

Brussel, 5 mei 2026
(OR. en)

8903/26

Interinstitutioneel dossier:
2026/0104 (NLE)

FISC 164
ECOFIN 578
ENER 223

BEGELEIDENDE NOTA

van: de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur

ingekomen: 4 mei 2026

aan: mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

nr. Comdoc.: COM(2026) 189 final

Betreft: Voorstel voor een
UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD
waarbij Zweden overeenkomstig artikel 19 van Richtlijn 2003/96/EG wordt gemachtigd verlaagde accijnstarieven toe te passen op als motorbrandstof gebruikte gasolie en loodvrije benzine

De delegaties vinden hierbij document COM(2026) 189 final.

Bijlage: COM(2026) 189 final



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 4.5.2026
COM(2026) 189 final

2026/0104 (NLE)

Voorstel voor een

UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD

**waarbij Zweden overeenkomstig artikel 19 van Richtlijn 2003/96/EG wordt gemachtigd
verlaagde accijnstarieven toe te passen op als motorbrandstof gebruikte gasolie en
loodvrije benzine**

TOELICHTING

1. ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

• Motivering en doel van het voorstel

De belastingheffing van energieproducten en elektriciteit in de Unie is geregeld bij Richtlijn 2003/96/EG van de Raad van 27 oktober 2003 tot herstructurering van de communautaire regeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit¹ (de richtlijn).

Behalve op grond van de bepalingen van met name de artikelen 5, 15 en 17, kan de Raad ook uit hoofde van artikel 19, lid 1, van de richtlijn op voorstel van de Commissie met eenparigheid van stemmen besluiten dat een lidstaat uit specifieke beleidsoverwegingen wordt gemachtigd verdere belastingvrijstellingen of -verlagingen in te voeren.

Bij brief van 26 maart 2026 hebben de Zweedse autoriteiten de Commissie op de hoogte gebracht van hun voornemen om een machtiging te vragen om de nationale belastingtarieven voor als motorbrandstof gebruikte gasolie en loodvrije benzine tijdelijk te verlagen tot onder de minimumbelastingniveaus van artikel 7 van en tabel A van bijlage I bij de richtlijn. De gevraagde verlaging bedraagt 2,4 SEK per liter² voor zowel gasolie als loodvrije benzine en de verlaging zou worden toegepast op de CO₂-component van de belasting.

De gevraagde geldigheidsduur bedraagt vijf maanden vanaf de vaststelling van het besluit door de Raad, wat binnen de in artikel 19, lid 2, van de richtlijn vastgestelde maximumtermijn valt.

De Zweedse autoriteiten gaven te kennen dat ze met de maatregel de hoge detailhandelsprijzen van gasolie en loodvrije benzine in het land, die het gevolg zijn van de recente geopolitieke ontwikkelingen en zowel de gezinnen als de bedrijven rechtstreeks treffen, willen verlagen.

In zijn conclusies van 19 maart 2026 onderstreepte de Europese Raad dat de energietransitie de doeltreffendste strategie blijft om de strategische autonomie van Europa te verwezenlijken, de weerbaarheid te versterken, de energieprijzen structureel te verlagen en de schone en overvloedige energie van eigen bodem te leveren die nodig is als motor voor de economie van de toekomst.

Tegelijkertijd erkende de Europese Raad dat er op korte termijn gerichte oplossingen nodig zijn om betaalbare energie te waarborgen, rekening houdend met technologieneutraliteit en de specifieke situatie van de lidstaten, met de bijzondere blootstelling van bepaalde industrietakken aan het risico van verplaatsing, en met de noodzaak om de omstandigheden voor energie-intensieve innovatieve sectoren te verbeteren, zonder de voorspelbaarheid en het gelijke speelveld te ondermijnen.

In dat licht verzocht de Europese Raad de Commissie om onverwijld een toolbox te presenteren van gerichte tijdelijke maatregelen tegen de recente prijspielen van ingevoerde fossiele brandstoffen als gevolg van de crisis in het Midden-Oosten. De conclusies van de Europese Raad bieden de lidstaten politieke sturing en vormen een politiek mandaat om begrotingsmaatregelen vast te stellen die de gevraagde flexibiliteit mogelijk maken. In de

¹ PB L 283 van 31.10.2003, blz. 51.

