

Bruxelles, 12. svibnja 2023.
(OR. en)

8929/23

Međuinstitucijski predmet:
2023/0052(COD)

TRANS 171
JAI 535
DAPIX 4
ENFOPOL 211
CODEC 765

NAPOMENA

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika / Vijeće
Br. preth. dok.:	7444/1/23 REV 1
Br. dok. Kom.:	6792/23
Predmet:	Priprema za sastanak Vijeća (<u>promet</u> , telekomunikacije i energetika) 1. lipnja 2023. Prijedlog Direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive (EU) 2015/413 o olakšavanju prekogranične razmjene informacija o prometnim prekršajima protiv sigurnosti prometa na cestama – izvješće o napretku

I. UVOD

Komisija je 1. ožujka 2023. podnijela navedeni prijedlog Europskom parlamentu i Vijeću u sklopu paketa o sigurnosti prometa na cestama.

Komisija je svoj prijedlog predstavila u cilju (a) osiguravanja da nerezidentni vozači u većoj mjeri poštuju dodatna pravila o sigurnosti prometa na cestama, (b) pojednostavnjenja postupaka uzajamne pomoći među državama članicama u prekograničnim istragama prometnih prekršaja protiv sigurnosti prometa na cestama i (c) unapređenja zaštite temeljnih prava nerezidentnih prekršitelja. Prijedlogom se mijenja Direktiva o olakšavanju prekogranične razmjene informacija o prometnim prekršajima protiv sigurnosti prometa na cestama (Direktiva (EU) 2015/413 – „Direktiva o prekograničnoj razmjeni informacija o prometnim prekršajima”).

II. RAD U DRUGIM INSTITUCIJAMA

Europski Parlament imenovao je Odbor za promet i turizam (TRAN) odborom odgovornim za taj prijedlog, a g. Kosmu ZLOTOWSKOG (ECR, PL) izvjestiteljem.

Europski gospodarski i socijalni odbor donio je mišljenje o navedenom prijedlogu na 578. plenarnoj sjednici održanoj 27. travnja 2023.

III. RAD U VIJEĆU I NJEGOVIH PRIPREMNIH TIJELIMA

Radna skupina za kopneni promet rad na prijedlogu započela je 2. ožujka 2023. njegovim općim predstavljanjem. Procjena učinka analizirana je 8. ožujka 2023. Radna skupina nastavila je s detaljnim razmatranjem prijedloga na sastancima 15. ožujka, 5. travnja, 19. travnja i 3. svibnja 2023.

IV. RAD NA KOMPROMISU

Predsjedništvo je predstavilo prvi neslužbeni dokument (WK 4408/23) u cilju usmjeravanja rasprave o prijedlogu na sastanku Radne skupine 5. travnja 2023. Predsjedništvo je 14. travnja oblikovalo prvi kompromisni prijedlog (ST 7444/23), koji je analiziran na sastanku Radne skupine 19. travnja. Na temelju povratnih informacija o prvom kompromisnom tekstu predsjedništvo je izradilo revidirani kompromisni tekst (ST 7444/1/23 REV 1), o kojem se raspravljalo na sastanku 3. svibnja.

V. ZAKLJUČCI

S obzirom na dosadašnji rad predsjedništvo zaključuje sljedeće:

1. Većina država članica smatra da bi se područje primjene Direktive moglo proširiti na druge prometne prekršaje. No bit će potrebno uložiti dodatne napore kako bi se utvrdile točne granice proširenja područja primjene, osobito kako bi se obuhvatile zone reguliranog pristupa vozila. Također će biti važno osigurati da nadležna tijela pristupaju podacima o registraciji vozila na način kojim se jamči zaštita podataka, a posebno uvesti dodatna jamstva u slučajevima u kojima bi privatna poduzeća mogla biti uključena u upotrebu i obradu osobnih podataka do kojih su došla nadležna tijela. Većina država članica zazire od uključivanja drugih prometnih prekršaja koji nisu povezani sa sigurnošću prometa na cestama ili zonama reguliranog pristupa vozila.

2. Sljedeće teme zaslužuju posebnu pozornost:

- U vezi s postupkom uzajamne pomoći za identifikaciju odgovorne osobe treba napomenuti da je to pitanje osobito važno onim državama članicama koje imaju objektivni sustav odgovornosti, što znači da samo vozača mogu smatrati odgovornim za prometni prekršaj počinjen vozilom registriranim u Uniji. Treba dodatno istražiti načine na koje bi se moglo ograničiti administrativno opterećenje jer su neke države članice izrazile bojazni u vezi s potencijalnim radnim opterećenjem povezanim s pružanjem pomoći drugim državama članicama u identifikaciji vozača.
- Kada je riječ o informacijama koje treba dati vozaču koji je provjeren na licu mjesta tijekom kontrole cestovnog prometa, bit će važno razlikovati sadržaj informacija koje treba pružiti i način na koji se te informacije prenose ovisno o konkretnoj situaciji. Informacije bi trebalo razlikovati ovisno o sustavu odgovornosti, činjenici je li prekršaj otkriven automatski te pitanju može li se plaćanje izvršiti na licu mjesta.
- Nakon što se informacije o prekršaju proslijede pretpostavljenoj odgovornoj osobi, moguće je da će se ta osoba morati obratiti nadležnom tijelu, što bi moglo podrazumijevati razmjenu popratnih dokumenata. Prema prijedlogu Komisije to bi trebalo učiniti na jeziku dokumenta za registraciju vozila pretpostavljene odgovorne osobe ili na bilo kojem drugom službenom jeziku Unije koji je odabrala pretpostavljena odgovorna osoba. Iako države članice priznaju da bi moglo biti korisno komunicirati na jeziku koji odabere pretpostavljena odgovorna osoba jer bi se time zajamčila visoka razina zaštite temeljnih prava, države članice ipak dovode u pitanje opseg administrativnog posla i troškove koji bi iz toga mogli proizići.

3. Postizanje stajališta koje može poduprijeti većina država članica iziskivat će dodatan tehnički i konceptualni rad na kompromisnom tekstu predsjedništva.

Odbor stalnih predstavnika i Vijeće stoga se pozivaju da prime na znanje ovo izvješće o napretku u radu na predloženoj reviziji Direktive o prekograničnoj razmjeni informacija o prometnim prekršajima.