

V Bruseli 5. mája 2026
(OR. en)

8903/26

**Medziinštitucionálny spis:
2026/0104 (NLE)**

**FISC 164
ECOFIN 578
ENER 223**

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	4. mája 2026
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	COM(2026) 189 final
Predmet:	Návrh VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE RADY, ktorým sa Švédsku podľa článku 19 smernice 2003/96/ES povoľuje uplatňovať znížené sadzby spotrebnej dane na plynový olej a bezolovnatý benzín používané ako motorové palivá

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2026) 189 final.

Príloha: COM(2026) 189 final



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 4. 5. 2026
COM(2026) 189 final

2026/0104 (NLE)

Návrh

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE RADY,

**ktorým sa Švédsku podľa článku 19 smernice 2003/96/ES povoľuje uplatňovať znížené
sadzby spotrebnej dane na plynový olej a bezolovnatý benzín používané ako motorové
palivá**

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. KONTEXT NÁVRHU

• Dôvody a ciele návrhu

Zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny v Únii sa upravuje smernicou Rady 2003/96/ES z 27. októbra 2003 o reštrukturalizácii právneho rámca Spoločenstva pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny¹ (ďalej len „smernica o zdaňovaní energie“ alebo „smernica“).

Podľa článku 19 ods. 1 smernice popri ustanoveniach stanovených najmä v článkoch 5, 15 a 17 môže Rada na návrh Komisie ktorémukoľvek členskému štátu jednomyseľne povoliť zavedenie ďalších oslobodení od zdanenia alebo daňových úľav, pokiaľ ide o úroveň zdaňovania, z osobitných politických dôvodov.

Listom z 26. marca 2026 švédske orgány informovali Komisiu o svojom zámere požiadať o povolenie uplatňovať dočasné zníženie vnútroštátnych sadzieb dane na plynový olej a bezolovnatý benzín používané ako motorové palivá, ktoré tak budú nižšie ako minimálne úrovne zdaňovania stanovené v článku 7 a v tabuľke A prílohy I k smernici. Požadované zníženie predstavuje 2,4 SEK² na liter v prípade plynového oleja aj bezolovnatého benzínu a zníženie by sa uplatnilo na zložku dane týkajúcu sa CO₂.

Požadované obdobie platnosti je obdobie piatich mesiacov plynúce od okamihu prijatia rozhodnutia Radou, a teda nepresahuje maximálne obdobie povolené článkom 19 ods. 2 smernice o zdaňovaní energie.

Podľa švédskych orgánov je cieľom opatrenia zmierniť vysoké maloobchodné ceny plynového oleja a bezolovnatého benzínu v krajine, ktoré vyplývajú z nedávneho geopolitického vývoja a ktoré priamo ovplyvňujú domácnosti aj spoločnosti.

Európska rada vo svojich záveroch z 19. marca 2026 zdôraznila, že energetická transformácia zostáva najúčinnějšíou stratégiou na dosiahnutie strategickú autonómie Európy, posilnenie odolnosti, štrukturálne zníženie cien energie a zabezpečenie čistej, hojnej a domácej energie potrebnej pre hospodárstvo budúcnosti.

Európska rada zároveň uznala, že v krátkodobom horizonte sú potrebné ciele riešenia na zabezpečenie cenovo dostupnej energie, pričom sa zohľadní technologická neutralita a konkrétna situácia členských štátov, osobitné vystavenie určitých priemyselných odvetví riziku premiestnenia výroby a potreba zlepšiť podmienky pre energeticky náročné inovačné odvetvia bez toho, aby sa oslabil predvídateľnosť a rovnaké podmienky.

Vzhľadom na to Európska rada vyzvala Komisiu, aby bezodkladne predložila súbor cielených dočasných opatrení na riešenie nedávneho prudkého nárastu cien dovážaných fosílnych palív vyplývajúceho z krízy na Blízkom východe. Závery Európskej rady obsahujú politické usmernenia od členských štátov a predstavujú politický mandát na prijatie fiškálnych opatrení, ktoré umožnia požadovanú flexibilitu. V týchto záveroch sa jasne presadzuje plné využívanie výnimiek a flexibility stanovených v smernici o zdaňovaní energie vrátane prijatia dočasných znížených sadzieb, ktoré budú dôsledne naviazané na mimoriadne okolnosti a ciele v oblasti cenovej dostupnosti energie.

