



Βρυξέλλες, 8 Δεκεμβρίου 2023  
(OR. en)

8904/16  
ADD 1 REV 1 DCL 1

AVIATION 101  
RELEX 388  
ASIE 29

#### ΑΠΟΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ

---

του εγγράφου: ST 8904/16 ADD 1 REV 1 RESTREINT UE/EU RESTRICTED

Με ημερομηνία: 30 Μαΐου 2016

νέος  
χαρακτηρισμός: Έγγραφο προσβάσιμο στο κοινό

---

Θέμα: Σχέδιο απόφασης του Συμβουλίου για την εξουσιοδότηση της Επιτροπής να αρχίσει διαπραγματεύσεις σχετικά με συνολική συμφωνία αεροπορικών μεταφορών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της και των κρατών μελών του Συνδέσμου κρατών της Νοτιοανατολικής Ασίας (ASEAN) όσον αφορά θέματα που εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ένωσης  
- Έγκριση

---

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες η αποχαρακτηρισμένη έκδοση του προαναφερόμενου εγγράφου.

Το κείμενο του παρόντος εγγράφου είναι ίδιο με αυτό της προηγούμενης έκδοσης.



Συμβούλιο  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 30 Μαΐου 2016  
(OR. en)

8904/16  
ADD 1 REV 1

RESTREINT UE/EU RESTRICTED

AVIATION 101  
RELEX 388  
ASIE 29

**ΕΚΘΕΣΗ**

---

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων (1ο τμήμα) / Συμβούλιο / Αντιπρόσωποι των κυβερνήσεων των κρατών μελών που συνέρχονται στα πλαίσια του Συμβουλίου

---

αριθ. προηγ. εγγρ.: 8313/1/16 REV 1 EU RESTRICTED  
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 15116/15 + ADD 1 EU RESTRICTED

---

Θέμα:	Σχέδιο απόφασης του Συμβουλίου για την εξουσιοδότηση της Επιτροπής να αρχίσει διαπραγματεύσεις σχετικά με συνολική συμφωνία αεροπορικών μεταφορών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της και των κρατών μελών του Συνδέσμου κρατών της Νοτιοανατολικής Ασίας (ASEAN) όσον αφορά θέματα που εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ένωσης - Έγκριση
-------	---

---

Επισυνάπτεται για τις αντιπροσωπίες το ανωτέρω σχέδιο απόφασης του Συμβουλίου, όπως προτείνεται από την Προεδρία.

## ΣΧΕΔΙΟ

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την εξουσιοδότηση της Επιτροπής να αρχίσει διαπραγματεύσεις σχετικά με συνολική συμφωνία αεροπορικών μεταφορών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της και των κρατών μελών του Συνδέσμου κρατών της Νοτιοανατολικής Ασίας (ASEAN) όσον αφορά θέματα που επίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ένωσης

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως τα άρθρα 100 παράγραφος 2 και 218 παράγραφοι 3 και 4,

Έχοντας υπόψη τη σύσταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Θα πρέπει να αρχίσουν διαπραγματεύσεις με στόχο τη σύναψη συνολικής συμφωνίας αεροπορικών μεταφορών με τα κράτη μέλη του Συνδέσμου κρατών της Νοτιοανατολικής Ασίας (ASEAN).
- (2) Η Επιτροπή θα πρέπει να οριστεί ως διαπραγματευτής.
- (3) Οι διαπραγματεύσεις θα πρέπει να διεξαχθούν από την Επιτροπή σε διαβούλευση με την ειδική επιτροπή και σύμφωνα με τους αντίστοιχους ρόλους των θεσμικών οργάνων, οι οποίοι καθορίζονται στο άρθρο 13 παράγραφος 2 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και στο άρθρο 218 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως ερμηνεύθηκαν από το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

