



Council of the
European Union

Brussels, 2 May 2023
(OR. ro, en)

8916/23

**Interinstitutional File:
2022/0407(CNS)**

**FISC 75
ECOFIN 395
INST 155
PARLNAT 95**

COVER NOTE

From:	The Romanian Senate
date of receipt:	28 April 2023
To:	Council of the European Union
No. prev. doc.:	15841/22 - COM (2022) 701 final
Subject:	Proposal for a COUNCIL DIRECTIVE amending Directive 2006/112/EC as regards VAT rules for the digital age [15841/22 - COM (2022) 701 final] - Opinion on the application of the Principles of Subsidiarity and Proportionality*

Delegations will find enclosed the opinion of the Romanian Senate on the above proposal followed by a courtesy English translation.

* The translation(s) of the opinion may be available on the Interparliamentary EU Information Exchange website (IPEX) at the following address: <https://secure.ipex.eu/IPEXL-WEB/document/COM-2022-701>.



Parlamentul României Senat

București, 26 aprilie 2023

OPINIA SENATULUI ROMÂNIEI

referitoare la Propunerea de Directivă a Consiliului de modificare a Directivei 2006/112/CE în ceea ce privește normele în materie de TVA pentru era digitală – COM(2022) 701 final

Senatul României a examinat Propunerea de Directivă a Consiliului de modificare a Directivei 2006/112/CE în ceea ce privește normele în materie de TVA pentru era digitală – COM(2022) 701 final, în conformitate cu prevederile Tratatului de la Lisabona Protocolul (nr. 2).

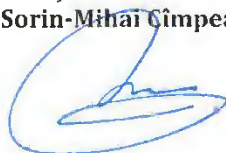
Având în vedere raportul Comisiei pentru Afaceri Europene, plenul Senatului, în ședința din data de 24 aprilie 2023,

- (1) apreciază existența platformelor online, dar există câteva rezerve tehnice care se referă la introducerea regimului de cumpărător revânzător pentru platforme și a definiției privind închirierea de locuințe pe termen scurt raportată exclusiv la numărul de zile;
- (2) susține:
 - a) aceste modificări privind facturarea electronică și raportarea digitală a tranzacțiilor, însă consideră că sistemele de raportare pentru tranzacțiile interne trebuie adaptate în funcție de necesitățile statelor membre și nu trebuie limitate doar la cerințele sistemelor de raportare pentru tranzacțiile intracomunitare;
 - b) demersurile cu privire la perfecționarea și clarificarea legislației în domeniul TVA, inclusiv în ceea ce privește înregistrarea unică în scopuri de TVA, în vederea reducerii sarcinilor administrative pe care le implică faptul că persoanele impozabile nestabilite sunt obligate să se înregistreze în scopuri de TVA în alte state membre în care datorează taxa.
- (3) atrage atenția că:
 - a) introducerea regulii furnizorului presupus¹ în sectorul serviciilor de transport de persoane în economia platformelor ar afecta în principal platformele europene de transport de persoane, deoarece acestea reprezintă marea majoritate a platformelor digitale care operează în UE, în special în comparație cu platformele mari non-europene;

¹ COM(2022) 701, p.18 "este o măsură de simplificare menită să faciliteze colectarea TVA în situații specifice. Acest lucru este valabil, de regulă, atunci când intermediarul într-o tranzacție (și anume platforma) este mai bine plasat decât furnizorul subiacent pentru a asigura colectarea TVA datorată pentru această tranzacție".

- b) propunerile ar putea afecta conducătorii auto care au venituri mici și în prezent, nu datorează TVA, având în vedere că platforma digitală (în calitate de furnizor presupus) va percepe TVA, fără drept de deducere, iar TVA-ul suplimentar pe cursa percepută de platformă va fi transferată indirect conducătorului auto sau va fi acoperită de pasager, prin creșterea prețului cursei.

p. Președintele Senatului
Sorin-Mihai Cimpeanu





**Parlamentul României
Senat**

Bucharest, April 26, 2023

Courtesy translation

**OPINION
of the SENATE of ROMANIA**

**on the Proposal for a Council Directive amending Directive 2006/112/EC as regards VAT rules for the digital age
COM(2022) 701 final**

The Romanian Senate examined the Proposal for a Council Directive amending Directive 2006/112/EC as regards VAT rules for the digital age - COM (2022) 701 final, according to the provisions of the Treaty of Lisbon (Protocol no. 2).

Taking into account the report of the Committee on European Affairs, the Plenary of the Senate, during its session of April 24, 2023,

(1) appreciates the existence of online platforms, but there are some technical reservations regarding the introduction of the buyer-reseller regime for platforms and the definition of short-term housing rental based exclusively on the number of days;

(2) supports that:

a) these changes regarding electronic invoicing and digital reporting of transactions, but considers that the reporting systems for internal transactions must be adapted according to the needs of the member states and must not be limited only to the requirements of the reporting systems for intra-community transactions;

b) the steps regarding the improvement and clarification of the legislation in the field of VAT, including with regard to the single registration for VAT purposes, in order to reduce the administrative burdens implied by the fact that non-established taxable persons are obliged to register for VAT purposes in other member states where they owe the tax.

(3) draws attention to the fact that:

a) the introduction of the presumed supplier² rule in the passenger transport services sector in the platform economy would mainly affect European passenger transport platforms, as they represent the vast majority of digital platforms operating in the EU, especially compared to large non-European platforms;

² COM(2022) 701, p.18 "is a simplification measure intended to facilitate the collection of VAT in specific situations. This is usually the case where the intermediary in a transaction (namely the platform) is better placed than the underlying supplier to ensure the collection of VAT due for this transaction".

b) the proposals could affect drivers who have low incomes and currently do not owe VAT, given that the digital platform (as the alleged supplier) will charge VAT, without the right to deduct, and the additional VAT on the charged journey of the platform will be indirectly transferred to the driver or covered by the passenger, by increasing the price of the trip.