¹ Ú. v. EÚ L 283, 31.10.2003, s. 51 – 70.

² To sa rovná 0,217 EUR za liter na základe oficiálneho výmenného kurzu k 1. októbru 2025 (1 EUR = 11,035 SEK).

Zámerom takýchto opatrení by bolo umožniť členským štátom vypracovať ciele a dočasné riešenia na zmiernenie negatívneho vplyvu súčasnej energetickej krízy na ceny. Tieto opatrenia sú v krátkodobom horizonte potrebné na zabezpečenie cenovo dostupnej energie, pričom sa zohľadní technologická neutralita a konkrétna situácia členských štátov, osobitné vystavenie určitých priemyselných odvetví riziku premiestnenia výroby a potreba zlepšiť podmienky pre energeticky náročné inovačné odvetvia bez toho, aby sa oslabil predvídateľnosť a rovnaké podmienky.

Od vypuknutia konfliktu a následného narušenia plavby cez Hormuzský prieliv sa cena ropy (Brent) zvýšila z približne 60 EUR za barel na viac ako 90 EUR za barel³. Po tomto prudkom náraste cien boli priemerné ceny pohonných hmôt vo Švédsku zaznamenané takto⁴:

	Benzín (Super 95)	Plynový olej
30. 3. 26	1,71 €	2,15 €
23. 3. 26	1,77 €	2,24 €
16. 3. 26	1,65 €	1,99 €
09. 3. 26	1,51 €	1,78 €
02. 3. 26	1,44 €	1,58 €
23. 2. 26	1,43 €	1,57 €
16. 2. 26	1,42 €	1,53 €

Pri pohľade na prognózovaný vývoj cien ropy počas obdobia uplatňovania tejto výnimky sa očakáva, že ceny budú naďalej zvýšené. Následný vývoj bude vo veľkej miere závisieť od dĺžky trvania konfliktu na Blízkom východe a narušenia plavby cez Hormuzský prieliv.

Očakáva sa, že ceny ropy zostanú zvýšené počas prebiehajúceho konfliktu a narušenia plavby cez Hormuzský prieliv. Ceny pohonných hmôt kopírujú vývoj cien ropy s týždňovým až dvojtýždňovým oneskorením, pričom ceny benzínu zvyčajne reagujú na ceny ropy menej priamo, zatiaľ čo ceny nafty a leteckého paliva, ktoré EÚ dováža, zvyčajne kolísajú viac ako ceny ropy.

Vzhľadom na globálny charakter cien ropy a obmedzený vplyv členských štátov na tieto ceny ide v tomto prípade o vonkajšiu krízu. Všetky členské štáty EÚ budú podliehať podobným svetovým cenám energetických výrobkov. Schopnosť vyrovnat' sa s nárastom cien sa však bude výrazne líšiť, napríklad v závislosti od príjmu, spôsobu dopravy, zdroja vykurovania a energetickej efektívnosti bývania. V dôsledku toho budú účinky zvyšovania cien asymetrické. Okrem toho domácnosti s nižšími príjmami zvyknú vynakladať väčšiu časť svojich príjmov na spotrebu, a nie na investície či sporenie. Preto má zvýšenie cien spotreby väčší vplyv na domácnosti s nižšími príjmami.

- **Súlad s existujúcimi ustanoveniami v tejto oblasti politiky**

Článok 19 ods. 1 prvý pododsek smernice znie takto:

„Okrem ustanovení stanovených v predchádzajúcich článkoch, najmä v článkoch 5, 15 a 17, Rada môže na návrh Komisie ktorémukol'vek členskému štátu jednomyseľne povoliť zavedenie ďalších oslobodení od dane alebo daňových úľav z osobitných politických dôvodov.“

³ GR ENER, Weekly Oil Bulletin (Týždenný vestník Európskej komisie o rope), 2. apríla 2026, https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en.

⁴ GR ENER, Weekly Oil Bulletin (Týždenný vestník Európskej komisie o rope), 2. apríla 2026, https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en.

