

Bruksela, 12 maja 2023 r.
(OR. en)

8929/23

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2023/0052(COD)

TRANS 171
JAI 535
DAPIX 4
ENFOPOL 211
CODEC 765

NOTA

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Nr poprz. dok.:	7444/1/23 REV 1
Nr dok. Kom.:	6792/23
Dotyczy:	Przygotowania do posiedzenia Rady (<u>ds. Transportu</u> , Telekomunikacji i Energii) w dniu 1 czerwca 2023 r. Wniosek dotyczący dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę (UE) 2015/413 w sprawie ułatwień w zakresie transgranicznej wymiany informacji dotyczących przestępstw lub wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu ruchu drogowego – Sprawozdanie z postępu prac

I. WPROWADZENIE

W dniu 1 marca 2023 r. Komisja przedłożyła wyżej wymieniony wniosek Parlamentowi Europejskiemu i Radzie jako część pakietu dotyczącego bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Komisja przedstawiła wniosek dotyczący a) zwiększenia przestrzegania przez kierowców niebędących rezydentami dodatkowych przepisów ruchu drogowego związanych z bezpieczeństwem, b) usprawnienia procedur wzajemnej pomocy między państwami członkowskimi w transgranicznych dochodzeniach dotyczących przestępstw lub wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu ruchu drogowego oraz c) wzmocnienia ochrony praw podstawowych sprawców niebędących rezydentami. Wniosek zmienia dyrektywę w sprawie ułatwień w zakresie transgranicznej wymiany informacji dotyczących przestępstw lub wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu ruchu drogowego (Dyrektywa (UE) 2015/413 – „dyrektywa w sprawie transgranicznej wymiany”).

II. PRACE W INNYCH INSTYTUCJACH

Parlament Europejski wyznaczył Komisję Transportu i Turystyki (TRAN) jako komisję zajmującą się pracami nad tym wnioskiem oraz Kosmę ZŁOTOWSKIEGO (EKR, PL) – jako sprawozdawcę.

Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny przyjął swoją opinię w sprawie wniosku na 578. posiedzeniu plenarnym w dniu 27 kwietnia 2023 r.

III. PRACE W RADZIE I JEJ ORGANACH PRZYGOTOWAWCZYCH

Grupa Robocza ds. Transportu Lądowego rozpoczęła swoje prace w dniu 2 marca 2023 r. od ogólnej prezentacji wniosku. W dniu 8 marca 2023 r. przeanalizowano ocenę skutków. Grupa robocza kontynuowała szczegółową analizę wniosku w dniach 15 marca, 5 kwietnia, 19 kwietnia i 3 maja 2023 r.

IV. PRACE MAJĄCE NA CELU WYPRACOWANIE TEKSTU KOMPROMISOWEGO

Prezydencja przedstawiła pierwszy dokument roboczy (WK 4408/23), aby ukierunkować rozmowy na temat wniosku na posiedzeniu grupy roboczej w dniu 5 kwietnia 2023 r. W dniu 14 kwietnia prezydencja przygotowała pierwszy wniosek kompromisowy (ST 7444/23) i przeanalizowała go na posiedzeniu grupy roboczej w dniu 19 kwietnia. W oparciu o opinie na temat pierwszego wniosku kompromisowego prezydencja opracowała drugi tekst kompromisowy (ST 7444/1/23 REV 1), który został omówiony w dniu 3 maja.

V. WNIOSKI

Na podstawie przeprowadzonych dotychczas prac prezydencja wyciąga następujące wnioski:

1. Większość państw członkowskich uważa, że zakres dyrektywy może zostać rozszerzony o inne przestępstwa lub wykroczenia drogowe. Konieczne będą jednak dalsze prace nad określeniem granic rozszerzenia tego zakresu, w szczególności w celu uwzględnienia stref regulowanego dostępu pojazdów. Istotne będzie również zapewnienie właściwym organom dostępu do danych rejestracyjnych pojazdów, tak aby zagwarantować ochronę danych, a w szczególności zapewnić dodatkowe gwarancje w przypadkach, gdy w wykorzystywanie i przetwarzanie danych osobowych uzyskanych przez właściwe organy mogą być zaangażowane prywatne przedsiębiorstwa. Większość państw członkowskich niechętnie odnosi się do uwzględnienia innych przestępstw lub wykroczeń drogowych, niezwiązanych z bezpieczeństwem drogowym lub strefami regulowanego dostępu pojazdów.

2. Szczególną uwagę należy zwrócić na następujące tematy:

- W odniesieniu do procedury wzajemnej pomocy w zakresie identyfikacji osoby odpowiedzialnej należy zauważyć, że procedura ta ma szczególne znaczenie dla państw członkowskich, w których obowiązuje obiektywny system odpowiedzialności, co oznacza, że można w nich pociągnąć kierowcę do odpowiedzialności jedynie za przestępstwo lub wykroczenie drogowe popełnione z udziałem pojazdu zarejestrowanego w UE. Należy dokładniej zbadać, w jaki sposób można ograniczyć administracyjne obciążenie pracą, jako że niektóre państwa członkowskie wyraziły zastrzeżenia co do potencjalnego obciążenia pracą związanego z pomocą innym państwom członkowskim w identyfikacji kierowcy.
- W odniesieniu do informacji, które należy dostarczyć kierowcy skontrolowanemu w ramach kontroli drogowej istotne będzie wyróżnienie treści informacji, które mają być przekazywane oraz sposobu przekazywania informacji w zależności od konkretnej sytuacji. Informacje te musiałyby być zróżnicowane w zależności od systemu odpowiedzialności, tego, czy wykroczenie lub przestępstwo zostało wykryte automatycznie oraz czy możliwe jest dokonanie płatności na miejscu.
- Po przekazaniu informacji o wykroczeniu lub przestępstwie domniemanej osobie odpowiedzialnej może zaistnieć konieczność skontaktowania się tej osoby z właściwym organem, co z kolei może wiązać się z wymianą dokumentów dotyczących działań następczych. Zgodnie z wnioskiem Komisji należy tego dokonać w języku, w którym sporządzono dokument rejestracyjny należący do domniemanej osoby odpowiedzialnej lub w dowolnym innym języku urzędowym Unii wybranym przez tę osobę. Chociaż państwa członkowskie uznają, że porozumiewanie się w języku wybranym przez domniemaną osobę odpowiedzialną mogłoby być pomocne w zapewnianiu wysokiego poziomu ochrony praw podstawowych, nadal kwestionują zakres prac administracyjnych i kosztów, które mogą się z nim wiązać.

3. Konieczne będą dodatkowe prace techniczne i koncepcyjne nad tekstem kompromisowym prezydencji w celu wypracowania takiego stanowiska, które mogłoby zostać poparte przez państwa członkowskie.

W związku z powyższym Komitet Stałych Przedstawicieli i Rada są proszone o przyjęcie do wiadomości niniejszego sprawozdania z z postępu prac dotyczących proponowanego przeglądu dyrektywy w sprawie transgranicznej wymiany.