

Bruxelles, 22. svibnja 2026.
(OR. en)

8947/26

Međuinstitucijski predmet:
2025/0421 (COD)

TRANS 278
AVIATION 74
MAR 71
CLIMA 242
COMPET 529
ENV 460
ENER 226
ECOFIN 583
IND 313
CODEC 835

NAPOMENA

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika / Vijeće
Br. dok. Kom.:	17016/1/25 REV 1; 17016/1/25 ADD 1 REV 1
Predmet:	Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o čistim korporativnim vozilima – izvješće o napretku

I. UVOD

1. Komisija je 18. prosinca 2025. podnijela navedeni prijedlog Europskom parlamentu i Vijeću u okviru paketa mjera za automobilsku industriju.
2. Prijedlogom se nastoji riješiti problem slabog uvođenja i nedovoljne dostupnosti osobnih automobila i lakih kombija s nultim i niskim emisijama uvođenjem posebnih ciljeva za takve automobile i kombije u korporativnim voznim parkovima jer ti vozni parkovi imaju velik udio u registracijama novih vozila i bržu stopu obnove. Usmjerenost na korporativne vozne parkove trebala bi potaknuti konkurentnost automobilske industrije EU-a, a imala bi i učinak prelijevanja na tržište rabljenih vozila za ta vozila.

Osim toga, predlaže se i da se financijska potpora država članica za daljnje ubrzanje uvođenja tih vozila od 2028. ograniči na vozila s nulnim i niskim emisijama koja su „proizvedena u Europskoj uniji”, kako će se definirati u Aktu o ubrzanju industrijskog razvoja.

II. RAD U DRUGIM INSTITUCIJAMA

3. Europski parlament za taj je prijedlog imenovao zajednički odbor za okoliš i promet te g. Tiema Wölkena (S&D, DE – ENV) i g. François Kalfona (S&D, FR – TRAN) izvijestiteljima. Europski parlament planira donijeti svoje stajalište na plenarnoj sjednici 23. studenoga 2026.
4. Europski gospodarski i socijalni odbor donio je svoje mišljenje na 604. plenarnoj sjednici 18. ožujka 2026. Odbor regija još nije donio svoje mišljenje.

III. NAPREDAK U VIJEĆU I NJEGOVIH PRIPREMNIH TIJELIMA

5. Radna skupina za kopneni promet započela je razmatranje tog prijedloga 13. siječnja 2026. općim predstavljanjem prijedloga i pripadajuće procjene učinka. Radna skupina nastavila je s radom 3. i 17. veljače, 3. i 17. ožujka, 14. travnja i 19. svibnja 2026.
6. Od predstavljanja prijedloga i procjene učinka države članice općenito su izrazile potporu cilju ubrzavanja uvođenja vozila s nulnim emisijama i jačanja konkurentnosti automobilske industrije Unije. Istodobno postoje različita stajališta o najprikladnijem regulatornom pristupu za postizanje tih ciljeva.

7. Neke države članice smatraju da bi dopunjavanje pristupa na strani ponude, koji se temelji na standardnim vrijednostima emisija CO₂ za automobile i kombije, mjerama na strani potražnje usmjerenima na korporativne vozne parkove moglo doprinijeti bržem uvođenju vozila s nulnim i niskim emisijama na tržište i stvaranju stabilnih vodećih tržišta za europsku automobilsku industriju. Druge države članice izražavaju zabrinutost u pogledu obvezne prirode i ukupne dodane vrijednosti predloženih ciljeva, njihove proporcionalnosti u odnosu na nastalo administrativno opterećenje, mogućih učinaka na poduzeća i MSP-ove te postavljaju pitanje je prijedlog možda pretjerano intervencionistički. Te su zabrinutosti navedene i u zajedničkom neslužbenom dokumentu koji je dostavio znatan broj država članica. Jedna država članica izrazila je protivljenje prijedlogu u njegovu sadašnjem obliku, dok je u načelu poduprla cilj elektrifikacije voznih parkova. Istodobno je nekoliko država članica, iako zadržava rezervu u pogledu elemenata prijedloga, izrazilo spremnost za nastavak tehničkih rasprava s ciljem utvrđivanja mogućih kompromisnih rješenja.
8. Tijekom ciparskog predsjedanja Radna skupina provela je prvo cjelovito razmatranje prijedloga po člancima. Rasprave su bile posebno usmjerene na područje primjene i definicije, razinu ambicije predloženih ciljeva, obveze izvješćivanja i administrativno opterećenje, kao i na interakciju prijedloga s povezanim zakonodavnim predmetima, a posebno s revizijom standardnih vrijednosti emisija CO₂ za automobile i kombije te s Aktom o ubrzanju industrijskog razvoja.
9. Kako bi se olakšale rasprave i unaprijedio tehnički rad, predsjedništvo je prosljedilo smjernice i prvi kompromisni prijedlog u kojem se uzimaju u obzir komentari i prijedlozi izmjena teksta koje su delegacije iznijele tijekom rasprava. O prvom kompromisnom prijedlogu raspravljalo se na sastanku Radne skupine 19. svibnja 2026. i delegacije su ga općenito pozdravile kao konstruktivnu osnovu za nastavak tehničkih rasprava, dok je i dalje postojala znatna rezerva u pogledu ključnih političkih aspekata prijedloga. Predsjedništvo je također olakšalo razmjenu informacija o izvedivosti izvješćivanja i metodologijama prikupljanja podataka, uključujući prezentacije država članica o postojećim praksama registracije i izvješćivanja. U tom je kontekstu nekoliko država članica naglasilo potrebu za daljnjim tehničkim radom na metodologijama prikupljanja podataka i međupovezanosti registara kako bi se osigurao dosljedan i provediv pristup u svim državama članicama.
10. Države članice postavile su i pitanja o zahtjevu „proizvedeno u Europskoj uniji” i njegovim mogućim implikacijama, među ostalim u pogledu opsega pojma „financijska potpora” i njegove interakcije s nacionalnim programima potpore. Nekoliko država članica također je postavilo pitanja o interakciji članka 4. s nacionalnim fiskalnim kompetencijama. Rasprave o tim

aspektima dodatno su se produbile nakon objave Prijedloga Akta o ubrzanju industrijskog razvoja 4. ožujka 2026. Države članice istodobno su istaknule da bi trebalo dodatno pojasniti praktično značenje zahtjeva „proizvedeno u Europskoj uniji” kako bi se procijenio mogući učinak ograničavanja financijske potpore na vozila proizvedena pod tom oznakom. Daljnji napredak u tim aspektima djelomično će ovisiti o napretku rasprava u relevantnim pripremnim tijelima koja razmatraju Akt o ubrzanju industrijskog razvoja.

11. Rasprave održane tijekom ciparskog predsjedanja omogućile su korisna tehnička pojašnjenja i bolje utvrđivanje glavnih političkih i horizontalnih pitanja koja zahtijevaju daljnji rad. Istodobno su u raspravama potvrđene bliske veze među ovim prijedlogom, revizijom standardnih vrijednosti emisija CO₂ za automobile i kombije i Aktom o ubrzanju industrijskog razvoja. Napredak u tim povezanim predmetima stoga će imati važan utjecaj na daljnji rad na prijedlogu.

IV. ZAKLJUČAK

12. S obzirom na navedeno Coreper i Vijeće (promet, telekomunikacije i energetika) pozivaju se da na sastanku 27. svibnja odnosno 8. lipnja 2026. prime na znanje ovo izvješće o napretku.
