

Brusel 12. května 2023
(OR. en)

8929/23

Interinstitucionální spis:
2023/0052(COD)

TRANS 171
JAI 535
DAPIX 4
ENFOPOL 211
CODEC 765

POZNÁMKA

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Č. předchozího dokumentu:	7444/1/23 REV 1
Č. dok. Komise:	6792/23
Předmět:	Příprava zasedání Rady pro <u>dopravu</u> , telekomunikace a energetiku konajícího se dne 1. června 2023 Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice (EU) 2015/413 o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu – zpráva o pokroku

I. ÚVOD

Dne 1. března 2023 předložila Komise výše uvedený návrh Evropskému parlamentu a Radě jako součást balíčku týkajícího se bezpečnosti silničního provozu.

Komise předložila svůj návrh s cílem a) zvýšit dodržování dalších pravidel bezpečnosti silničního provozu ze strany zahraničních řidičů, b) zefektivnit postupy vzájemné pomoci mezi členskými státy při přeshraničním vyšetřování dopravních deliktů v oblasti bezpečnosti silničního provozu a c) posílit ochranu základních práv zahraničních pachatelů. Návrh mění směrnici o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu (směrnice (EU) 2015/413 – směrnice o přeshraniční výměně informací).

II. ČINNOST V RÁMCI JINÝCH ORGÁNŮ A INSTITUCÍ

V Evropském parlamentu byl určen Výbor pro dopravu a cestovní ruch (TRAN) jako výbor odpovědný za tento návrh a jako zpravodaj pan Kosma ZLOTOWSKI (ECR, PL).

Evropský hospodářský a sociální výbor přijal k návrhu stanovisko na 578. plenárním zasedání dne 27. dubna 2023.

III. ČINNOST V RÁMCI RADY A JEJÍCH PŘÍPRAVNÝCH ORGÁNŮ

Pracovní skupina pro pozemní dopravu zahájila práci na návrhu dne 2. března 2023 jeho obecnou prezentací. Dne 8. března 2023 bylo analyzováno posouzení dopadů. Ve dnech 15. března, 5. dubna, 19. dubna a 3. května 2023 pokračovala pracovní skupina v podrobném posuzování návrhu.

IV. PRÁCE NA KOMPROMISNÍM ZNĚNÍ

Předsednictví předložilo první pracovní dokument (dokument WK 4408/23) s cílem vést jednání o návrhu v pracovní skupině dne 5. dubna 2023. Dne 14. dubna předsednictví vypracovalo první kompromisní návrh (dokument ST 7444/23) a projednalo jej na zasedání pracovní skupiny dne 19. dubna. Na základě zpětné vazby k tomuto prvnímu kompromisnímu znění vypracovalo předsednictví druhé kompromisní znění (dokument ST 7444/1/23 REV 1), které bylo projednáno dne 3. května.

V. ZÁVĚRY

Na základě dosavadní práce učinilo předsednictví tyto závěry:

1. Většina členských států se domnívá, že oblast působnosti směrnice by mohla být rozšířena o další dopravní delikty. Nicméně bude zapotřebí dále pracovat na vymezení rozšíření oblasti působnosti, zejména pokud jde o zóny s regulovaným vjezdem vozidel. Rovněž bude důležité zabezpečit přístup příslušných orgánů k údajům o registraci vozidel, aby byla zajištěna ochrana údajů, a zejména aby byly poskytnuty další záruky v případech, kdy by se soukromé společnosti mohly podílet na používání a zpracovávání osobních údajů získaných příslušnými orgány. Většina členských států se zdráhá zahrnout jiné dopravní delikty, které nesouvisejí s bezpečností silničního provozu ani se zónami s regulovaným vjezdem vozidel.

2. Zvláštní pozornost si zasluhují tato témata:

- Pokud jde o postup vzájemné pomoci při identifikaci odpovědné osoby, je třeba poznamenat, že tato skutečnost má zvláštní význam pro členské státy, které mají systém objektivní odpovědnosti, což znamená, že mohou činit řidiče odpovědným pouze za dopravní delikt spáchaný vozidlem registrovaným v Unii. Je třeba dále prozkoumat, jak by bylo možné omezit administrativní zátěž, neboť některé členské státy vyjádřily výhrady týkající se možného pracovního vytížení v souvislosti s pomocí jiným členským státům při identifikaci řidiče.
- Pokud jde o informace, které je třeba poskytnout řidiči, jenž byl zkontrolován na místě při silniční kontrole, bude důležité rozlišovat mezi obsahem informací, které mají být poskytnuty, a způsobem jejich předávání v závislosti na konkrétní situaci. Informace by bylo třeba rozlišovat v závislosti na systému odpovědnosti, podle toho, zda je delikt odhalen automaticky, či nikoli, a podle toho, zda lze platbu provést na místě, či nikoli.
- Po postoupení informací o trestném deliktu domnělé odpovědné osobě, může být nutné, aby se tato osoba obrátila na příslušný orgán, což může vést k výměně následných dokumentů. Podle návrhu Komise by se tak mělo učinit v jazyce dokladu o registraci vozidla domnělé odpovědné osoby nebo v jakémkoli jiném úředním jazyce Unie, který si osoba, která je domnělou odpovědnou osobou, zvolila. I když členské státy uznávají, že by mohlo být užitečné komunikovat v jazyce zvoleném domnělé odpovědnou osobou, aby se zaručila vysoká úroveň ochrany základních práv, poukazují na rozsah administrativní práce a možné související náklady.

3. Na kompromisním znění předsednictví bude třeba ještě pracovat z technického a koncepčního hlediska, aby se dospělo k postoji, který by mohly členské státy podpořit.

S ohledem na tyto skutečnosti se Výbor stálých zástupců a Rada vyzývají, aby vzaly na vědomí tuto zprávu o pokroku, jehož bylo v souvislosti s navrhovanou revizí směrnice o přeshraniční výměně informací dosaženo.