

Bruxelles, den 12. maj 2023
(OR. en)

8929/23

Interinstitutionel sag:
2023/0052(COD)

TRANS 171
JAI 535
DAPIX 4
ENFOPOL 211
CODEC 765

NOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanters Komité/Rådet
Tidl. dok. nr.:	7444/1/23 REV 1
Komm. dok. nr.:	6792/23
Vedr.:	Forberedelse af samlingen i Rådet (<u>transport</u> , telekommunikation og energi) den 1. juni 2023 Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv (EU) 2015/413 om fremme af grænseoverskridende udveksling af oplysninger om trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser – Situationsrapport

I. INDLEDNING

Kommissionen forelagde Europa-Parlamentet og Rådet ovennævnte forslag den 1. marts 2023 som en del af pakken om færdselssikkerhed.

Kommissionen har forelagt sit forslag om a) at øge ikkehjemmehørende føreres overholdelse af yderligere trafiksikkerhedsrelaterede færdselsregler, b) at strømline procedurerne for gensidig bistand mellem medlemsstaterne i forbindelse med grænseoverskridende efterforskning af trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser og c) at styrke beskyttelsen af ikkehjemmehørende overtræderes grundlæggende rettigheder. Forslaget ændrer direktivet om fremme af grænseoverskridende udveksling af oplysninger om trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser (direktiv (EU) 2015/413 – CBE-direktivet).

II. ARBEJDET I ANDRE INSTITUTIONER

Europa-Parlamentet udpegede Transport- og Turismeudvalget (TRAN) som det kompetente udvalg for dette forslag og Kosma ZLOTOWSKI (ECR, PL) som ordfører.

Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg vedtog sin udtalelse om forslaget på 578. plenarmøde den 27. april 2023.

III. ARBEJDET I RÅDET OG DETS FORBEREDENDE ORGANER

Landtransportgruppen indledte sit arbejde den 2. marts 2023 med en generel præsentation af forslaget. Den 8. marts 2023 blev konsekvensanalysen gennemgået. Den 15. marts, den 5. april, den 19. april og den 3. maj 2023 fortsatte gruppen med den detaljerede gennemgang af forslaget.

IV. ARBEJDET HEN IMOD ET KOMPROMIS

Formandskabet forelagde et første uofficielt dokument (WK 4408/23) for at styre drøftelserne om forslaget i gruppen den 5. april 2023. Den 14. april udarbejdede formandskabet et første kompromisforslag (ST 7444/23), som blev behandlet i gruppen den 19. april. På grundlag af feedback om det første kompromisforslag udarbejdede formandskabet endnu en kompromistekst (ST 7444/1/23 REV 1), der blev drøftet den 3. maj.

V. KONKLUSIONER

På grundlag af det hidtidige arbejde drager formandskabet følgende konklusioner:

1. Et flertal af medlemsstaterne mener, at direktivets anvendelsesområde kan udvides til også at omfatte andre færdselslovsovertrædelser. Der skal dog gøres mere for at afgrænse udvidelsen af anvendelsesområdet, navnlig så det også omfatter zoner med reguleret adgang for køretøjer. Det vil også være vigtigt at sikre de kompetente myndigheder adgang til oplysninger fra køretøjsregistre for at sikre databeskyttelsen og navnlig for at give ekstra garantier i de tilfælde, hvor private virksomheder kan være involveret i anvendelsen og behandlingen af de personoplysninger, som de kompetente myndigheder har indhentet. De fleste medlemsstater er tilbageholdende med at medtage andre færdselslovsovertrædelser, som ikke vedrører færdselssikkerhed eller zoner med reguleret adgang for køretøjer.

2. Følgende temaer fortjener særlig opmærksomhed:

- Hvad angår proceduren for gensidig bistand til identifikation af den ansvarlige person, skal det bemærkes, at dette er af særlig betydning for medlemsstater, der har en ordning for objektivt ansvar, hvilket indebærer, at de kun kan holde føreren ansvarlig for en færdselslovsovertrædelse, der er begået med et EU-indregistreret køretøj. Det skal undersøges nærmere, hvordan den administrative arbejdsbyrde kan begrænses, da nogle medlemsstater har udtrykt forbehold med hensyn til den potentielle arbejdsbyrde i forbindelse med at bistå andre medlemsstater med at identificere føreren.
- For så vidt angår de oplysninger, der skal gives til den fører, som er blevet kontrolleret på stedet i forbindelse med en vejkontrol, er det vigtigt at skelne mellem indholdet af de oplysninger, der skal gives, og måden, hvorpå oplysningerne overføres, alt efter den specifikke situation. Oplysningerne skal differentieres afhængigt af ansvarsordningen, om overtrædelsen automatisk opdages eller ej, og om betalingen kan foretages på stedet eller ej.
- Når oplysningerne om lovovertrædelsen er blevet videregivet til den formodede ansvarlige person, kan denne person være nødt til at kontakte den kompetente myndighed, hvilket kan indebære udveksling af opfølgningsdokumenter. I Kommissionens forslag bør dette ske på det sprog, der anvendes i registreringsdokumentet tilhørende den formodede ansvarlige person, eller på et andet officielt EU-sprog, som den formodede ansvarlige person har valgt. Selv om medlemsstaterne indser det nyttige i at kommunikere på det sprog, som den formodede ansvarlige person har valgt, så der sikres et højt niveau af beskyttelse af de grundlæggende rettigheder, sætter medlemsstaterne stadig spørgsmålstejn ved omfanget af det administrative arbejde og omkostningerne herved.

3. Der kræves yderligere teknisk og konceptmæssigt arbejde med formandskabets kompromis for at udarbejde en holdning, som kan støttes af medlemsstaterne.

I lyset af ovenstående opfordres De Faste Repræsentanternes Komité og Rådet til at notere sig denne situationsrapport om arbejdet med den foreslåede revision af CBE-direktivet.