

Bruselj, 12. maj 2023
(OR. en)

8929/23

Medinstitucionalna zadeva:
2023/0052(COD)

TRANS 171
JAI 535
DAPIX 4
ENFOPOL 211
CODEC 765

DOPIS

Pošiljatelj:	Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Št. predh. dok.:	7444/1/23 REV 1
Št. dok. Kom.:	6792/23
Zadeva:	Priprava seje Sveta (<u>promet</u> , telekomunikacije in energija) 1. junija 2023 Predlog direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive (EU) 2015/413 o lažji čezmejni izmenjavi informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu – poročilo o napredku

I. UVOD

Komisija je navedeni predlog Evropskemu parlamentu in Svetu predložila 1. marca 2023 v sklopu prvega svežnja o varnosti v cestnem prometu.

Komisija je predstavila svoj predlog, da bi a) med rezidenčnimi vozniki povečali upoštevanje dodatnih prometnih predpisov, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, b) racionalizirali postopke medsebojne pomoči med državami članicami pri čezmejnem preiskovanju prometnih prekrškov, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, in c) okrepili varstvo temeljnih pravic nerezidenčnih storilcev prekrškov. Predlog spreminja direktivo o lažji čezmejni izmenjavi informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu (Direktiva (EU) 2015/413 – „direktiva o čezmejni izmenjavi“).

II. DELO V DRUGIH INSTITUCIJAH

Evropski parlament je za pristojni odbor za ta predlog imenoval Odbor za promet in turizem (TRAN), za poročevalca pa Kosmo ZLOTOWSKEGA (ECR, PL).

Evropski ekonomsko-socialni odbor je mnenje o predlogu sprejel na 578. plenarnem zasedanju 27. aprila 2023.

III. DELO V SVETU IN V OKVIRU NJEGOVIH PRIPRAVLJALNIH TELES

Delo v Delovni skupini za kopenski promet se je začelo s splošno predstavitvijo predloga 2. marca 2023. Analiza ocene učinka je bila opravljena 8. marca 2023. Delovna skupina je podrobno preučitev predloga nadaljevala 15. marca, 5. aprila, 19. aprila in 3. maja 2023.

IV. OBLIKOVANJE KOMPROMISNEGA BESEDILA

Predsedstvo je predstavilo prvi delovni dokument (WK 4408/23), da bi na seji delovne skupine 5. aprila 2023 usmerilo razpravo o predlogu. Predsedstvo je 14. aprila pripravilo prvi kompromisni predlog (ST 7444/23), ki ga je delovna skupina preučila 19. aprila. Predsedstvo je na podlagi pripomb o prvem kompromisnem predlogu pripravilo drugo kompromisno besedilo (dok. ST 7444/1/23 REV 1), ki je bilo obravnavano 3. maja.

V. SKLEPNE UGOTOVITVE

Predsedstvo na podlagi dosedanjega dela ugotavlja naslednje:

1. večina držav članic meni, da bi se področje uporabe direktive lahko razširilo na druge prometne prekrške. Kljub temu bo potrebnih več prizadevanj za razmejitev razširitve področja uporabe, zlasti da bi vključili območja z reguliranim dostopom za vozila. Pomembno bo tudi, da se pristojnim organom zagotovi dostop do podatkov iz registrov vozil, da se zagotovi varstvo podatkov in zlasti zagotovijo dodatna jamstva v primerih, ko bi lahko bila zasebna podjetja vključena v uporabo in obdelavo osebnih podatkov, ki jih pridobijo pristojni organi. Večina držav članic ne želi vključiti drugih prometnih prekrškov, ki niso povezani z varnostjo v cestnem prometu ali območji z reguliranim dostopom za vozila.

2. Posebno pozornost je treba nameniti naslednjim temam:

- Kar zadeva postopek medsebojne pomoči za identifikacijo odgovorne osebe, je treba opozoriti, da je to zlasti pomembno za države članice, ki imajo sistem objektivne odgovornosti, kar pomeni, da lahko voznika štejejo za odgovornega le za prometni prekršek, storjen z vozilom, registriranim v Uniji. Nadalje je treba preučiti, kako bi lahko omejili upravno delovno obremenitev, saj so nekatere države članice izrazile pridržke glede morebitne delovne obremenitve, povezane s pomočjo drugim državam članicam pri identifikaciji voznika.
- Kar zadeva informacije, ki jih je treba zagotoviti vozniku, ki je bil preverjen na kraju samem v okviru kontrole prometa, bo pomembno razlikovati med vsebino informacij, ki jih je treba zagotoviti, in načinom prenosa informacij, odvisnim od posameznih okoliščin. Informacije bi bilo treba razlikovati glede na sistem odgovornosti, glede na to, ali se prekršek samodejno odkrije ali ne in ali se plačilo lahko izvede na kraju samem ali ne.
- Ko so informacije o prekršku posredovane domnevni odgovorni osebi, bi ta oseba morda morala stopiti v stik s pristojnim organom, kar bi lahko vključevalo izmenjavo nadaljnjih dokumentov. V skladu s predlogom Komisije bi bilo treba to storiti v jeziku dokumenta za registracijo vozila domnevne odgovorne osebe ali v katerem koli drugem uradnem jeziku Unije, ki ga izbere ta oseba. Čeprav države članice priznavajo, da bi bilo za zagotavljanje visoke ravni varstva temeljnih pravic koristno komuniciranje v jeziku, ki ga izbere domnevna odgovorna oseba, imajo še vedno pomisleke o obsegu upravnega dela in stroških, ki bi jih to lahko povzročilo.

3. Pri kompromisnem predlogu predsedstva bo potrebnega nekaj dodatnega tehničnega in konceptualnega dela, da bi se oblikovalo stališče, ki bi ga države članice lahko podprle.

Glede na navedeno naj se Odbor stalnih predstavnikov in Svet seznanita s tem poročilom o napredku pri predlagani reviziji direktive o čezmejni izmenjavi.