Prostredníctvom predmetnej daňovej úľavy majú švédske orgány v úmysle zmierniť vysoké maloobchodné ceny palív v doprave, plynového oleja a benzínu, ktoré vyvolal konflikt na Blízkom východe, a v konečnom dôsledku sledovať cieľ, ktorým je zníženie sociálnych a hospodárskych vplyvov súčasnej geopolitickej situácie, ktorá ovplyvňuje domácnosti aj spoločnosti.

Tieto daňové úľavy by viedli k situácii, v ktorej by príjemcovia podliehali vnútroštátnym sadzbám, ktoré môžu byť nižšie ako minimálne sadzby dane EÚ podľa smernice o zdaňovaní energie, a preto treba povolenie, ktoré je predmetom tohto návrhu. To môže prispieť k uvedeným politickým cieľom.

O možnosti zavedenia takejto daňovej úľavy možno uvažovať na základe článku 19 smernice, keďže jeho účelom je umožniť členským štátom, aby z osobitných politických dôvodov zaviedli ďalšie oslobodenia od dane alebo daňové úľavy.

Obmedzené obdobie platnosti povolenia, a to päť mesiacov po nadobudnutí účinnosti vykonávacieho rozhodnutia Rady, nepresahuje maximálne obdobie povolené článkom 19 ods. 2 smernice o zdaňovaní energie, pričom existuje možnosť predĺženia.

V neposlednom rade táto daňová úľava nie je kumulatívna so žiadnym iným druhom daňových úľav.

Za týchto okolností sa zdá vhodné udeliť povolenie na požadované obdobie.

Necielené daňové úľavy zároveň znamenajú značné fiškálne náklady a majú tendenciu zvyšovať dopyt po fosílnych palivách, čím sa prehĺbuje nerovnováha medzi ponukou a dopytom. Toto opatrenie by preto malo zostať prísne časovo obmedzené a mal by sa posúdiť jeho očakávaný vplyv na dopyt po fosílnych palivách, ako aj jeho fiškálne náklady. V prípade potreby by sa mali prijať kompenzačné opatrenia.

Pravidlá štátnej pomoci

Dočasná daňová úľava, o ktorú požiadali švédske orgány, bude nižšia ako minimálne úroveň zdaňovania palív v doprave stanovené v článku 7 a tabuľke A prílohy I k smernici o 2,4 SEK na liter.

Týmto návrhom nie je dotknuté posúdenie švédskeho opatrenia podľa pravidiel štátnej pomoci. Návrh vykonávacieho rozhodnutia Rady okrem toho nemá vplyv na povinnosť členského štátu zabezpečiť dodržiavanie pravidiel štátnej pomoci.

• Súlad s ostatnými politikami Únie

Každý návrh výnimky podľa článku 19 smernice o zdaňovaní energie musí preskúmať Komisia a zohľadniť pritom riadne fungovanie vnútorného trhu, potrebu zabezpečiť spravodlivú hospodársku súťaž a politiky EÚ v oblastiach zdravia, životného prostredia, energetiky a dopravy.

Podľa švédskych orgánov by sa plánovanou daňovou úľavou malo čiastočne zmierniť sociálne a ekonomické zaťaženie švédskeho obyvateľstva v dôsledku nedávneho zvýšenia cien palív v doprave vyplývajúceho aj z konfliktu v Iráne a narušenia plavby cez Hormuzský prieliv.

V dôsledku tejto mimoriadnej situácie toto dočasné opatrenie pravdepodobne nebude mať vplyv na obchod v rámci EÚ. Celkovo sa toto opatrenie javí ako prijateľné z hľadiska riadneho fungovania vnútorného trhu a potreby zabezpečiť spravodlivú hospodársku súťaž. Toto opatrenie by vzhľadom na svoje obmedzené účinky a obmedzené trvanie nemalo narúšať hospodársku súťaž ani brániť fungovaniu vnútorného trhu.

Politika v oblasti životného prostredia a klímy

Únia je naďalej pevne odhodlaná plniť svoje ciele v oblasti klímy a energetiky, ako sa uvádza v európskom právnom predpise v oblasti klímy (nariadenie 2021/1119). Dočasné daňové úľavy povolené týmto aktom by nemali viesť k štrukturálnemu oslabeniu cenových signálov, ktoré podporujú energetickú efektívnosť a prechod na obnoviteľné zdroje energie.

