



Bryssel, 12. toukokuuta 2023
(OR. en)

8929/23

Toimielinten välinen asia:
2023/0052(COD)

TRANS 171
JAI 535
DAPIX 4
ENFOPOL 211
CODEC 765

ILMOITUS

Lähtettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Ed. asiak. nro:	7444/1/23 REV 1
Kom:n asiak. nro:	6792/23
Asia:	Neuvoston 1. kesäkuuta 2023 pidettävän istunnon (<u>liikenne</u> , televiestintä ja energia) valmistelu Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi liikenneturvallisuuteen liittyviä liikenneriikkomuksia koskevan rajat ylittävän tietojenvaihdon helpottamisesta annetun direktiivin (EU) 2015/413 muuttamisesta – Tilanneselvitys

I JOHDANTO

Komissio toimitti edellä mainitun ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle 1. maaliskuuta 2023 osana liikenneturvallisuuspakettia.

Komissio on esittänyt ehdotuksensa, jonka tavoitteena on a) lisätä säännönmukaisuutta muista maista tulevien kuljettajien osalta ottamalla käyttöön täydentäviä liikenneturvallisuuteen liittyviä sääntöjä, b) virtaviivaistaa jäsenvaltioiden välisiä keskinäisen avunannon menettelyjä liikenneturvallisuuteen liittyvien liikenneriikkomusten rajatylittävässä tutkinnassa ja c) parantaa ulkomailla asuvien rikkomuksiin syyllistyneiden henkilöiden perusoikeuksien suojelua. Ehdotuksella muutetaan liikenneturvallisuuteen liittyviä liikenneriikkomuksia koskevan rajat ylittävän tietojenvaihdon helpottamisesta annettua direktiiviä (direktiivi (EU) 2015/413, jäljempänä 'CBE-direktiivi').

II KÄSITTELY MUISSA TOIMIELIMISSÄ

Euroopan parlamentti nimesi liikenne- ja matkailuvaliokunnan (TRAN) tästä ehdotuksesta vastaavaksi valiokunnaksi ja Kosma ZLOTOWSKI (ECR, PL) esittelijäksi.

Euroopan talous- ja sosiaalikomitea antoi lausuntonsa ehdotuksesta 578. täysistunnossaan 27. huhtikuuta 2023.

III KÄSITTELY NEUVOSTOSSA JA SEN VALMISTELUELIMISSÄ

Maaliikennetyöryhmä aloitti ehdotuksen käsittelyn 2. maaliskuuta 2023 ehdotuksen yleisellä esittelyllä. Vaikutustenarviointia analysointiin 8. maaliskuuta 2023. Työryhmä jatkoi ehdotuksen yksityiskohtaista tarkastelua 15. maaliskuuta, 5. huhtikuuta, 19. huhtikuuta ja 3. toukokuuta 2023.

IV KOMPROMISSIN LAADINTATYÖ

Puheenjohtajavaltio esitteli ensimmäisen epävirallisen asiakirjan (WK 4408/23), joka ohjasi ehdotusta koskevaa keskustelua työryhmässä 5. huhtikuuta 2023. Puheenjohtajavaltio laati 14. huhtikuuta ensimmäisen kompromissiehdotuksen (ST 7444/23) ja tarkasteli sitä työryhmässä 19. huhtikuuta. Ensimmäisestä kompromissista saadun palautteen pohjalta puheenjohtajavaltio laati toisen tarkistetun kompromissitekstin (ST 7444/1/23 REV 1), josta keskusteltiin 3. toukokuuta.

V LOPUKSI

Tähänastisen työn pohjalta puheenjohtajavaltio esittää seuraavat päätelmät:

1. Suurin osa jäsenvaltioista katsoo, että direktiivin soveltamisalaa voitaisiin laajentaa koskemaan muitakin liikenne rikkomuksia. Lisätyötä tarvitaan kuitenkin soveltamisalan laajentamiseksi erityisesti siten, että se kattaa myös alueet, joille ajoneuvojen pääsyä on säännelty. On myös tärkeää varmistaa, että toimivaltaisilla viranomaisilla on pääsy ajoneuvorekisteritietoihin, jotta voidaan varmistaa tietosuoja ja erityisesti antaa lisätakeita tapauksissa, joissa yksityiset yritykset voivat osallistua toimivaltaisten viranomaisten saamien henkilötietojen käyttöön ja käsittelyyn. Useimmat jäsenvaltiot ovat haluttomia ottamaan mukaan muita liikenne rikkomuksia, jotka eivät liity liikenneturvallisuuteen tai alueisiin, joille ajoneuvojen pääsyä on säännelty.

2. Erityistä huomiota on kiinnitettävä seuraaviin aiheisiin:

- Vastuussa olevan henkilön määrittämistä koskevan keskinäisen avunannon menettelyn osalta olisi huomattava, että tämä on erityisen tärkeää niille jäsenvaltioille, joilla on objektiivinen vastuujärjestelmä, mikä tarkoittaa, että ne voivat saattaa kuljettajan vastuuseen ainoastaan liikenne rikkomuksesta, joka on tehty unionissa rekisteröidyllä ajoneuvolla. On tutkittava tarkemmin, miten hallinnollista työtaakkaa voitaisiin rajoittaa, sillä jotkin jäsenvaltiot ovat ilmaisseet suhtautuvansa varauksellisesti mahdolliseen työmäärään, joka liittyy muiden jäsenvaltioiden auttamiseen kuljettajan tunnistamisessa.
- Niiden tietojen osalta, jotka on annettava kuljettajalle, joka on tarkastettu paikan päällä tievalvonnassa, tilanteesta riippuen on tärkeää erottaa toisistaan toimitettavien tietojen sisältö ja tapa, jolla tiedot toimitetaan. Tiedot olisi eriytettävä vastuujärjestelmän mukaan riippuen siitä, havaitaanko rikkomus automaattisesti vai ei ja voidaanko maksu suorittaa paikan päällä vai ei.
- Kun rikkomusta koskevat tiedot on toimitettu epäillylle vastuussa olevalle henkilölle, kyseisen henkilön saattaa olla tarpeen ottaa yhteyttä toimivaltaiseen viranomaiseen, mikä voi merkitä tarvetta seuranta-asiakirjojen vaihtoon. Komission ehdotuksessa tämä olisi tehtävä oletetun vastuussa olevan henkilön rekisteröintiasiakirjan kielellä tai millä tahansa muulla oletetun vastuussa olevan henkilön valitsemalla unionin virallisella kielellä. Vaikka jäsenvaltiot tunnustavat, että perusoikeuksien korkeatasoisen suojan takaamiseksi saattaa olla hyödyllistä kommunikoida oletetun vastuussa olevan henkilön valitsemalla kielellä, jäsenvaltiot kyseenalaistavat edelleen hallinnollisen työn määrän ja siitä mahdollisesti aiheutuvat kustannukset.

3. Puheenjohtajavaltion kompromissin pohjalta on jatkettava teknistä ja selvitystyötä sellaisen kannan muodostamiseksi, jota jäsenvaltioiden enemmistö voisi kannattaa.

Edellä esitetyn perusteella pysyvien edustajien komiteaa ja neuvostoa pyydetään panemaan merkille tämä tilanneselvitys CBE-direktiivin ehdotettua tarkistamista koskevasta työstä.