



Bryssel den 5 maj 2026
(OR. en)

8903/26

**Interinstitutionellt ärende:
2026/0104 (NLE)**

**FISC 164
ECOFIN 578
ENER 223**

FÖLJENOT

från: Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av
Martine DEPREZ, direktör

inkom den: 4 maj 2026

till: Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd

Komm. dok. nr: COM(2026) 189 final

Ärende: Förslag till
RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT
om tillstånd för Sverige att tillämpa nedsatta punktskattesatser på
dieselbrännolja och blyfri bensin som används som motorbränslen, i
enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG

För delegationerna bifogas dokument – COM(2026) 189 final.

Bilaga: COM(2026) 189 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 4.5.2026
COM(2026) 189 final

2026/0104 (NLE)

Förslag till

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT

om tillstånd för Sverige att tillämpa nedsatta punktskattesatser på dieselbrännolja och blyfri bensin som används som motorbränslen, i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

• Motiv och syfte med förslaget

Beskattningen av energiprodukter och elektricitet i unionen regleras genom rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet¹ (*energiskattedirektivet* eller *direktivet*).

Utöver bestämmelserna i framför allt artiklarna 5, 15 och 17 får rådet enligt artikel 19.1 i direktivet enhälligt och på förslag från kommissionen ge varje medlemsstat tillstånd att av särskilda politiska hänsyn införa ytterligare skattebefrielser eller skattenedsättningar.

Genom en skrivelse av den 26 mars 2026 underrättade de svenska myndigheterna kommissionen om sin avsikt att begära tillstånd att tillämpa en tillfällig nedsättning av de nationella skattesatserna på dieselbrännolja och blyfri bensin som används som motorbränslen som understiger de minimiskattenivåer som fastställs i artikel 7 och tabell A i bilaga I till direktivet. Den begärda nedsättningen uppgår till 2,4 kronor² per liter för både dieselbrännolja och blyfri bensin, och nedsättningen skulle tillämpas på skattens koldioxidkomponent.

Den begärda giltighetstiden är 5 månader från och med den dag då beslutet antas av rådet, vilket ligger inom den längsta period som är tillåten enligt artikel 19.2 i energiskattedirektivet.

Enligt de svenska myndigheterna är syftet med åtgärden att mildra effekterna av de höga priser på dieselbrännolja och bensin i detaljistledet i landet som är en följd av den senaste tidens geopolitiska utveckling och som direkt påverkar både hushåll och företag.

I sina slutsatser av den 19 mars 2026 betonade Europeiska rådet att energiomställningen alltjämt är den effektivaste strategin för att uppnå Europas strategiska oberoende, stärka resiliensen, strukturellt sänka energipriserna och leverera de stora mängder ren och inhemsk energi som behövs för att driva framtidens ekonomi.

Samtidigt konstaterade Europeiska rådet att det behövs riktade lösningar på kort sikt för att säkerställa energi till överkomliga priser, med beaktande av teknikneutralitet och medlemsstaternas särskilda situationer, vissa industrisektors särskilda utsatthet för risken för omlokalisering samt behovet av att förbättra villkoren för energiintensiva innovativa sektorer, utan att undergräva förutsägbarheten och de lika villkoren.

Med hänsyn till detta uppmanade Europeiska rådet kommissionen att utan dröjsmål lägga fram en verktygslåda med riktade tillfälliga åtgärder för att ta itu med den senaste tidens prisökningar på importerade fossila bränslen till följd av krisen i Mellanöstern. Europeiska rådets slutsatser ger politisk vägledning från medlemsstaterna och utgör ett politiskt mandat att vidta finanspolitiska åtgärder som möjliggör den begärda flexibiliteten. Slutsatserna förespråkar tydligt att de undantag och den flexibilitet som förutses i energiskattedirektivet ska utnyttjas till fullo, bl.a. genom införande av tillfälliga nedsatta skattesatser när det finns en tydlig koppling till de extraordinära omständigheterna och målen om överkomliga energipriser.

¹ EUT L 283, 31.10.2003, s. 51.

² Detta motsvarar 0,217 euro per liter enligt den officiella växelkursen den 1 oktober 2025 (1 EUR = 11,035 SEK).

Syftet med sådana åtgärder skulle vara att göra det möjligt för medlemsstaterna att utveckla riktade och tillfälliga lösningar för att hantera den nuvarande energikrisens negativa effekter på priserna. De behövs på kort sikt för att säkerställa energi till överkomliga priser, med beaktande av teknikneutralitet och medlemsstaternas särskilda situationer, vissa industrisektorer särskilda exponering för risken för utflyttning samt behovet av att förbättra villkoren för energiintensiva innovativa sektorer, utan att undergräva förutsägbarheten och de lika villkoren.