Energetická politika

Vzhľadom na mieru súčasného prudkého nárastu cien energie vyplývajúceho zo situácie na Blízkom východe členské štáty vyžadujú možnosť dočasne znížiť sadzby spotrebnej dane pod minimálne sadzby EÚ v prípade výrobkov, na ktoré sa nevzťahuje skôr uvedené ustanovenie.

Vzhľadom na krátke trvanie opatrenia a súčasné výnimočné okolnosti súvisiace s geopolitickou situáciou v spojení s mimoriadne vysokou trhovou cenou energetických výrobkov sa možnosť znížiť sadzby spotrebnej dane pod minimálne sadzby stanovené v smernici 2003/96/ES považuje za vhodnú a primeranú potrebe vyvážiť osobitné politické ciele uvedené v článku 19 smernice o zdaňovaní energie, a najmä environmentálnu politiku EÚ s naliehavou potrebou zabezpečiť cenovú dostupnosť energie pre podniky a domácnosti.

Politika v oblasti vnútorného trhu a spravodlivá hospodárska súťaž

V dôsledku tejto mimoriadnej situácie toto dočasné opatrenie pravdepodobne nebude mať vplyv na obchod v rámci EÚ. Celkovo sa toto opatrenie javí ako prijateľné z hľadiska riadneho fungovania vnútorného trhu a potreby zabezpečiť spravodlivú hospodársku súťaž. Toto opatrenie by vzhľadom na svoje obmedzené účinky a obmedzené trvanie nemalo narúšať hospodársku súťaž ani brániť fungovaniu vnútorného trhu.

Sociálna politika

Zaznamenané a očakávané zvýšenie nákladov na energiu v celej Únii má neprimeraný vplyv na domácnosti s nízkymi príjmami, keďže náklady na energiu zvyčajne tvoria väčšiu časť ich rozpočtov⁵. Zníženie spotrebných daní z energetických výrobkov preto môže mať pozitívny sociálny vplyv tým, že v domácnostiach s nízkymi príjmami prispeje k zníženiu nákladov na energiu.

2. PRÁVNY ZÁKLAD, SUBSIDIARITA A PROPORCIONALITA

• Právny základ

Článok 19 smernice Rady 2003/96/ES.

• Subsidiarita (v prípade inej ako výlučnej právomoci)

Oblasť nepriameho zdaňovania, na ktorú sa vzťahuje článok 113 ZFEÚ, nie je sama osebe vo výlučnej právomoci Európskej únie v zmysle článku 3 ZFEÚ.

Podľa článku 19 smernice 2003/96/ES však bola Rade v rámci sekundárnych právnych predpisov udelená výlučná právomoc povoliť členským štátom zavedenie ďalších oslobodení od dane alebo daňových úľav v zmysle uvedeného ustanovenia. Členské štáty preto nemôžu

⁵ [Economic and distributional effects of higher energy prices on households in the EU - Employment, Social Affairs and Inclusion](#) (Hospodárske a distribučné účinky vyšších cien energie na domácnosti v EÚ – zamestnanosť, sociálne záležitosti a začlenenie).

Radu nahradiť. Z uvedených skutočností vyplýva, že zásada subsidiarity sa na predkladané vykonávacie rozhodnutie neuplatňuje. V každom prípade, keďže tento akt nie je návrhom legislatívneho aktu, nemal by byť postúpený národným parlamentom podľa protokolu č. 2 k zmluvám na preskúmanie dodržiavania zásady subsidiarity.

- **Proporcionalita**

Návrh je v súlade so zásadou proporcionality. Daňové úľavy neprekračujú rámec nevyhnutný na dosiahnutie príslušného cieľa.

Povolenie sa udeľuje na veľmi obmedzené obdobie, konkrétne na päť mesiacov, a v kontexte energetickej krízy.

- **Výber nástroja**

Navrhovaným nástrojom je vykonávacie rozhodnutie Rady. V článku 19 smernice 2003/96/ES sa stanovuje iba tento druh opatrenia.

3. VÝSLEDKY HODNOTENÍ *EX POST*, KONZULTÁCIÍ SO ZAJINTERESOVANÝMI STRANAMI A POSÚDENÍ VPLYVU

- **Hodnotenia *ex post*/kontroly vhodnosti existujúcich právnych predpisov**

Opatrenie si nevyžaduje hodnotenie existujúcich právnych predpisov.

