

Briselē, 2023. gada 12. maijā
(OR. en)

8929/23

Starpiestāžu lieta:
2023/0052(COD)

TRANS 171
JAI 535
DAPIX 4
ENFOPOL 211
CODEC 765

PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Iepr. dok. Nr.:	7444/1/23 REV 1
K-jas dok. Nr.:	6792/23
Temats:	Gatavošanās <u>Transporta</u> , telekomunikāciju un enerģētikas padomes 2023. gada 1. jūnija sanāksmei Priekšlikums – Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva, ar kuru groza Direktīvu (ES) 2015/413, ar ko veicina pārrobežu apmaiņu ar informāciju par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem – progresa ziņojums

I. IEVADS

Komisija 2023. gada 1. martā Eiropas Parlamentam un Padomei iesniedza minēto priekšlikumu, kas ir daļa no ceļu satiksmes drošības tiesību aktu kopuma.

Komisija ir iesniegusi priekšlikumu nolūkā a) palielināt autovadītāju nerezidentu atbilstību papildu ceļu satiksmes drošības noteikumiem, b) racionalizēt dalībvalstu savstarpējās palīdzības procedūras ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu pārrobežu izmeklēšanā un c) stiprināt pārkāpēju nerezidentu pamattiesību aizsardzību. Ar priekšlikumu groza Direktīvu, ar ko veicina pārrobežu apmaiņu ar informāciju par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem (Direktīva (ES) 2015/413 "PA direktīva").

II. DARBS CITĀS IESTĀDĒS

Eiropas Parlaments par atbildīgo komiteju iecēla Transporta un tūrisma komiteju (*TRAN*) un par referentu – *Kosma ZLOTOWSKI* kungu (ECR, PL).

Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteja atzinumu par priekšlikumu pieņēma 578. plenārsēdē 2023. gada 27. aprīlī.

III. DARBS PADOMĒ UN TĀS DARBA SAGATAVOŠANAS STRUKTŪRĀS

Sauszemes transporta jautājumu darba grupa pie priekšlikuma sāka strādāt 2023. gada 2. martā, kad notika vispārēja iepazīšanās ar priekšlikumu. 2023. gada 8. martā tika analizēts ietekmes novērtējums. Darba grupa turpināja priekšlikumu sīki izskatīt 2023. gada 15. martā, 5. aprīlī, 19. aprīlī un 3. maijā.

IV. KOMPROMISA TEKSTA SAGATAVOŠANA

Prezidentvalsts iesniedza pirmo neoficiālo dokumentu (WK 4408/23), lai diskusijas par priekšlikumu virzītu darba grupā 2023. gada 5. aprīlī. 14. aprīlī prezidentvalsts izstrādāja pirmo kompromisa priekšlikumu (ST 7444/23) un izskatīja to darba grupā 19. aprīlī. Ņemot vērā par pirmo kompromisa priekšlikumu saņemtās atsauksmes, prezidentvalsts sagatavoja otro kompromisa priekšlikumu (dok. ST 7444/1/23 REV 1), kurš tika apspriests 3. maijā.

V. SECINĀJUMI

Balstoties uz līdz šim paveikto, prezidentvalsts izdara šādus secinājumus.

1. Lielākā daļa dalībvalstu uzskata, ka direktīvas darbības jomu varētu paplašināt un attiecināt arī uz citiem ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem. Tomēr būs jāiegulda vairāk darba, lai noteiktu darbības jomas paplašināšanu, jo īpaši lai iekļautu zonas, kur ir ierobežota transportlīdzekļu piekļuve. Būs svarīgi arī nodrošināt kompetento iestāžu piekļuvi transportlīdzekļu reģistrācijas datiem, lai nodrošinātu datu aizsardzību un jo īpaši lai sniegtu papildu garantijas gadījumos, kad privāti uzņēmumi varētu būt iesaistīti kompetento iestāžu iegūto personas datu izmantošanā un apstrādē. Lielākā daļa dalībvalstu nevēlas iekļaut citus satiksmes noteikumu pārkāpumus, kas nav saistīti ar ceļu satiksmes drošību vai zonām, ar ierobežotu transportlīdzekļu piekļuvi.

2. Īpaša uzmanība jāpievērš šādiem tematiem:

- attiecībā uz savstarpējās palīdzības procedūru atbildīgās personas identificēšanai būtu jānorāda, ka tas ir īpaši svarīgi dalībvalstīm, kurās ir objektīva atbildības sistēma, kas nozīmē, ka tās vadītāju pie atbildības var saukt tikai par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, kas izdarīts ar Savienībā reģistrētu transportlīdzekli. Ir jāturpina pētīt, kā varētu ierobežot administratīvo darba slodzi, jo dažas dalībvalstis ir izteikušas šaubas par iespējamo darba slodzi, kas saistīta ar palīdzību citām dalībvalstīm transportlīdzekļa vadītāja identificēšanā;
- attiecībā uz informāciju, kas jāsniedz transportlīdzekļa vadītājam un kas tika pārbaudīta uz vietas ceļu kontrolē, būs svarīgi nošķirt sniedzamās informācijas saturu un veidu, kādā informācija tiek nosūtīta, atkarībā no konkrētās situācijas. Informācija būtu jādiferencē atkarībā no atbildības sistēmas, no tā, vai pārkāpums tiek fiksēts automātiski, un no tā, vai maksājumu var veikt uz vietas;
- Tiklīdz informācija par pārkāpumu ir nosūtīta domājamajai atbildīgajai personai, šai personai var nākties sazināties ar kompetento iestādi, kas varētu nozīmēt turpmāku dokumentu apmaiņu. Komisijas priekšlikumā ir noteikts, ka tas būtu jādara valodā, kas norādīta domājamās atbildīgās personas reģistrācijas dokumentā, vai jebkurā citā Savienības oficiālajā valodā, ko izvēlējusies domājamā atbildīgā persona. Lai gan dalībvalstis atzīst, ka, lai garantētu augstu pamattiesību aizsardzības līmeni, varētu būt lietderīgi sazināties valodā, ko izvēlējusies domājamā atbildīgā persona, dalībvalstis joprojām pauž bažas par administratīvā darba apjomu un izmaksām, ko tas varētu radīt.

3. Pie prezidentvalsts kompromisa būs vajadzīgs papildu tehnisks un konceptuāls darbs, lai izveidotu nostāju, ko dalībvalstis varētu atbalstīt.

Ņemot vērā minēto, Pastāvīgo pārstāvju komiteja un Padome tiek aicinātas ņemt vērā šo ziņojumu par progresu, kas panākts darbā pie ierosinātās PA direktīvas pārskatīšanas.