Sedan konflikten bröt ut och de påföljande störningarna i Hormuzsundet har oljepriset (Brent) stigit från cirka 60 euro/fat till över 90 euro/fat³. Till följd av denna prisökning noterades följande genomsnittliga bränslepriser i Sverige⁴:

	Bensin (Super-95)	Dieselbrännolja
30.3.2026	€ 1,71	€ 2,15
23.3.2026	€ 1,77	€ 2,24
16.3.2026	€ 1,65	€ 1,99
9.3.2026	€ 1,51	€ 1,78
2.3.2026	€ 1,44	€ 1,58
23.2.2026	€ 1,43	€ 1,57
16.2.2026	€ 1,42	€ 1,53

När det gäller prisutvecklingen på olja under den period undantaget skulle gälla förväntas priserna vara fortsatt höga. Därefter beror förväntningarna i hög grad på hur länge konflikten i Mellanöstern och störningarna i Hormuzsundet pågår.

Oljepriserna förväntas ligga kvar på en hög nivå så länge konflikten och störningarna i Hormuzsundet fortsätter. Bränslepriserna speglar råoljepriserna med en eftersläpning på en till två veckor, med den skillnaden att bensinpriserna tenderar att reagera mindre direkt på oljepriserna, medan diesel och flygbränsle, som EU importerar, tenderar att vara mer volatila än råoljepriserna.

Oljeprisernas globala karaktär och medlemsstaternas begränsade inflytande på dessa priser gör detta till en exogen kris. Alla EU:s medlemsstater kommer att påverkas av liknande globala priser på energiprodukter. Förmågan att hantera prisökningar kommer dock att variera avsevärt och bero på bl.a. inkomst, transportsätt, uppvärmningskälla och bostäders energieffektivitet. Effekterna av prisökningarna kommer därmed att vara asymmetriska. Dessutom tenderar låginkomsthushåll att använda en större del av sin inkomst för konsumtion i stället för till investeringar eller sparande. Detta innebär att konsumentprisökningar slår hårdare mot låginkomsthushåll.

- **Förenlighet med befintliga bestämmelser inom området**

Artikel 19.1 första stycket i direktivet har följande lydelse:

”Utöver de bestämmelser som är angivna i föregående artiklar, särskilt artiklarna 5, 15 och 17, får rådet enhälligt, på förslag från kommissionen ge varje medlemsstat tillstånd att av särskilda politiska hänsyn införa ytterligare skattebefrielser eller skattenedsättningar.”

³ GD Energi, Weekly oil bulletin, 2 april 2026, https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en.

⁴ GD Energi, Weekly oil bulletin, 2 april 2026, https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en.

Genom skattenedsättningen i fråga avser de svenska myndigheterna att dämpa effekterna av de höga priser i detaljistledet på drivmedel, dieselbrännolja och bensin som är en följd av konflikten i Mellanöstern med det yttersta målet att minska de sociala och ekonomiska konsekvenserna av den nuvarande geopolitiska situation som påverkar både hushåll och företag.

Dessa skattenedsättningar skulle leda till en situation där de skatter som tas ut kan understiga EU:s minimiskattesatser enligt energiskattedirektivet, vilket är skälet till det tillstånd som diskuteras. Detta kan bidra till de angivna politiska målen.

Möjligheten att införa en sådan skattenedsättning kan övervägas med stöd av artikel 19 i direktivet, eftersom artikelns syfte är att tillåta medlemsstater att av särskilda politiska hänsyn införa ytterligare skattebefrielser eller skattenedsättningar.

Den begränsade giltighetstiden för tillståndet på 5 månader efter det att rådets genomförandebeslut får verkan ligger inom den längsta period som är tillåten enligt artikel 19.2 i energiskattedirektivet, med möjlighet till förlängning.

Slutligen är skattenedsättningen inte kumulativ med någon annan typ av skattenedsättning.

Under dessa omständigheter framstår det som lämpligt att bevilja tillståndet för den begärda perioden.

Samtidigt medför skattenedsättningar som inte är riktade betydande offentligfinansiella kostnader och tenderar att öka efterfrågan på fossila bränslen, vilket förvärrar obalansen mellan utbud och efterfrågan. Åtgärden bör därför vara strikt tidsbegränsad och en bedömning göras av dess förväntade inverkan på efterfrågan på fossila bränslen och dess offentligfinansiella kostnad. Vid behov bör kompensationsåtgärder vidtas.

