



Briselē, 2026. gada 22. maijā
(OR. en)

8947/26

**Starpiestāžu lieta:
2025/0421 (COD)**

**TRANS 278
AVIATION 74
MAR 71
CLIMA 242
COMPET 529
ENV 460
ENER 226
ECOFIN 583
IND 313
CODEC 835**

PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
K-jas dok. Nr.:	17016/1/25 REV 1; 17016/1/25 ADD 1 REV 1
Temats:	Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par tīriem uzņēmumu transportlīdzekļiem – progresa ziņojums

I. IEVADS

1. Komisija 2025. gada 18. decembrī Eiropas Parlamentam un Padomei iesniedza minēto priekšlikumu kā daļu no Autobūves paketes.
2. Priekšlikuma mērķis ir pievērsties bezemisiju un mazemisiju vieglo pasažieru automobiļu un mazas noslodzes furgonu zemajam ieviešanas līmenim un nepietiekamajai pieejamībai, ieviešot konkrētus mērķrādītājus bezemisiju un mazemisiju vieglajiem pasažieru automobiļiem un mazas noslodzes furgoniem uzņēmumu autoparkos, jo šiem autoparkiem ir liels īpatsvars jaunreģistrēto transportlīdzekļu un ātrāks atjaunošanās rādītājs. Mērķtiecīgi pievērsties uzņēmumu autoparkiem, vajadzētu tikt veicinātai ES autobūves nozares konkurētspējai, un tam būtu arī plašāka ietekme uz minēto transportlīdzekļu lietoto transportlīdzekļu tirgu.

Turklāt tajā arī ierosināts no 2028. gada dalībvalstu finansiālo atbalstu šo transportlīdzekļu ieviešanas turpmākai paātrināšanai attiecināt tikai uz tādiem bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļiem, kas ir “ražoti Eiropas Savienībā”, kā tas tiks definēts Rūpniecības attīstības paātrināšanas aktā.

II. DARBS CITĀS IESTĀDĒS

3. Eiropas Parlaments attiecībā uz šo priekšlikumu ir izveidojis vienotu Vides un transporta komiteju, kuras referenti ir *Tiemo Wölken* kungs (*S&D*, DE – ENV) un *François Kalfon* kungs (*S&D*, FR – TRAN). Eiropas Parlaments plāno savu nostāju pieņemt 2026. gada 23. novembra plenārsēdē.
4. Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteja atzinumu pieņēma 604. plenārsēdē 2026. gada 18. martā. Reģionu komiteja atzinumu vēl nav pieņēmusi.

III. PROGRESS PADOMĒ UN TĀS DARBA SAGATAVOŠANAS STRUKTŪRĀS

5. Sauszemes transporta jautājumu darba grupa priekšlikumu sāka izskatīt 2026. gada 13. janvārī ar vispārīgu priekšlikuma un pievienotā ietekmes novērtējuma izskatīšanu. Darba grupa turpināja darbu 2026. gada 3. un 17. februārī, 3. un 17. martā un 14. aprīlī un 19. maijā.
6. Kopš priekšlikuma un ietekmes novērtējuma iesniegšanas dalībvalstis kopumā ir paudušas atbalstu mērķim paātrināt bezemisiju transportlīdzekļu ieviešanu un stiprināt Savienības autobūves nozares konkurētspēju. Tajā pašā laikā viedokļi par vispiemērotāko regulatīvo pieeju šo mērķu sasniegšanai atšķiras.