² Dat komt overeen met 0,217 EUR per liter op basis van de officiële wisselkoers op 1 oktober 2025 (1 EUR = 11,035 SEK).

conclusies wordt er duidelijk voor gepleit dat de afwijkingen en flexibiliteit waarin de richtlijn voorziet, inclusief de vaststelling van tijdelijke verlaagde tarieven, volledig gebruikt en zorgvuldig gekoppeld worden aan de buitengewone omstandigheden en de doelstellingen van de betaalbaarheid van energie.

Met dergelijke maatregelen zouden de lidstaten gerichte en tijdelijke oplossingen moeten kunnen ontwikkelen om de negatieve gevolgen van de huidige energieproblemen voor de prijzen aan te pakken. Ze zijn nodig om betaalbare energie te waarborgen, rekening houdend met technologieneutraliteit en de specifieke situatie van de lidstaten, met de bijzondere blootstelling van bepaalde industrietakken aan het risico van verplaatsing, en met de noodzaak om de omstandigheden voor energie-intensieve innovatieve sectoren te verbeteren, zonder de voorspelbaarheid en het gelijke speelveld te ondermijnen.

Sinds de uitbraak van het conflict en de daaruit voortvloeiende verstoring van de Straat van Hormuz is de olieprijs (Brent) gestegen van ongeveer 60 tot meer dan 90 EUR per vat³. Na die prijsstijging werden de volgende gemiddelde brandstofprijzen in Zweden geregistreerd⁴:

	Benzine (Super 95)	Gasolie
30.3.26	€ 1,71	€ 2,15
23.3.26	€ 1,77	€ 2,24
16.3.26	€ 1,65	€ 1,99
9.3.26	€ 1,51	€ 1,78
2.3.26	€ 1,44	€ 1,58
23.2.26	€ 1,43	€ 1,57
16.2.26	€ 1,42	€ 1,53

Er wordt verwacht dat de olieprijs tijdens de duur van deze afwijking hoog zullen blijven. De vooruitzichten voor de periode erna hangen sterk af van de duur van het conflict in het Midden-Oosten en de verstoring van de Straat van Hormuz.

De olieprijs zullen naar verwachting hoog blijven zolang het conflict en de verstoring voortduren. De brandstofprijzen volgen de prijs van ruwe olie met een vertraging van een week of twee, met als verschil dat de benzineprijzen doorgaans minder rechtstreeks reageren op de olieprijs, terwijl de prijzen van de diesel en kerosine die de EU invoert doorgaans volatieler zijn dan de prijzen van ruwe olie.

Het mondiale karakter van de olieprijs en de beperkte invloed van de lidstaten op die prijzen maken deze crisis tot een crisis van buitenaf. Alle EU-lidstaten zullen te maken krijgen met vergelijkbare mondiale prijzen voor energieproducten. Het vermogen om prijsstijgingen het hoofd te bieden zal echter aanzienlijk verschillen, bijvoorbeeld naargelang inkomen, vervoerswijze, verwarmingsbron en de energie-efficiëntie van woningen. Dat zal asymmetrische effecten van de prijsstijgingen teweegbrengen. Bovendien besteden huishoudens met een lager inkomen doorgaans een groter deel van hun inkomen aan consumptie, in plaats van dat ze investeren of sparen. Daardoor hebben de stijgingen van de consumptieprijzen op hen een grotere impact.

³ DG ENER, Weekly oil bulletin, 2 april 2026, https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en.

⁴ DG ENER, Weekly oil bulletin, 2 april 2026, https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en.

- **Verenigbaarheid met bestaande bepalingen op het beleidsterrein**

Artikel 19, lid 1, eerste alinea, van de richtlijn luidt als volgt:

“Naast de bepalingen van de voorgaande artikelen, met name de artikelen 5, 15 en 17, kan de Raad op voorstel van de Commissie met eenparigheid van stemmen besluiten dat een lidstaat uit specifieke beleidsoverwegingen wordt gemachtigd verdere vrijstellingen of verlagingen in te voeren.”