Regler om statligt stöd

Den tillfälliga skattenedsättning som de svenska myndigheterna har begärt kommer att underskrida minimiskattenivåerna för drivmedel enligt artikel 7 och tabell A i bilaga I till direktivet med 2,4 kronor per liter.

Detta förslag påverkar inte eventuella bedömningar av den svenska åtgärden enligt reglerna om statligt stöd. Förslaget till rådets genomförandebeslut påverkar inte heller medlemsstaternas skyldighet att säkerställa efterlevnad av reglerna om statligt stöd.

• **Förenlighet med unionens politik inom andra områden**

Varje föreslaget undantag enligt artikel 19 i energiskattedirektivet måste prövas av kommissionen med hänsyn till den inre marknadens funktion, behovet av att säkerställa en sund konkurrens samt EU:s politik när det gäller hälsa, miljö, energi och transport.

Enligt de svenska myndigheterna bör den planerade skattenedsättningen delvis minska den sociala och ekonomiska bördan för den svenska befolkningen till följd av den senaste tidens prisökningar på drivmedel som också är en följd av konflikten i Iran och störningarna i Hormuzsundet.

Till följd av denna exceptionella situation kommer denna tillfälliga åtgärd sannolikt inte påverka handeln inom EU. På det hela taget verkar åtgärden godtagbar med hänsyn till den inre marknadens funktion och behovet av att säkerställa sund konkurrens. Mot bakgrund av

åtgärdens begränsade effekter och begränsade varaktighet bör den inte snedvrída konkurrensen eller hindra den inre marknads funktion.

Miljö- och klimatpolitik

Unionen står fast vid sina klimat- och energimål i den europeiska klimatlagen (förordning (EU) 2021/1119). De tillfälliga skattenedsättningar som tillåts genom denna akt bör inte leda till en strukturell försvagning av prissignaler som uppmuntrar energieffektivitet och omställning till förnybara energikällor.

Energipolitik

Med tanke på omfattningen av den nuvarande energiprisstegringen till följd av situationen i Mellanöstern behöver medlemsstaterna en möjlighet att tillfälligt sänka punktskattesatserna under EU:s minimiskattesatser för produkter som inte omfattas av ovannämnda bestämmelse.

Med tanke på dess korta varaktighet och de nuvarande exceptionella omständigheter som är kopplade till den geopolitiska situationen i kombination med ett exceptionellt högt marknadspris på energiprodukter anses möjligheten att sänka punktskattesatserna under de minimiskattesatser som fastställs i direktiv 2003/96/EG vara tillräcklig och stå i proportion till behovet av att balansera de särskilda politiska mål som anges i artikel 19 i energiskattedirektivet, särskilt EU:s miljöpolitik, med det brådskande behovet att säkerställa överkomliga energipriser för företag och hushåll.

Den inre marknaden och sund konkurrens

Till följd av den exceptionella situationen kommer denna tillfälliga åtgärd sannolikt inte påverka handeln inom EU. På det hela taget verkar åtgärden godtagbar med hänsyn till den inre marknads funktion och behovet av att säkerställa sund konkurrens. Mot bakgrund av åtgärdens begränsade effekter och begränsade varaktighet bör den inte snedvrída konkurrensen eller hindra den inre marknads funktion.

Socialpolitik

Den observerade och förväntade ökningen av energikostnaderna i hela unionen har en oproportionerlig inverkan på låginkomsthushåll eftersom energikostnaderna i allmänhet utgör en större andel av deras budgetar⁵. Nedsättningar av punktskatterna på energiprodukter kan därför ha en positiv social inverkan genom att bidra till att minska energikostnaderna för låginkomsthushåll.

2. RÄTTSLIG GRUND, SUBSIDIARITETSPRINCIPEN OCH PROPORTIONALITETSPRINCIPEN

• Rättslig grund

Artikel 19 i rådets direktiv 2003/96/EG.

⁵ [Economic and distributional effects of higher energy prices on households in the EU - Employment, Social Affairs and Inclusion \(inte översatt till svenska\)](#)

- **Subsidiaritetsprincipen (för icke-exklusiv befogenhet)**

Indirekt beskattning, som behandlas i artikel 113 i EUF-fördraget, utgör inte i sig ett område där Europeiska unionen har exklusiv befogenhet i den mening som avses i artikel 3 i EUF-fördraget.

I enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG ges dock rådet genom sekundärrätten exklusiv befogenhet att ge medlemsstaterna tillstånd att införa ytterligare skattebefrielser eller skattenedsättningar i den mening som avses i den bestämmelsen. Medlemsstaterna kan därför inte träda i rådets ställe. Följaktligen är subsidiaritetsprincipen inte tillämplig på föreliggande genomförandebeslut. Eftersom denna rättsakt inte är ett utkast till lagstiftningsakt, bör den i alla händelser inte översändas till de nationella parlamenten i enlighet med protokoll nr 2 till fördragen för granskning av överensstämmelsen med subsidiaritetsprincipen.

- **Proportionalitetsprincipen**

Förslaget är förenligt med proportionalitetsprincipen. Skattenedsättningarna överstiger inte vad som är nödvändigt för att nå det berörda målet.

Tillståndet gäller under en mycket begränsad tidsperiod, dvs. 5 månader, och i samband med en energikris.

- **Val av instrument**

Förslaget instrument är rådets genomförandebeslut. I artikel 19 i direktiv 2003/96/EG föreskrivs endast denna typ av åtgärd.

3. RESULTAT AV EFTERHANDSUTVÄRDERINGAR, SAMRÅD MED BERÖRDA PARTER OCH KONSEKVENSBEDÖMNINGAR

- **Efterhandsutvärderingar/kontroller av ändamålsenligheten med befintlig lagstiftning**

Åtgärden kräver ingen utvärdering av befintlig lagstiftning.

- **Samråd med berörda parter**

Detta förslag grundas på en begäran från Sverige och berör endast denna medlemsstat.

- **Insamling och användning av sakkunnigutlåtanden**

Det har inte behövts några externa sakkunnigutlåtanden.

- **Konsekvensbedömning**

Detta förslag gäller ett tillstånd som en enskild medlemsstat begärt, och ingen konsekvensbedömning krävs. Enligt reglerna om bättre lagstiftning är dessa typer av akter till sin natur inte föremål för någon konsekvensbedömning.

- **Lagstiftningens ändamålsenlighet och förenkling**

Åtgärden ger ingen förenkling. Åtgärden grundas på en begäran från Sverige och berör endast den medlemsstaten.

- **Grundläggande rättigheter**

Åtgärden påverkar inte de grundläggande rättigheterna.

4. BUDGETKONSEKVENSER

Denna åtgärd medför inga finansiella eller administrativa kostnader för unionen. Förslaget påverkar därför inte unionens budget.

5. ÖVRIGA INSLAG

- **Genomförandeplaner samt åtgärder för övervakning, utvärdering och rapportering**

En genomförandeplan är inte nödvändig. Detta förslag gäller ett tillstånd till en skattenedsättning under en mycket begränsad tidsperiod. De skattesatser som tillämpas kan underskrida de minimiskattenivåer som fastställs i energiskattedirektivet. Åtgärden kan utvärderas i samband med ett förslag om förlängning av beslutets giltighetstid.

- **Förklarande dokument (för direktiv)**

Förslaget kräver inga förklarande dokument om införlivande.

- **Ingående redogörelse för de specifika bestämmelserna i förslaget**

I artikel 1 föreskrivs att Sverige kommer att tillåtas tillämpa nedsatta skattesatser, som underskrider minimiskattenivåerna, på diesel och blyfri bensin som används som motorbränslen.

I artikel 2 föreskrivs att tillståndet beviljas för en period på fem månader efter det att beslutet träder i kraft, i enlighet med Sveriges begäran, vilket ligger inom den längsta tillåtna perioden på sex år enligt direktivet.

