

Brüssel, 12. mai 2023
(OR. en)

8929/23

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0052(COD)

TRANS 171
JAI 535
DAPIX 4
ENFOPOL 211
CODEC 765

MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Eelmise dok nr:	7444/1/23 REV 1
Komisjoni dok nr:	6792/23
Teema:	Nõukogu 1. juuni 2023. aasta istungi (<u>transport</u> , telekommunikatsioon ja energeetika) ettevalmistamine Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi (EL) 2015/413, millega hõlbustatakse piiriülest teabevahetust liiklusohutusnõuete rikkumise kohta – Eduaruanne

I. SISSEJUHATUS

Komisjon esitas eespool nimetatud ettepaneku Euroopa Parlamendile ja nõukogule 1. märtsil 2023 osana liiklusohutuse paketist.

Komisjon on esitanud oma ettepaneku, et a) suurendada rohkemate liiklusohutuseeskirjade järgimist mitteresidendist juhtide poolt, b) muuta liikmesriikide vastastikuse abi menetlused liiklusohutusnõuete rikkumiste piiriülesel uurimisel sujuvamaks ja c) tugevdada mitteresidendist õigusrikkujate põhiõiguste kaitset. Ettepanekuga muudetakse direktiivi, millega hõlbustatakse piiriülest teabevahetust liiklusohutusnõuete rikkumise kohta (direktiiv (EL) 2015/413 – piiriülese teabevahetuse direktiiv).

II. TÖÖ TEISTES INSTITUTSIOONIDES

Euroopa Parlament määras selle ettepaneku eest vastutavaks komisjoniks transpordi- ja turismikomisjoni (TRAN) ja raportööriks Kosma ZLOTOWSKI (ECR, PL).

Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee võttis ettepaneku kohta vastu oma arvamuse täiskogu 578. istungjärgul 27. aprillil 2023.

III. TÖÖ NÕUKOGUS JA SELLE ETTEVALMISTAVATES ORGANITES

Maismaatranspordi töörühm alustas tööd 2. märtsil 2023 ettepaneku üldise tutvustamisega. Mõjuhinnaangut analüüsiti 8. märtsil 2023. Töörühm jätkas ettepaneku üksikasjalikku läbivaatamist 15. märtsil, 5. aprillil, 19. aprillil ja 3. mail 2023.

IV. KOMPROMISSI SAAVUTAMISEKS TEHTUD TÖÖ

Eesistujariik esitas esimese mitteametliku dokumendi (WK 4408/23), et juhtida ettepaneku üle peetavat arutelu töörühma 5. aprilli 2023. aasta koosolekul. Eesistujariik koostas 14. aprillil esimese kompromissettepaneku (ST 7444/23) ja analüüsis seda 19. aprillil töörühmas. Esimese kompromissteksti kohta saadud tagasiside põhjal koostas eesistujariik teise kompromissteksti (ST 7444/1/23 REV 1), mida arutati 3. mail.

V. JÄRELDUSED

Seni tehtud töö põhjal teeb eesistujariik järgmised järeldused:

1. Enamik liikmesriike leiab, et direktiivi kohaldamisala võiks laiendada ka muudele liikluseeskirjade rikkumistele. Siiski on vaja teha rohkem tööd kohaldamisala laiendamise piiritlemiseks, eelkõige selleks, et hõlmata piirkonnad, kuhu sõidukite juurdepääs on reguleeritud. Samuti on oluline tagada pädevate asutuste juurdepääs sõidukite registreerimisandmetele, et tagada andmekaitse ja eelkõige pakkuda lisatagatise juhtudel, kui eraettevõtjad võivad olla kaasatud pädevate asutuste saadud isikuandmete kasutamisse ja töötlemisse. Enamik liikmesriike ei soovi hõlmata muid liiklusrikkumisi, mis ei ole seotud liiklusohutusega või piirkondi, kuhu sõidukite juurdepääs on reguleeritud.

2. Erilist tähelepanu väärivad järgmised teemad:

- Mis puudutab vastastikuse abi menetlust vastutava isiku kindlakstegemiseks, siis tuleb märkida, et see on eriti oluline liikmesriikide jaoks, kellel on objektiivne vastutuse süsteem, mis tähendab, et nad saavad pidada sõidukijuhti vastutavaks ainult liidus registreeritud sõidukiga toime pandud liiklusohutusnõuete rikkumise eest. Täiendavalt tuleb uurida, kuidas saaks piirata halduskoormust, kuna mõned liikmesriigid on väljendanud kahtlusi võimaliku töökoormuse suhtes, mis on seotud teiste liikmesriikide abistamisega sõidukijuhi kindlakstegemisel.
- Seoses teabega, mis tuleb esitada juhile, keda kontrolliti kohapeal, on oluline eristada esitatava teabe sisu ja teabe edastamise viisi sõltuvalt konkreetsest olukorrast. Teavet tuleks diferentseerida sõltuvalt vastutussüsteemist, sellest, kas rikkumine avastatakse automaatselt või mitte ning kas makse saab teha kohapeal või mitte.
- Kui teave süüteo kohta on edastatud vastutavaks peetavale isikule, võib tal olla vaja võtta ühendust pädeva asutusega, mis võib hõlmata järeldokumentide vahetamist. Komisjoni ettepaneku kohaselt tuleks seda teha vastutavaks peetava isiku registreerimisdokumendi keeles või mõnes muus vastutavaks peetava isiku valitud liidu ametlikus keeles. Kuigi liikmesriigid tunnistavad, et põhiõiguste kõrgetasemelise kaitse tagamiseks võib olla kasulik suhelda vastutavaks peetava isiku valitud keeles, väljendavad liikmesriigid siiski muret haldustöö ulatuse ja kaasnevate kulude pärast, mida see võib kaasa tuua.

3. Et töötada välja seisukoht, mida liikmesriigid saaks toetada, on vaja eesistujariigi kompromissiga teha täiendavat tehnilist ja kontseptuaalset tööd.

Eespool nimetatut silmas pidades kutsutakse alaliste esindajate komiteed ja nõukogu üles võtma arvesse käesolevat eduaruannet, milles käsitletakse tööd piiriülese teabevahetuse direktiivi muutmise ettepanekuga.