- (4) Με σκοπό την καλύτερη διαφύλαξη των συμφερόντων της εξωτερικής πολιτικής αερομεταφορών της Ένωσης, η εξουσιοδότηση για διαπραγματεύσεις θα έχει περιορισμένη χρονική διάρκεια με δυνατότητα παράτασης. Πριν από την λήξη της εν λόγω περιόδου, το Συμβούλιο θα αξιολογήσει, βάσει σύστασης της Επιτροπής, εάν η συνέχιση των διαπραγματεύσεων είναι προς το συμφέρον της Ένωσης, λαμβάνοντας υπόψη τη θέση των κρατών μελών του ASEAN, την πρόοδο των διαπραγματεύσεων, καθώς και άλλους παράγοντες σε σχέση με την εν λόγω αξιολόγηση. Η εν λόγω εξουσιοδότηση περιορισμένης χρονικής διάρκειας με δυνατότητα παράτασης δεν πρέπει να περιορίζει την εξουσία του διαπραγματευτή της Ένωσης κατά τις διαπραγματεύσεις με τα κράτη μέλη του ASEAN.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

DECLASSIFIED

*Άρθρο 1*

Εξουσιοδοτείται η Επιτροπή να διαπραγματευθεί, εξ ονόματος της Ένωσης, συνολική συμφωνία αεροπορικών μεταφορών με τα κράτη μέλη του Συνδέσμου κρατών της Νοτιοανατολικής Ασίας (ASEAN), όσον αφορά θέματα που εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ένωσης.

*Άρθρο 2*

Τις διαπραγματεύσεις διεξάγει η Επιτροπή σύμφωνα με τις διαπραγματευτικές οδηγίες που παρατίθενται στο Παράρτημα της παρούσας απόφασης. Δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι οι διαπραγματευτικές οδηγίες επηρεάζουν καθ' οιονδήποτε τρόπο τις αντίστοιχες αρμοδιότητες της Ένωσης και των κρατών μελών.

*Άρθρο 3*

Οι διαπραγματεύσεις θα διεξαχθούν σε διαβούλευση με την ειδική επιτροπή και σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο Τμήμα 2 του Παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

*Άρθρο 3α*

Η παρούσα απόφαση ισχύει για διάστημα τεσσάρων ετών από την ημερομηνία έκδοσής της. Το αργότερο έξι μήνες πριν τη λήξη ισχύος της απόφασης, η Επιτροπή μπορεί να υποβάλει στο Συμβούλιο σύσταση για την παράταση της περιόδου ισχύος της παρούσας απόφασης. Το Συμβούλιο μπορεί να αποφασίσει να παρατείνει την περίοδο ισχύος κατόπιν αξιολόγησης που θα λαμβάνει υπόψη την πρόοδο των διαπραγματεύσεων, τη θέση των κρατών μελών του ASEAN, καθώς και άλλους παράγοντες σε σχέση με την εν λόγω αξιολόγηση.

*Άρθρο 4*

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Επιτροπή.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο*

*Ο Πρόεδρος*

ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

για

συνολική συμφωνία αεροπορικών μεταφορών με τα  
κράτη μέλη του Συνδέσμου κρατών της Νοτιοανατολικής Ασίας (ASEAN)

ΤΜΗΜΑ 1

1. ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΤΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ

Με βάση τις στενές πολιτικές και οικονομικές σχέσεις μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης (εφεξής «ΕΕ») και των κρατών μελών του Συνδέσμου κρατών της Νοτιοανατολικής Ασίας (εφεξής «ASEAN»), η συμφωνία θα πρέπει να καλύπτει διάφορα ζητήματα, τα οποία στοχεύουν κυρίως στο άνοιγμα της αγοράς μεταξύ της ΕΕ και του ASEAN, ούτως ώστε οι αερομεταφορείς και των δύο πλευρών να μπορέσουν σταδιακά να παρέχουν ελεύθερα τις υπηρεσίες τους βάσει εμπορικών αρχών και να ανταγωνίζονται σε δίκαιη και ισότιμη βάση και να υπόκεινται σε εναρμονισμένες ρυθμιστικές συνθήκες.

