

**Briuselis, 2026 m. gegužės 22 d.
(OR. en)**

8947/26

**Tarpinstitucinė byla:
2025/0421 (COD)**

**TRANS 278
AVIATION 74
MAR 71
CLIMA 242
COMPET 529
ENV 460
ENER 226
ECOFIN 583
IND 313
CODEC 835**

PRANEŠIMAS

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Nuolatinųjų atstovų komitetui / Tarybai

Komisijos dok. Nr.: 17016/1/25 REV 1; 17016/1/25 ADD 1 REV 1

Dalykas: Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl netaršių
įmonių transporto priemonių
– Pažangos ataskaita

I. IVADAS

1. 2025 m. gruodžio 18 d. Komisija pateikė pirmiau nurodytą pasiūlymą Europos Parlamentui ir Tarybai; šis pasiūlymas yra Automobilių pramonės dokumentų rinkinio dalis.
2. Pasiūlymu siekiama spręsti mažo visai netaršių ir mažataršių lengvųjų automobilių ir lengvųjų furgonų naudojimo ir nepakankamo prieinamumo problemą nustatant konkrečius visai netaršių ir mažataršių automobilių ir lengvųjų furgonų įmonių transporto priemonių parkuose tikslus, nes šie transporto priemonių parkai sudaro didelę naujų užregistruotų transporto priemonių dalį ir yra sparčiau atnaujinami. Nustačius tikslus įmonių transporto priemonių parkams, turėtų padidėti ES automobilių pramonės konkurencingumas, o poveikis turėtų persiduoti ir naudotų įmonių transporto priemonių rinkai.

Be to, dokumente taip pat siūloma, kad valstybių narių finansinė parama, skirta dar labiau paspartinti šių transporto priemonių naudojimą, nuo 2028 m. būtų teikiama tik Europos Sąjungoje pagamintoms visai netaršioms ir mažataršėms transporto priemonėms, kaip bus apibrėžta Pramonės spartinimo akte.

II. DARBAS KITOSE INSTITUCIJOSE

3. Europos Parlamentas atsakingu už šį pasiūlymą paskyrė jungtinį Aplinkos ir transporto komitetą, o pranešėjais – Tiemo Wölkeną (S&D, DE – ENV) ir François Kalfoną (S&D, FR – TRAN). Europos Parlamentas ketina priimti poziciją plenariniame posėdyje 2026 m. lapkričio 23 d.
4. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetas nuomonę priėmė 2026 m. kovo 18 d. 604-ajame plenariniame posėdyje. Regionų komitetas nuomonės dar nepriėmė.

III. DARBAS TARYBOJE IR JOS PARENGIAMUOSIUOSE ORGANUOSE

5. Sausumos transporto darbo grupė pasiūlymą pradėjo nagrinėti 2026 m. sausio 13 d. – bendrais bruožais pristatė pasiūlymą ir prie jo pridėtą poveikio vertinimą. Darbo grupė tęsė darbą 2026 m. vasario 3 d. ir 17 d., kovo 3 d. ir 17 d., balandžio 14 d. ir gegužės 19 d.
6. Nuo tada, kai buvo pateiktas pasiūlymas ir poveikio vertinimas, valstybės narės iš esmės pritaria tikslui paspartinti visai netaršių transporto priemonių naudojimą ir stiprinti Sąjungos automobilių pramonės konkurencingumą. Tačiau nuomonės dėl tinkamiausio reguliavimo metodo šiems tikslams pasiekti skiriasi.