Door middel van de belastingverlaging in kwestie willen de Zweedse autoriteiten de hoge detailhandelsprijzen van transportbrandstoffen, gasolie en benzine als gevolg van het conflict in het Midden-Oosten verlagen om uiteindelijk de sociale en economische gevolgen van de huidige geopolitieke situatie voor huishoudens en bedrijven te beperken.

De belastingverlagingen zouden kunnen leiden tot een situatie waarin de begunstigde nationale tarieven zouden moeten betalen die lager kunnen uitvallen dan de EU-minimumbelastingtarieven uit hoofde van de richtlijn; vandaar de hier besproken machtiging. Deze machtiging kan bijdragen tot de geformuleerde beleidsdoelstellingen.

Artikel 19 van de richtlijn staat de invoering van een dergelijke belastingverlaging toe; dat artikel strekt er namelijk toe de lidstaten de mogelijkheid te geven uit specifieke beleidsoverwegingen verdere vrijstellingen of verlagingen in te voeren.

De beperkte geldigheidsduur van de machtiging van vijf maanden na de inwerkingtreding van het uitvoeringsbesluit van de Raad valt binnen de in artikel 19, lid 2, van de richtlijn toegestane maximumtermijn, met de mogelijkheid van verlenging.

Ten slotte wordt de belastingverlaging niet gecombineerd met andere vormen van belastingverlaging.

Onder die omstandigheden lijkt het passend de machtiging voor de gevraagde periode te verlenen.

Tegelijkertijd brengen niet-gerichte belastingverlagingen aanzienlijke begrotingskosten met zich mee en leiden ze doorgaans tot meer vraag naar fossiele brandstoffen, wat de onevenwichtigheid tussen vraag en aanbod verergert. Daarom moet de maatregel strikt beperkt blijven in de tijd en moeten het verwachte effect op de vraag naar fossiele brandstoffen en de begrotingskosten worden beoordeeld. Waar nodig moeten compenserende maatregelen genomen worden.

Regels inzake staatssteun

De door de Zweedse autoriteiten gevraagde tijdelijke belastingverlaging zal 2,4 SEK per liter lager zijn dan de minimumbelastingniveaus voor transportbrandstoffen zoals bepaald in artikel 7 van en tabel A van bijlage I bij de richtlijn.

Dit voorstel doet geen afbreuk aan een eventuele toetsing van de Zweedse maatregel aan de staatssteunregels. Dit voorstel voor een uitvoeringsbesluit van de Raad doet evenmin afbreuk aan de verplichting van de lidstaat om ervoor te zorgen dat de staatssteunregels in acht worden genomen.

- **Verenigbaarheid met andere beleidsterreinen van de Unie**

De Commissie moet iedere ontwerpafwijking uit hoofde van artikel 19 van de richtlijn onderzoeken, met inachtneming van de goede werking van de interne markt, de noodzaak eerlijke concurrentie te verzekeren, en het gezondheids-, milieu-, energie- en vervoersbeleid van de EU.

Volgens de Zweedse autoriteiten zou de beoogde belastingverlaging de sociale en economische last van de Zweedse bevolking als gevolg van de recente prijsstijging van transportbrandstoffen – die ook het gevolg is van het conflict in Iran en de verstoring in de Straat van Hormuz – gedeeltelijk moeten verlichten.

Vanwege deze uitzonderlijke situatie is het niet waarschijnlijk dat de tijdelijke maatregel het handelsverkeer binnen de EU ongunstig zal beïnvloeden. In het algemeen lijkt de maatregel aanvaardbaar in het licht van de goede werking van de interne markt en de noodzaak om eerlijke concurrentie te verzekeren. Gezien de beperkte gevolgen en de beperkte duur zou de maatregel de concurrentie niet verstoren of de goede werking van de interne markt belemmeren.

Milieu- en klimaatbeleid

De Unie blijft zich vastberaden inzetten voor haar klimaat- en energiedoelstellingen, zoals bepaald in de Europese klimaatwet (Verordening (EU) 2021/1119). De tijdelijke belastingverlagingen die met deze handeling worden toegestaan, mogen niet leiden tot een structurele verzwakking van prijssignalen die energie-efficiëntie en de transitie naar hernieuwbare energiebronnen aanmoedigen.