Σκοπός των διαπραγματεύσεων με τα κράτη μέλη του ASEAN θα πρέπει να είναι το σταδιακό και αμοιβαίο άνοιγμα της πρόσβασης στην αγορά και η ενίσχυση της ρυθμιστικής συνεργασίας και σύγκλισης. Στόχος αυτών των διαπραγματεύσεων θα πρέπει να είναι η σύναψη πλήρους συμφωνίας μεταξύ ομάδων κρατών, μεταξύ άλλων και ως μέσου για τη συμβολή στην ενδυνάμωση των σχέσεων ΕΕ-ASEAN σε έναν στρατηγικό κλάδο.

Η συμφωνία θα πρέπει να προβλέπει ισότιμους όρους πρόσβασης στην αγορά του ASEAN για όλους τους αερομεταφορείς της ΕΕ.

2. ΠΕΛΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

Μια συνολική συμφωνία αεροπορικών μεταφορών θα δώσει τη δυνατότητα στα συμβαλλόμενα μέρη να θεσπίσουν σαφές και συνεκτικό πλαίσιο εντός του οποίου θα μπορούν να αναπτύξουν εποικοδομητικά τις μελλοντικές σχέσεις τους στον τομέα των αερομεταφορών.

Το πλαίσιο θα βασίζεται σε συνολική δέσμη δικαιωμάτων και υποχρεώσεων για τη διασφάλιση και προώθηση, μεταξύ άλλων και στο βαθμό που είναι δυνατό, της προσέγγισης της νομοθεσίας περί αερομεταφορών σύμφωνα με τα σχετικά πρότυπα και τη σχετική νομοθεσία της ΕΕ στους τομείς της προστασίας από έκνομες ενέργειες, της αεροπορικής ασφάλειας, της διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, των αεροπορικών υποδομών, των περιβαλλοντικών προτύπων, του ανταγωνισμού, της προστασίας των καταναλωτών, των ηλεκτρονικών συστημάτων κράτησης θέσεων και των κοινωνικών πτυχών. Η συμφωνία θα καλύπτει μια σειρά θεμάτων, με σκοπό τη διασφάλιση σταδιακού, αμοιβαίου, βιώσιμου και ισορροπημένου ανοίγματος των αγορών, συνοδευόμενου από διαδικασία ρυθμιστικής συνεργασίας με σκοπό τη σύγκλιση, με παράλληλη πρόβλεψη για ενδεδειγμένο επίπεδο ευελιξίας (π.χ. όσον αφορά τις μεταβατικές περιόδους). Η συμφωνία δεν μειώνει το επίπεδο πρόσβασης στην αγορά που έχει δημιουργηθεί από υφιστάμενες διμερείς συμφωνίες μεταξύ κρατών μελών της ΕΕ και κρατών μελών του ASEAN.

- (1) Η Επιτροπή διασφαλίζει ότι η συμφωνία συνάδει με τη Συνθήκη και τη σχετική ενωσιακή νομοθεσία.
- (2) Η συμφωνία πρέπει να διασφαλίζει ότι όλοι οι αερομεταφορείς της ΕΕ τυγχάνουν της ίδιας μεταχείρισης χωρίς διακρίσεις, ασχέτως εθνικότητας, για όλα τα θέματα που καλύπτονται από τη συμφωνία και κάθε σχετική επιφύλαξη από οιοδήποτε των Μερών της συμφωνίας θεωρείται ως μηδέποτε γενομένη.
- (3) Η συμφωνία θα πρέπει να προβλέπει επαρκείς μηχανισμούς επαλήθευσης και ανταλλαγής πληροφοριών, με σκοπό την εξασφάλιση αμοιβαίας εμπιστοσύνης για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που αναλαμβάνονται, προκειμένου να διασφαλίζονται ίσοι όροι ανταγωνισμού.
- (4) Η συμφωνία θα πρέπει να περιλαμβάνει διάταξη σχετική με τις αιτήσεις αερομεταφορέων για άδεια εκμετάλλευσης. Η εν λόγω διάταξη θα πρέπει να βασίζεται σε διαδικασίες με ελάχιστη καθυστέρηση και, όσον αφορά τους αερομεταφορείς της ΕΕ, να αντανακλά τις διατάξεις των Συνθηκών της ΕΕ και της ενωσιακής νομοθεσίας περί αδειοδοτήσεων.
- (5) Θα πρέπει να εξεταστεί διάταξη με την οποία να προβλέπεται η προοπτική περαιτέρω ή πλήρους ελευθέρωσης της κυριότητας και του ελέγχου των αερομεταφορέων, με βάση τις αρχές της αμοιβαιότητας και των ίσων ευκαιριών.