- **Konzultácie so zainteresovanými stranami**

Tento návrh vychádza zo žiadosti, ktorú predložilo Švédsko, a týka sa iba tohto členského štátu.

- **Získavanie a využívanie expertízy**

Externá expertíza nebola potrebná.

- **Posúdenie vplyvu**

Tento návrh sa týka povolenia pre konkrétny členský štát na jeho vlastnú žiadosť a nevyžaduje si posúdenie vplyvu. V súlade s pravidlami lepšej právnej regulácie tieto druhy aktov nie sú vzhľadom na svoju povahu predmetom posúdenia vplyvu.

- **Regulačná vhodnosť a zjednodušenie**

Týmto opatrením sa nestanovuje zjednodušenie. Opatrenie je výsledkom žiadosti, ktorú predložilo Švédsko, a týka sa iba tohto členského štátu.

- **Základné práva**

Opatrenie nemá žiadny vplyv na základné práva.

4. VPLYV NA ROZPOČET

Opatrenie nepredstavuje pre Úniu finančnú ani administratívnu záťaž. Návrh preto nemá vplyv na rozpočet Únie.

5. ĎALŠIE PRVKY

- **Plány vykonávania, spôsob monitorovania, hodnotenia a podávania správ**

Plán vykonávania nie je potrebný. Tento návrh sa týka povolenia na daňovú úľavu, ktoré sa poskytuje na veľmi obmedzené obdobie. Uplatniteľné sadzby dane môžu byť nižšie ako minimálne úrovne zdaňovania stanovené v smernici o zdaňovaní energie. Opatrenie bude možné hodnotiť v prípade návrhu na predĺženie platnosti tohto rozhodnutia.

- **Vysvetľujúce dokumenty (v prípade smerníc)**

Návrh si nevyžaduje vysvetľujúce dokumenty k transpozícii.

- **Podrobné vysvetlenie konkrétnych ustanovení návrhu**

V článku 1 sa stanovuje, že Švédsko bude môcť uplatňovať znížené sadzby dane na plynový olej a bezolovnatý benzín používané ako motorové palivá, ktoré sú nižšie ako minimálne úrovne zdaňovania.

V článku 2 sa stanovuje, že požadované povolenie sa v súlade so žiadosťou Švédska udeľuje na päť mesiacov po nadobudnutí účinnosti rozhodnutia, čo nepresahuje maximálne obdobie šiestich rokov povolené v smernici.

Návrh

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE RADY,

ktorým sa Švédsku podľa článku 19 smernice 2003/96/ES povoľuje uplatňovať znížené sadzby spotrebnej dane na plynový olej a bezolovnatý benzín používané ako motorové palivá

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Rady 2003/96/ES z 27. októbra 2003 o reštrukturalizácii právneho rámca Spoločenstva pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny¹, a najmä na jej článok 19 ods. 1,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) V týždňoch pred prijatím tohto rozhodnutia bol v celej Únii zaznamenaný prudký a pretrvávajúci nárast veľkoobchodných a maloobchodných cien energetických výrobkov spôsobený geopolitickým vývojom na Blízkom východe, ktorý ovplyvnil dodávateľské reťazce ropy a ropných produktov na celom svete. Tento vývoj mal významné nepriaznivé účinky na domácnosti, najmä zraniteľných spotrebiteľov, a na podniky vrátane malých a stredných podnikov, a preto predstavuje vážne riziko pre sociálnu súdržnosť, hospodársku stabilitu a riadne fungovanie vnútorného trhu.
- (2) Európska rada vo svojich záveroch z 19. marca 2026² uznala mimoriadnu povahu situácie na trhu s energiou a jej makroekonomické dôsledky. V záveroch sa členské štáty vyzvali, aby v plnej miere využívali nástroje dostupné v právnom rámci Únie vrátane fiškálnych opatrení s cieľom riešiť nepriaznivé sociálne a hospodárske dôsledky cenového šoku v oblasti energií vyplývajúceho z krízy na Blízkom východe, a zdôraznila sa najmä potreba úzkej koordinácie vnútroštátnych reakcií, aby sa zabránilo fragmentácii, predišlo sa škodlivému narušeniu hospodárskej súťaže a zabezpečili sa rovnaké podmienky na vnútornom trhu.
- (3) Spotrebné dane stanovené v smernici 2003/96/ES sú súčasťou konečnej ceny za energetické výrobky dodávané v rámci Únie. Znížením spotrebných daní pod minimálne sadzby sa môže zmierniť časť zvýšení nákladov na energiu, ku ktorým v súčasnosti dochádza v členských štátoch.
- (4) Flexibilita stanovená v smernici 2003/96/ES umožňuje členským štátom v rámci vymedzených obmedzení cielene a dočasne znížiť daňové zaťaženie konkrétnych energetických výrobkov. Vzhľadom na výnimočný a naliehavý charakter súčasnej situácie je potrebné zaviesť špecifickú, časovo obmedzenú flexibilitu, ktorej výslovným cieľom je zmierniť vplyv cenového šoku v energetike.