Förslag till

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT

om tillstånd för Sverige att tillämpa nedsatta punktskattesatser på dieselbrännolja och blyfri bensin som används som motorbränslen, i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet¹, särskilt artikel 19.1,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Under veckorna före antagandet av detta beslut har kraftiga och ihållande ökningar av priserna på energiprodukter i grossist- och detaljistleden konstaterats i hela unionen, vilka är en följd av den geopolitiska utveckling i Mellanöstern som har påverkat leveranskedjorna för olja och oljeprodukter globalt. Denna utveckling har haft betydande negativa effekter för hushåll, särskilt för sårbara konsumenter, och för företag, inbegripet små och medelstora företag, och utgör därmed en allvarlig risk för den sociala sammanhållningen, den ekonomiska stabiliteten och en väl fungerande inre marknad.
- (2) I sina slutsatser av den 19 mars 2026² erkände Europeiska rådet den exceptionella situation som råder på energimarknaden och dess makroekonomiska konsekvenser. I slutsatserna uppmanades medlemsstaterna att fullt ut utnyttja de instrument som finns tillgängliga inom unionens rättsliga ram, inbegripet finanspolitiska åtgärder, för att hantera de negativa sociala och ekonomiska konsekvenserna av energiprischocken till följd av krisen i Mellanöstern, och det betonades särskilt att det behövs nära samordning av nationella åtgärder för att undvika fragmentering, förhindra skadlig snedvridning av konkurrensen och säkerställa lika villkor på den inre marknaden.
- (3) Punktskatter som fastställs i direktiv 2003/96/EG bidrar till den slutliga kostnaden för energiprodukter som levereras inom unionen. En nedsättning av punktskatterna under minimiskattesatserna kan dämpa en del av effekterna av de ökningar av energikostnaderna som medlemsstaterna för närvarande upplever.
- (4) Den flexibilitet som ges genom direktiv 2003/96/EG gör det möjligt för medlemsstaterna att inom fastställda gränser tillfälligt och på ett riktat sätt sänka skattetrycket på specifika energiprodukter. Med tanke på att den nuvarande situationen är exceptionell och akut är det nödvändigt att föreskriva specifik, tidsbegränsad flexibilitet som uttryckligen syftar till att mildra effekterna av energiprischocken.

¹ EUT L 283, 31.10.2003, p. 51 ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

² <https://www.consilium.europa.eu/media/lwhk3itd/en-20260319-european-council-conclusions.pdf>

- (5) Tillfälliga nedsättningar av skatten på riktade energiprodukter kan ge snabb lättnad för hushåll och företag genom att direkt sänka slutanvändarpriserna. I den nuvarande situationen är sådana extraordinära nedsättningar ett lämpligt och nödvändigt instrument för att hantera de allvarliga störningarna i ekonomin till följd av energiprischocken.
- (6) Genom en skrivelse av den 26 mars 2026 begärde de svenska myndigheterna, i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG, tillstånd att tillämpa nedsatta punktskattesatser på dieselbrännolja och blyfri bensin som används som motorbränslen vilka understiger minimiskattenivåer för motorbränslen som avses i artikel 7 i det direktivet med 2,4 kronor per liter bränsle. Tillståndet begärdes för en period på fem månader.
- (7) Enligt de svenska myndigheterna är syftet med den nedsatta punktskattesatsen att mildra de sociala och ekonomiska effekterna av de höga bensin- och dieselpriiser i detaljistledet som är en följd av den geopolitiska situationen och har en direkt inverkan på både hushåll och företag.
- (8) Det begärda tillståndet kommer sannolikt inte att otillbörligt snedvrیدا konkurrensen eller hindra den inre marknaden från att fungera väl. Med hänsyn till undantagets korta varaktighet och de exceptionella omständigheter som beror på den geopolitiska situationen i kombination med ett exceptionellt högt marknadspris på olja har det begärda undantaget konstaterats vara tillräckligt och proportionerligt med tanke på behovet av att uppnå en balans mellan de specifika politiska mål som förtecknas i artikel 19.1 i direktiv 2003/96/EG, särskilt unionens miljöpolitik, och det akuta behovet av att säkerställa överkomliga energipriiser för företag och hushåll.
- (9) Sverige bör därför ges tillstånd att tillfälligt tillämpa nedsatta punktskattesatser som underskrider unionens miniminivåer på dieselbrännolja och blyfri bensin som används som motorbränslen.
- (10) Skattesänkningar som inte är riktade innebär samtidigt betydande offentligfinansiella kostnader och tenderar att öka efterfrågan på fossila bränslen, vilket förvärrar obalansen mellan utbud och efterfrågan. Åtgärden bör därför vara strikt tidsbegränsad och en bedömning göras av dess förväntade inverkan på efterfrågan på fossila bränslen och dess offentligfinansiella kostnad. Vid behov bör kompensationsåtgärder vidtas.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Sverige tillåts att tillämpa en nedsättning på 2,4 kronor per liter av de minimiskattesatser som avses i artikel 7 i direktiv 2003/96/EG för dieselbrännolja och blyfri bensin som används som motorbränslen.

Artikel 2

Den upphör att gälla [5 månader efter dagen för anmälan].

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till Konungariket Sverige.

Utfärdat i Bryssel den

*På rådets vägnar
Ordförande*