- (6) Η συμφωνία θα πρέπει να στοχεύει στην ελευθέρωση της αγοράς αερομεταφορών μεταξύ της ΕΕ και του ASEAN και να παρέχει τη βάση για θεμιτό και ανοιχτό ανταγωνισμό υπό ρυθμιστικές συνθήκες που ισχύουν εξίσου για αερομεταφορείς της ΕΕ και του ASEAN. Ειδικότερα, ο σημαντικός στόχος της δημιουργίας ίσων όρων ανταγωνισμού δεν θα επιτευχθεί. Επομένως, είναι σημαντικό να προσδιοριστούν οι κύριοι τομείς στους οποίους πρέπει να επιτευχθούν ίσοι όροι ανταγωνισμού, λαμβανομένων υπόψη των συμφερόντων των καταναλωτών και των αερομεταφορέων. Θα πρέπει να εντοπιστούν και να αξιολογηθούν ενδεχόμενες διαφορές μεταξύ των κανόνων της ΕΕ και του ASEAN στους εν λόγω τομείς. Με αυτόν τον τρόπο θα προετοιμαστεί το έδαφος για τη διαμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου για μια τέτοια συμφωνία.

Η ελευθέρωση της αγοράς αερομεταφορών μεταξύ της ΕΕ και του ASEAN θα πρέπει να εμπεριέχει σε αμοιβαία βάση την τρίτη και τέταρτη ελευθερία - για επιβατικές και συνδυασμένες υπηρεσίες - και την πέμπτη ελευθερία για ενδοενοσιακές και ενδο-ASEAN υπηρεσίες· για υπηρεσίες μεταφοράς παντός φορτίου θα πρέπει να εμπεριέχει την τρίτη, την τέταρτη και την πέμπτη ελευθερία.

- (7) Η συμφωνία θα πρέπει να περιλαμβάνει όσο το δυνατόν αυστηρότερες διατάξεις περί αεροπορικής ασφάλειας και προστασίας από έκνομες ενέργειες. Ο στόχος θα πρέπει να είναι να επιτευχθούν επίπεδα συγκρίσιμα με εκείνα που επιτυγχάνονται εντός Ένωσης και, όπου έχει εφαρμογή, σύμφωνα με διεθνώς αναγνωρισμένα Πρότυπα και συνιστώμενες Πρακτικές και Διαδικασίες για υπηρεσίες Αεροναυτιλίας.

- (8) Η συμφωνία θα πρέπει να περιλαμβάνει στιβαρές διατάξεις περί θεμιτού ανταγωνισμού και περί κρατικών ενισχύσεων ώστε να διασφαλίζονται ισότιμοι όροι ανταγωνισμού για όλους τους παράγοντες της αγοράς. Ως βάση των διαπραγματεύσεων θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί το ευρωπαϊκό πλαίσιο για τον θεμιτό ανταγωνισμό, η αποκαλούμενη «ρήτρα θεμιτού ανταγωνισμού», και όλες οι αρχές της θα πρέπει να τηρούνται στη συμφωνία.

Η συμφωνία θα πρέπει να περιλαμβάνει διατάξεις για τη διασφάλιση της διαφάνειας, ιδίως όσον αφορά χρηματοοικονομικές και λογιστικές πληροφορίες, ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της συμφωνίας.

- (9) Η συμφωνία θα πρέπει να περιλαμβάνει διατάξεις περί επιχειρησιακής και εμπορικής ευελιξίας (π.χ. διατροφικές πτυχές μεταξύ διαφορετικών τρόπων μεταφοράς).

