozvoja priemyslu. Pokrok v týchto súvisiacich spisoch bude mať preto významný vplyv na ďalšiu prácu na návrhu.

IV. ZÁVER

12. Vzhľadom na uvedené sa Coreper a Rada (doprava, telekomunikácie a energetika) vyzývajú, aby túto správu o pokroku vzali na vedomie na svojich zasadnutiach 27. mája resp. 8. júna 2026.
-