



Βρυξέλλες, 12 Μαΐου 2023
(OR. en)

8929/23

**Διοργανικός φάκελος:
2023/0052(COD)**

TRANS 171
JAI 535
DAPIX 4
ENFOPOL 211
CODEC 765

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: 7444/1/23 REV 1

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 6792/23

Θέμα: Προετοιμασία της συνόδου του Συμβουλίου (Μεταφορές, Τηλεπικοινωνίες και Ενέργεια) της 1ης Ιουνίου 2023
Πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2015/413 για τη διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών για τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια.
– Έκθεση προόδου

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Την 1η Μαρτίου 2023 η Επιτροπή υπέβαλε την προαναφερόμενη πρόταση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο, ως τμήμα της δέσμης μέτρων για την οδική ασφάλεια.

Η πρόταση της Επιτροπής αποσκοπεί α) στην αύξηση της συμμόρφωσης των οδηγών που δεν είναι μόνιμοι κάτοικοι προς πρόσθετους οδικούς κανόνες σχετικούς με την οδική ασφάλεια, β) στον εξορθολογισμό των διαδικασιών αμοιβαίας συνδρομής μεταξύ των κρατών μελών κατά τη διασυνοριακή διερεύνηση τροχαίων παραβάσεων σχετικών με την οδική ασφάλεια και γ) στην ενίσχυση της προστασίας των θεμελιωδών δικαιωμάτων των παραβατών που δεν είναι μόνιμοι κάτοικοι. Η πρόταση τροποποιεί την οδηγία για τη διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών για τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια (Οδηγία (ΕΕ)2015/413 – «οδηγία CBE»).

II. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΆΛΛΑ ΘΕΣΜΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο όρισε την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού (TRAN) αρμόδια για την πρόταση αυτή και τον κ. Kosma ZLOTOWSKI (ECR, ΠΛ) εισηγητή.

Η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή γνωμοδότησε επί της πρότασης κατά την 578η σύνοδο ολομέλειάς της, στις 27 Απριλίου 2023.

III. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΣΤΑ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΑ

Η Ομάδα «Χερσαίες μεταφορές» ξεκίνησε τις εργασίες της την 2α Μαρτίου 2023 με γενική παρουσίαση της πρότασης. Στις 8 Μαρτίου 2023 αναλύθηκε η εκτίμηση επιπτώσεων. Στις 15 Μαρτίου, 5 Απριλίου, 19 Απριλίου και 3 Μαΐου 2023 η Ομάδα συνέχισε την λεπτομερή εξέταση της πρότασης.

IV. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΥ

Η Προεδρία υπέβαλε ένα πρώτο ανεπίσημο έγγραφο (WK 4408/23) προκειμένου να κατευθύνει τις συζητήσεις που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο της Ομάδας στις 5 Απριλίου 2023. Στις 14 Απριλίου, η Προεδρία κατάρτισε μια πρώτη συμβιβαστική πρόταση (ST 7444/23) η οποία εξετάστηκε από την Ομάδα στις 19 Απριλίου. Με βάση τις παρατηρήσεις επί της πρώτης συμβιβαστικής πρότασης, η Προεδρία κατάρτισε δεύτερη συμβιβαστική πρόταση (ST 7444/1/23 REV 1), η οποία εξετάστηκε στις 3 Μαΐου.

V. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Με βάση τις εργασίες που έχουν πραγματοποιηθεί έως σήμερα, η Προεδρία αντλεί τα ακόλουθα συμπεράσματα:

1. Η πλειονότητα των κρατών μελών θεωρεί ότι το πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας μπορεί να επεκταθεί ώστε να περιλαμβάνει και άλλες τροχαίες παραβάσεις. Ωστόσο, θα χρειαστούν περισσότερες εργασίες προκειμένου να οριοθετηθεί η επέκταση του πεδίου εφαρμογής, ιδίως ώστε να συμπεριλάβει τις ζώνες ελεγχόμενης πρόσβασης οχημάτων. Θα είναι επίσης σημαντικό να διασφαλίζεται η πρόσβαση των αρμόδιων αρχών σε δεδομένα σχετικά με τις άδειες κυκλοφορίας οχημάτων κατά τρόπο που να διασφαλίζεται η προστασία των δεδομένων και ιδίως να παρέχονται πρόσθετες εγγυήσεις στις περιπτώσεις όπου ενδέχεται να εμπλέκονται ιδιωτικές εταιρείες στη χρήση και την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που λαμβάνουν οι αρμόδιες αρχές. Τα περισσότερα κράτη μέλη είναι απρόθυμα να συμπεριλάβουν άλλες τροχαίες παραβάσεις που δεν σχετίζονται με την οδική ασφάλεια ή τις ζώνες ελεγχόμενης πρόσβασης οχημάτων.

2. Πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στα ακόλουθα θέματα:

- Όσον αφορά τη διαδικασία αμοιβαίας συνδρομής για τον προσδιορισμό του υπεύθυνου προσώπου, θα πρέπει να σημειωθεί ότι έχει ιδιαίτερη σημασία για τα κράτη μέλη που διαθέτουν αντικειμενικό σύστημα απόδοσης ευθύνης, γεγονός που σημαίνει ότι ένας οδηγός μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνος μόνο για τροχαία παράβαση που διαπράττεται με όχημα καταχωρισμένο σε χώρα της Ένωσης. Χρειάζεται να διερευνηθεί περαιτέρω ο τρόπος με τον οποίο θα μπορούσε να περιοριστεί ο διοικητικός φόρτος εργασίας, καθώς ορισμένα κράτη μέλη έχουν εκφράσει επιφυλάξεις σχετικά με τον πιθανό φόρτο εργασίας που σχετίζεται με την παροχή βοήθειας σε άλλα κράτη μέλη για τον εντοπισμό του οδηγού.
- Όσον αφορά τις πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται στον οδηγό που ελέγχθηκε επιτόπου σε οδικό έλεγχο, θα είναι σημαντικό να γίνεται διάκριση μεταξύ του περιεχομένου τους και του τρόπου διαβίβασής τους ανάλογα με τις εκάστοτε περιστάσεις. Οι πληροφορίες θα πρέπει να διαφοροποιούνται ανάλογα με το σύστημα ευθύνης, το κατά πόσον η παράβαση εντοπίζεται αυτόματα ή όχι και το κατά πόσον η πληρωμή μπορεί να πραγματοποιηθεί επιτόπου ή όχι.
- Μόλις οι πληροφορίες σχετικά με το αδίκημα διαβιβαστούν στο φερόμενο ως υπεύθυνο πρόσωπο, το εν λόγω πρόσωπο ενδέχεται να χρειαστεί να επικοινωνήσει με την αρμόδια αρχή, γεγονός που ενδέχεται να συνεπάγεται την ανταλλαγή εγγράφων σχετικά με τη συνέχεια που δόθηκε. Σύμφωνα με την πρόταση της Επιτροπής, αυτό θα πρέπει να γίνεται στη γλώσσα της άδειας κυκλοφορίας του φερόμενου ως υπεύθυνου προσώπου ή σε οποιαδήποτε άλλη επίσημη γλώσσα της Ένωσης επιλέγει το φερόμενο ως υπεύθυνο πρόσωπο. Παρότι τα κράτη μέλη αναγνωρίζουν ότι μπορεί να είναι χρήσιμο η επικοινωνία να γίνεται στη γλώσσα που επιλέγει το φερόμενο ως υπεύθυνο πρόσωπο προκειμένου να διασφαλίζεται υψηλό επίπεδο προστασίας των θεμελιωδών δικαιωμάτων, εξακολουθούν να προβληματίζονται σχετικά με την έκταση του διοικητικού φόρτου και το κόστος που αυτό ενδέχεται να συνεπάγεται.

3. Θα χρειαστούν πρόσθετες τεχνικές και εννοιολογικές εργασίες σχετικά με το συμβιβαστικό κείμενο της Προεδρίας ώστε να καταρτισθεί θέση που θα μπορεί να στηριχθεί από τα κράτη μέλη.

Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων και το Συμβούλιο καλούνται να λάβουν υπό σημείωση την έκθεση προόδου όσον αφορά τις εργασίες σχετικά με την προτεινόμενη αναθεώρηση της οδηγίας CBE.