- (10) Η συμφωνία θα πρέπει να περιλαμβάνει διατάξεις που να διασφαλίζουν ότι οι αντίστοιχες πολιτικές και νομοθεσίες των συμβαλλόμενων μερών προωθούν υψηλά επίπεδα προστασίας στο εργασιακό και κοινωνικό πεδίο, καθώς και ότι οι ευκαιρίες που δημιουργεί η συμφωνία δεν υποσκάπτουν τις εγχώριες εργατικές νομοθεσίες και τα εργασιακά πρότυπα και την εφαρμογή τους. Η συμφωνία θα πρέπει επίσης να στοχεύει στην προώθηση διεθνώς συμφωνημένων προτύπων και συμφωνιών στον εργασιακό και κοινωνικό τομέα, που αφορούν τον κλάδο των αερομεταφορών, ιδίως αυτών που ορίζονται από τις θεμελιώδεις συμβάσεις της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ΔΟΕ), καθώς και στην αποτελεσματική εφαρμογή τους.
- (11) Η συμφωνία θα πρέπει να υπενθυμίζει τη σημασία και τον επείγοντα χαρακτήρα της δράσης για το κλίμα και τη σημασία που πρέπει να δίνεται στα σχετικά με τις αερομεταφορές περιβαλλοντικά πρότυπα. Παράλληλα με τον στενότερο διάλογο για συνολικά μέτρα, θα πρέπει επίσης να προωθεί τα σχετικά ενωσιακά πρότυπα και την ενωσιακή νομοθεσία, καθώς και να διαφυλάσσει πλήρως τη ρυθμιστική αυτονομία κάθε συμβαλλόμενου μέρους να εκπονεί και να προσαρμόζει ενδεδειγμένα νομοθετήματα για την αντιμετώπιση κλιματικών και περιβαλλοντικών ζητημάτων.
- (12) Η συμφωνία δεν θα πρέπει να απαγορεύει τη φορολόγηση, αδιακρίτως, των καυσίμων που προμηθεύονται τα αεροσκάφη για πτήσεις μεταξύ δύο σημείων στο έδαφος ενός Μέρους, περιλαμβανομένων των πτήσεων μεταξύ δύο κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- (13) Ιδιαίτερη έμφαση θα πρέπει να δοθεί στην επίλυση ζητημάτων επιχειρηματικής δραστηριότητας.
- (14) Η συμφωνία δεν θα πρέπει να θίγει τον τομέα του ΦΠΑ. Επιπλέον, η συμφωνία δεν θα πρέπει να θίγει τις διατάξεις των αντίστοιχων συμφωνιών που ισχύουν μεταξύ κράτους μέλους της ΕΕ και κράτους μέλους του ASEAN για την αποφυγή της διπλής φορολογίας όσον αφορά τους φόρους εισοδήματος και κεφαλαίου.
- (15) Η συμφωνία πρέπει να διασφαλίζει ότι όλοι οι αερομεταφορείς είναι ελεύθεροι να εμβάζουν ποσά που έχουν αποκτηθεί τοπικά χωρίς περιορισμούς, στη χώρα ή τις χώρες επιλογής τους, σε ελεύθερα μετατρέψιμο νόμισμα με συναλλαγματικές ισοτιμίες της αγοράς.

- (16) Η συμφωνία θα πρέπει να παρέχει τη δυνατότητα για μελλοντική προσχώρηση της Νορβηγίας και της Ισλανδίας και δυνητικώς και άλλων τρίτων χωρών.
- (17) Η συμφωνία, το κείμενο της οποίας θα πρέπει να είναι εξίσου αυθεντικό σε όλες τις επίσημες γλώσσες της ΕΕ, θα πρέπει να περιλαμβάνει σχετική γλωσσική ρήτρα.

### **3. ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ**

Κατά την έναρξη ισχύος της, η τελική συμφωνία θα υπερισχύει των σχετικών διατάξεων των υφιστάμενων διμερών συμφωνιών αεροπορικών μεταφορών μεταξύ κρατών μελών της ΕΕ και κρατών μελών του ASEAN, λαμβανομένων υπόψη των οριζόντιων συμφωνιών αεροπορικών μεταφορών μεταξύ της ΕΕ και της Σιγκαπούρης, της Μαλαισίας, του Βιετνάμ και της Ινδονησίας.