¹ Ú. v. EÚ L 283, 31.10.2003, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

² <https://www.consilium.europa.eu/media/lwhk3itd/en-20260319-european-council-conclusions.pdf>.

- (5) Dočasné úľavy v zdaňovaní cielených energetických výrobkov môžu priniesť rýchlu úľavu domácnostiam a podnikom tým, že povedú k priamemu zníženiu cien pre koncových používateľov. V súčasnej situácii sú takéto mimoriadne úľavy vhodným a potrebným nástrojom na riešenie vážnych narušení hospodárstva vyplývajúcich z cenového šoku v energetike.
- (6) Listom z 26. marca 2026 švédske orgány požiadali podľa článku 19 smernice 2003/96/ES o povolenie uplatňovať znížené sadzby spotrebnej dane na plynový olej a bezolovnatý benzín používané ako motorové palivá, ktoré sú o 2,4 SEK na liter paliva nižšie ako minimálne úrovne zdaňovania uplatniteľné na motorové palivá uvedené v článku 7 uvedenej smernice. O povolenie sa žiadalo na obdobie piatich mesiacov.
- (7) Podľa švédskych orgánov je cieľom uplatňovania zníženej sadzby spotrebnej dane zmierniť sociálne a ekonomické vplyvy vysokých maloobchodných cien benzínu a nafty, ktoré vyplývajú z geopolitickej situácie a ktoré majú priamy vplyv na domácnosti aj spoločnosti.
- (8) Nie je pravdepodobné, že požadované povolenie bude neprimerane narúšať hospodársku súťaž alebo brániť riadnemu fungovaniu vnútorného trhu. Vzhľadom na jeho krátke trvanie a výnimočné okolnosti súvisiace s geopolitickou situáciou v spojení s mimoriadne vysokou trhovou cenou ropy sa požadovaná výnimka považuje za vhodnú a primeranú potrebe dosiahnuť rovnováhu medzi osobitnými politickými cieľmi uvedenými v článku 19 ods. 1 smernice 2003/96/ES, najmä environmentálnou politikou Únie, a naliehavou požiadavkou zabezpečiť cenovú dostupnosť energie pre podniky a domácnosti.
- (9) Švédsku by sa preto malo povoliť dočasne uplatňovať na plynový olej a bezolovnatý benzín používané ako motorové palivá znížené sadzby spotrebnej dane, ktoré sú nižšie ako minimálne úrovne Únie.
- (10) Necielené daňové úľavy zároveň znamenajú značné fiškálne náklady a majú tendenciu zvyšovať dopyt po fosílnych palivách, čím sa prehĺbuje nerovnováha medzi ponukou a dopytom. Toto opatrenie by preto malo zostať prísne časovo obmedzené a mal by sa posúdiť jeho očakávaný vplyv na dopyt po fosílnych palivách, ako aj jeho fiškálne náklady. V prípade potreby by sa mali prijať kompenzačné opatrenia,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Švédsku sa povoľuje uplatňovať zníženie minimálnych sadziieb spotrebnej dane uvedených v článku 7 smernice 2003/96/ES na plynový olej a bezolovnatý benzín používané ako motorové palivá o 2,4 SEK na liter.

Článok 2

Platnosť uplynie [päť mesiacov odo dňa oznámenia].

Článok 3

Toto rozhodnutie je určené Švédskemu kráľovstvu.

V Bruseli

*Za Radu
predseda/predsedička*