7. Kai kurios valstybės narės mano, kad lengvųjų automobilių ir furgonų išmetamo CO₂ normų pasiūlos priemonių papildymas paklauskos valdymo priemonėmis, skirtomis įmonių transporto priemonių parkams, galėtų padėti paspartinti visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių naudojimą rinkoje ir sukurti stabilias pirmaujančias rinkas Europos automobilių pramonei. Kitos valstybės narės reiškia susirūpinimą dėl siūlomų tikslų privalomo pobūdžio ir bendros pridėtinės vertės, jų proporcingumo atsižvelgiant į sukuriamą administracinę naštą, galimo poveikio įmonėms ir MVI ir dėl to, kad pasiūlymas gali būti perdėtai intervencinis. Šie susirūpinimą keliantys klausimai taip pat atsispindėjo bendrame neoficialiame dokumente, kurį pateikė didelė valstybių narių grupė. Viena valstybė narė pareiškė prieštaraujanti dabartinei pasiūlymo redakcijai, tačiau iš esmės pritarė tikslui elektrifikuoti transporto priemonių parką. Tuo pat metu kelios valstybės narės, nors ir išlaikydamos išlygas dėl tam tikrų pasiūlymo elementų, pareiškė norą tęsti technines diskusijas, kad būtų rasti galimi kompromisiniai sprendimai.
8. Kipro pirmininkavimo laikotarpiu darbo grupė pasiūlymą pirmą kartą išsamiai išnagrinėjo pastraipsniui. Diskusijose daugiausia dėmesio skirta visų pirma taikymo sričiai ir apibrėžtims, siūlomų tikslų užmojo lygiui, ataskaitų teikimo pareigoms ir administracinei naštai, taip pat pasiūlymo sąveikai su susijusiais teisėkūros procedūra priimamais dokumentais, visų pirma lengvųjų automobilių ir furgonų išmetamo CO₂ normų peržiūrai ir Pramonės spartinimo aktui.
9. Siekdama palengvinti diskusijas ir paspartinti techninį darbą, pirmininkaujanti valstybė narė išplatino orientacinį pranešimą ir pirmąjį kompromisinį pasiūlymą, kuriame atsižvelgiama į diskusijų metu delegacijų pateiktas pastabas ir redakcinius pasiūlymus. Pirmasis kompromisinis pasiūlymas buvo aptartas 2026 m. gegužės 19 d. darbo grupės posėdyje, o delegacijos iš esmės jį įvertino palankiai, kaip konstruktyvų pagrindą tolesnėms techninėms diskusijoms, tačiau vis dar liko reikšmingų išlygų dėl pagrindinių politinių pasiūlymo aspektų. Pirmininkaujanti valstybė narė taip pat sudarė palankesnes sąlygas keistis informacija apie galimybes teikti ataskaitas ir duomenų rinkimo metodikas, be kita ko, valstybės narės pristatė esamą registravimo ir ataskaitų teikimo praktiką. Šiame kontekste kelios valstybės narės pabrėžė, kad reikia tęsti techninį darbą, susijusį su duomenų rinkimo metodikomis ir registru sąsajomis, kad būtų užtikrintas nuoseklus ir veiksmingas požiūris visose valstybėse narėse.
10. Valstybės narės taip pat iškėlė klausimų dėl reikalavimo dėl „pagaminta Europos Sąjungoje“ ir galimų jo pasekmių, be kita ko, dėl sąvokos „finansinė parama“ taikymo srities ir jos sąveikos su nacionalinėmis paramos schemomis. Kelios valstybės narės taip pat iškėlė klausimų dėl 4

straipsnio sąveikos su nacionaline fiskaline kompetencija. Diskusijos dėl šių aspektų buvo toliau plėtojamos po to, kai 2026 m. kovo 4 d. buvo paskelbtas pasiūlymas dėl Pramonės spartinimo akto. Kartu valstybės narės pabrėžė, kad reikėtų daugiau aiškumo dėl reikalavimo dėl „pagaminta Europos Sąjungoje“ praktinės reikšmės, kad būtų galima įvertinti galimą finansinės paramos teikimo tik šiuo ženklu pažymėtoms transporto priemonėms poveikį. Tolesnė pažanga dėl šių aspektų iš dalies priklausys nuo pažangos diskusijose atitinkamuose parengiamuosiuose organuose, nagrinėjančiuose Pramonės spartinimo aktą.

11. Pirmininkaujant Kiprui surengtos diskusijos leido pateikti naudingų techninių paaiškinimų ir geriau nustatyti pagrindinius politinius ir horizontaliuosius klausimus, kuriuos reikia išnagrinėti išsamiau. Be to, diskusijose buvo patvirtintos glaudžios sąsajos tarp šio pasiūlymo, lengvųjų automobilių ir furgonų išmetamo CO₂ normų peržiūros ir Pramonės spartinimo akto. Todėl pažanga dėl šių tarpusavyje susijusių dokumentų turės didelės įtakos tolesniam darbui dėl pasiūlymo.

IV. IŠVADA

12. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta pirmiau, Nuolatinių atstovų komiteto ir Tarybos (transportas, telekomunikacijos ir energetika) prašoma atitinkamai 2026 m. gegužės 27 d. ir birželio 8 d. posėdžiuose susipažinti su šia pažangos ataskaita.