Είναι δυνατόν να προταθεί η εφαρμογή ορισμένων στοιχείων της τελικής συμφωνίας με σταδιακή προσέγγιση, ιδίως δε η ελευθέρωση της αγοράς αερομεταφορών μεταξύ της ΕΕ και του ASEAN.

Η Επιτροπή θα πρέπει να διαπραγματευτεί κατάλληλες ρήτρες προκειμένου η συμφωνία να εφαρμοστεί προσωρινά στο διάστημα μεταξύ της υπογραφής της και της έναρξης ισχύος της.

### **4. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ**

Κάθε συμβαλλόμενο μέρος θα είναι αρμόδιο για την επιβολή της συμφωνίας στο έδαφός του και όσον αφορά τους υπηκόους και τους αερομεταφορείς του.

Θα συσταθεί μεικτή επιτροπή από αντιπροσώπους των συμβαλλόμενων μερών, η οποία θα είναι αρμόδια για τη διαχείριση της συμφωνίας και την ορθή εφαρμογή της.

Η συμφωνία θα να περιλαμβάνει μηχανισμό ταχείας, αποτελεσματικής και δεσμευτικής επίλυσης διαφορών, ο οποίος θα διασφαλίζει την σωστή εφαρμογή της συμφωνίας.

Εκτός από το μηχανισμό επίλυσης των διαφορών, η συμφωνία θα περιλαμβάνει διατάξεις οι οποίες θα εφαρμόζονται σε περίπτωση μη εκπλήρωσης των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη συμφωνία, όπως η δυνατότητα λήψης κατάλληλων μέτρων διασφάλισης ή η ολική ή μερική αναστολή των δικαιωμάτων ή των προνομίων που χορηγούνται βάσει των όρων της συμφωνίας.

**5. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΩΝ**

Η Επιτροπή διεξάγει τις διαπραγματεύσεις σύμφωνα με τις παρούσες οδηγίες και διασφαλίζει τον ορθό συντονισμό με εν εξελίξει και μελλοντικές διαπραγματεύσεις σε άλλους συναφείς τομείς.

\_\_\_\_\_

**DECLASSIFIED**

ΤΜΗΜΑ 2

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΩΝ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΩΝ

Ως ειδική επιτροπή που θα επικουρεί την Επιτροπή στις διαπραγματεύσεις ορίζεται η Ομάδα «Αεροπορικές μεταφορές».

Οι διαπραγματεύσεις προετοιμάζονται έγκαιρα. Για το σκοπό αυτό, η Επιτροπή, το συντομότερο δυνατό, ενημερώνει την ειδική επιτροπή για το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα και τα θέματα υπό διαπραγμάτευση και διαβιβάζει στην ειδική επιτροπή όλα τα σχετικά έγγραφα.

Οι διαπραγματεύσεις θα διεξάγονται με τρόπο που θα εξασφαλίζει την πλήρη και έγκαιρη διαβούλευση με όλους τους σχετικούς ενδιαφερομένους, καθ'όλη τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων.

Κάθε διαπραγματευτική συνεδρίαση θα προηγείται συνεδρίαση της ειδικής επιτροπής με σκοπό να μπορεί η ειδική επιτροπή να διατυπώνει γνώμες και συμβουλές για τις διαπραγματεύσεις. Η Επιτροπή θα παρέχει στην ειδική επιτροπή όλες τις απαραίτητες πληροφορίες ώστε να μπορεί να παρακολουθεί την πρόοδο των διαπραγματεύσεων.

Η Επιτροπή θα υποβάλει γραπτή έκθεση στην ειδική επιτροπή για το αποτέλεσμα και την πρόοδο των διαπραγματεύσεων μετά από κάθε διαπραγματευτική συνεδρίαση, σε περίπτωση κάθε νέας εξέλιξης και, σε κάθε περίπτωση, τουλάχιστον ανά τρίμηνο.

Με την επιφύλαξη του άρθρου 17 της ΣΕΕ, η Επιτροπή μπορεί να καλεί τα μέλη της ειδικής επιτροπής να την επικουρούν ως εμπειρογνώμονες κατά τις διαπραγματεύσεις.