



Bruxelles, 12 mai 2023
(OR. en)

8929/23

Dosar interinstituțional:
2023/0052(COD)

TRANS 171
JAI 535
DAPIX 4
ENFOPOL 211
CODEC 765

NOTĂ

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Nr. doc. ant.:	7444/1/23 REV 1
Nr. doc. Csie:	6792/23
Subiect:	Pregătirea reuniunii Consiliului (<u>Transporturi</u> , Telecomunicații și Energie) din 1 iunie 2023 Propunere de directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei (UE) 2015/413 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră – Raport intermediar

I. INTRODUCERE

Comisia a transmis propunerea sus-menționată Parlamentului European și Consiliului la 1 martie 2023, ca parte a pachetului privind siguranța rutieră.

Comisia și-a prezentat propunerea vizând a) creșterea gradului de respectare de către conducătorii auto nerezidenți a normelor de circulație suplimentare care afectează siguranța rutieră, b) raționalizarea procedurilor de asistență reciprocă între statele membre în cadrul investigațiilor transfrontaliere privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și c) consolidarea protecției drepturilor fundamentale ale contravenienților nerezidenți. Propunerea modifică Directiva de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră [Directiva (UE) 2015/413 – „Directiva CBE”].

II. LUCRĂRILE DIN CADRUL ALTOR INSTITUȚII

Parlamentul European a desemnat Comisia pentru transport și turism (TRAN) drept comisie responsabilă pentru această propunere, iar dl Kosma ZLOTOWSKI (ECR, PL) a fost desemnat raportor.

Comitetul Economic și Social European și-a adoptat avizul asupra propunerii în cadrul celei de a 578-a sesiuni plenare, la 27 aprilie 2023.

III. LUCRĂRILE DESFĂȘURATE LA NIVELUL CONSILIULUI ȘI AL GRUPURILOR SALE DE PREGĂTIRE

Grupul de lucru pentru transport terestru și-a început lucrările la 2 martie 2023, cu o prezentare generală a propunerii. La 8 martie 2023 a fost analizată evaluarea impactului. La 15 martie, 5 aprilie, 19 aprilie și 3 mai 2023, grupul de lucru a continuat lucrările cu examinarea detaliată a propunerii.

IV. LUCRĂRILE ÎN VEDEREA UNUI COMPROMIS

Președinția a prezentat un prim document neoficial (doc. WK 4408/23) pentru a orienta discuția cu privire la propunere în cadrul reuniunii grupului de lucru din 5 aprilie 2023. La 14 aprilie, președinția a elaborat o primă propunere de compromis (doc. ST 7444/23) și a examinat această propunere în cadrul reuniunii grupului de lucru din 19 aprilie. Pe baza reacțiilor privind primul compromis, președinția a pregătit un al doilea text de compromis (doc. ST 7444/1/23 REV 1), care a fost discutat la 3 mai.

V. CONCLUZII

Pe baza lucrărilor desfășurate până în prezent, președinția trage următoarele concluzii:

1. Majoritatea statelor membre consideră că domeniul de aplicare al directivei ar putea fi extins pentru a include și alte încălcări ale normelor de circulație rutieră. Cu toate acestea, vor fi necesare mai multe lucrări pentru a delimita extinderea domeniului de aplicare, în special pentru a include zone în care accesul vehiculelor este reglementat. De asemenea, va fi important să se asigure accesul autorităților competente la datele privind înmatricularea vehiculelor, astfel încât să se asigure protecția datelor și, în special, să se ofere garanții suplimentare în cazurile în care întreprinderile private ar putea fi implicate în utilizarea și prelucrarea datelor cu caracter personal obținute de autoritățile competente. Majoritatea statelor membre sunt reticente în a include alte încălcări ale normelor de circulație care nu afectează siguranța rutieră sau zone în care accesul vehiculelor este reglementat.

2. Următoarele teme merită o atenție specială:

- În ceea ce privește procedura de asistență reciprocă pentru identificarea persoanei răspunzătoare, ar trebui remarcat faptul că acest lucru este deosebit de important pentru statele membre al căror regim se bazează pe răspunderea obiectivă, ceea ce înseamnă că acestea pot angaja răspunderea conducătorului auto numai pentru încălcarea normelor de circulație săvârșită cu un vehicul înmatriculat în Uniune. Trebuie să se analizeze mai în detaliu modul în care ar putea fi limitat volumul de muncă administrativă, întrucât unele state membre și-au exprimat rezerve cu privire la volumul de muncă potențial legat de acordarea de asistență altor state membre în ceea ce privește identificarea conducătorului auto.
- În ceea ce privește informațiile care trebuie furnizate conducătorului auto care a fost verificat la fața locului în cadrul unui control rutier, va fi important să se facă distincția între conținutul informațiilor care trebuie furnizate și modul în care informațiile sunt transmise în funcție de situația specifică. Informațiile ar trebui să fie diferențiate în funcție de următoarele aspecte: regimul privind răspunderea, dacă infracțiunea este detectată automat sau nu și dacă plata poate fi efectuată la fața locului sau nu.
- Odată ce informațiile privind contravenția au fost transmise persoanei prezumate răspunzătoare, persoana respectivă ar putea fi nevoită să contacteze autoritatea competentă, ceea ce ar putea implica un schimb de documente subsecvente. În propunerea Comisiei, acest lucru ar trebui să se facă în limba documentului de înregistrare al persoanei prezumate răspunzătoare sau în orice altă limbă oficială a Uniunii aleasă de persoana prezumată răspunzătoare. Deși statele membre recunosc că ar putea fi util să se comunice în limba aleasă de persoana prezumată răspunzătoare pentru a garanta un nivel ridicat de protecție a drepturilor fundamentale, statele membre continuă să își pună întrebări în legătură cu volumul activității administrative și costurile pe care le-ar putea implica acest lucru.

3. Vor fi necesare lucrări suplimentare cu privire la compromisul președinției, la nivel tehnic și conceptual, pentru a elabora o poziție care să poată fi sprijinită de statele membre.

În lumina celor de mai sus, Comitetul Reprezentanților Permanenți și Consiliul sunt invitate să ia act de prezentul raport intermediar cu privire la lucrările referitoare la propunerea de revizuire a Directivei CBE.