7. Dažas dalībvalstis uzskata, ka vieglo automobiļu un furgonu CO₂ standartu piedāvājuma puses pieejas papildināšana ar pieprasījuma puses pasākumiem, kas vērsti uz uzņēmumu autoparkiem, varētu palīdzēt paātrināt bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanu tirgū un radīt stabilus pirmtirgus Eiropas autobūves nozarei. Citas dalībvalstis pauž bažas par ierosināto mērķrādītāju obligāto raksturu un vispārējo pievienoto vērtību, to proporcionalitāti attiecībā uz radīto administratīvo slogu, iespējamo ietekmi uz uzņēmumiem un MVU un par priekšlikuma iespējamo pārāk lielo intervenci. Šīs bažas tika atspoguļotas arī kopīgā neoficiālā dokumentā, ko iesniedza liela dalībvalstu grupa. Viena dalībvalsts iebilda pret priekšlikumu tā pašreizējā redakcijā, vienlaikus principā atbalstot autoparka elektrifikācijas mērķi. Tajā pašā laikā vairākas dalībvalstis, saglabājot atrunas par priekšlikuma elementiem, pauda vēlmi turpināt tehniskas diskusijas, nolūkā apzināt iespējamus kompromisa risinājumus.
8. Kipras prezidentūras laikā darba grupa priekšlikumu izskatīja pilnībā pantu pa pantam. Diskusijās īpaša uzmanība tika pievērsta darbības jomai un definīcijām, ierosināto mērķrādītāju vērīgumam, ziņošanas pienākumiem un administratīvajam slogam, kā arī priekšlikuma mijiedarbībai ar saistītajiem leģislatīvajiem dosjē, jo īpaši ar CO₂ standartu pārskatīšanu attiecībā uz vieglajiem automobiļiem un furgoniem un ar Rūpniecības attīstības paātrināšanas aktu.
9. Lai atvieglotu diskusijas un pārvirzītu uz priekšu tehnisko darbu, prezidentvalsts izsūtīja orientējošu piezīmi un pirmo kompromisa priekšlikumu, kurā atspoguļoti komentāri un redakcionālie ierosinājumi, ko delegācijas izteikušas diskusiju laikā. Pirmais kompromisa priekšlikums tika apspriests darba grupā 2026. gada 19. maijā, un delegācijas to kopumā atzinīgi novērtēja kā konstruktīvu pamatu tehnisko diskusiju turpināšanai, savukārt būtiskas atrunas par priekšlikuma galvenajiem politiskajiem aspektiem saglabājās. Prezidentvalsts arī veicināja informācijas apmaiņu par ziņošanas iespējamību un datu vākšanas metodiku, tostarp dalībvalstu izklāstus par esošo reģistrācijas un ziņošanas praksi. Šajā sakarā vairākas dalībvalstis uzsvēra, ka ir jāturpina tehniskais darbs pie datu vākšanas metodikām un reģistru savstarpējām saiknēm, lai nodrošinātu konsekventu un praktiski īstenojamu pieeju visās dalībvalstīs.
10. Dalībvalstis arī izvirzīja jautājumus par “ražots Eiropas Savienībā” prasībām un to iespējamo ietekmi, tostarp attiecībā uz jēdziena “finansiāls atbalsts” darbības jomu un tā mijiedarbību ar valsts atbalsta shēmām. Dažas dalībvalstis arī izvirzīja jautājumus par 4. panta mijiedarbību ar valsts fiskālajām kompetencēm. Diskusijas par šiem aspektiem turpināja attīstīties pēc tam, kad

2026. gada 4. martā tika publicēts priekšlikums par Rūpniecības paātrināšanas aktu. Tajā pašā laikā dalībvalstis uzsvēra, ka būtu vajadzīga lielāka skaidrība par “ražots Eiropas Savienībā” prasības praktisko nozīmi, lai novērtētu iespējamo ietekmi, ko radītu finansiālā atbalsta ierobežošana ar šādu marķējumu ražotiem transportlīdzekļiem. Turpmāks progress šajos aspektos daļēji būs atkarīgs no diskusiju virzības attiecīgajās darba sagatavošanas struktūrās, kas izskata Rūpniecības attīstības paātrināšanas aktu.

11. Diskusijas, kas notika Kipras prezidentūras laikā, ļāva sniegt noderīgus tehniskus precizējumus un labāk apzināt galvenos politiskos un horizontālos jautājumus, kam nepieciešams turpmāks darbs. Tajā pašā laikā diskusijas apstiprināja ciešo savstarpējo saikni starp šo priekšlikumu, CO₂ standartu pārskatīšanu vieglajiem automobiļiem un furgoniem un Rūpniecības attīstības paātrināšanas aktu. Tāpēc progress šajās saistītajās lietās būtiski ietekmēs turpmāko darbu pie priekšlikuma.

IV. NOBEIGUMS

12. Ņemot vērā minēto, Pastāvīgo pārstāvju komiteja un Padome (Transports, telekomunikācijas un enerģētika) tiek aicinātas pieņemt zināšanai šo progressa ziņojumu attiecīgi 2026. gada 27. maija un 8. jūnija sanāksmē.