Energiebeleid

Gezien de omvang van de huidige energieprijspiek als gevolg van de situatie in het Midden-Oosten, moeten de lidstaten de accijnstarieven tijdelijk kunnen verlagen tot onder de EU-minimumtarieven voor producten die niet onder de bovengenoemde bepaling vallen.

Gezien de korte duur en de huidige uitzonderlijke omstandigheden in verband met de geopolitieke situatie in combinatie met een uitzonderlijk hoge marktprijs van energieproducten, wordt de optie om de accijnstarieven te verlagen tot onder de in de richtlijn vastgestelde minimumtarieven passend en evenredig geacht met de noodzaak om de specifieke beleidsdoelstellingen van artikel 19 van de richtlijn, en met name het milieubeleid van de EU, in evenwicht te brengen met de dringende noodzaak om de betaalbaarheid van energie voor bedrijven en huishoudens te waarborgen.

Beleid voor de interne markt en eerlijke concurrentie

Vanwege de uitzonderlijke situatie is het niet waarschijnlijk dat de tijdelijke maatregel het handelsverkeer binnen de EU ongunstig zal beïnvloeden. In het algemeen lijkt de maatregel aanvaardbaar in het licht van de goede werking van de interne markt en de noodzaak om eerlijke concurrentie te verzekeren. Gezien de beperkte gevolgen en de beperkte duur zou de maatregel de concurrentie niet verstoren of de goede werking van de interne markt belemmeren.

Sociaal beleid

De waargenomen en verwachte stijging van de energiekosten in de Unie heeft onevenredige gevolgen voor huishoudens met een laag inkomen, aangezien energiekosten over het

algemeen een groter deel van hun budget uitmaken⁵. Verlagen van de accijnzen op energieproducten kunnen dan ook een positief sociaal effect hebben door bij te dragen tot een verlaging van de energiekosten voor huishoudens met een laag inkomen.

2. RECHTSGRONDSLAG, SUBSIDIARITEIT EN EVENREDIGHEID

- **Rechtsgrondslag**

Artikel 19 van Richtlijn 2003/96/EG van de Raad.

- **Subsidiariteit (bij niet-exclusieve bevoegdheid)**

Het onder artikel 113 VWEU vallende gebied van de indirecte belastingen ressorteert als zodanig niet onder de exclusieve bevoegdheid van de Europese Unie in de zin van artikel 3 VWEU.

Op grond van artikel 19 van de richtlijn heeft de Raad evenwel, via afgeleid recht, een exclusieve bevoegdheid gekregen om de lidstaten te machtigen verdere vrijstellingen of verlagingen in de zin van dat artikel in te voeren. De lidstaten kunnen derhalve niet in de plaats van de Raad treden. Bijgevolg is het subsidiariteitsbeginsel niet van toepassing op dit uitvoeringsbesluit. Aangezien deze handeling geen ontwerp van wetgevingshandeling is, dient ze hoe dan ook niet te worden toegezonden aan de nationale parlementen overeenkomstig protocol nr.2 bij de Verdragen ter beoordeling van de naleving van het subsidiariteitsbeginsel.

- **Evenredigheid**

Het voorstel is in overeenstemming met het evenredigheidsbeginsel. De belastingverlagingen gaan niet verder dan wat nodig is om het gestelde doel te bereiken.

De machtiging geldt voor een zeer beperkte periode, namelijk vijf maanden, en in de context van een energiecrisis.

- **Keuze van het instrument**

Het voorgestelde instrument is een uitvoeringsbesluit van de Raad. Artikel 19 van de richtlijn voorziet uitsluitend in dit soort maatregel.

3. EVALUATIE, RAADPLEGING VAN BELANGHEBBENDEN EN EFFECTBEOORDELING

- **Evaluatie van bestaande wetgeving en controle van de resultaatgerichtheid ervan**

De maatregel vereist geen evaluatie van bestaande wetgeving.

- **Raadpleging van belanghebbenden**

Dit voorstel is gebaseerd op een verzoek van Zweden en heeft uitsluitend betrekking op deze lidstaat.

⁵ [Economische en verdelingseffecten van hogere energieprijzen op huishoudens in de EU – Werkgelegenheid, sociale zaken en inclusie.](#)

- **Bijeenbrengen en gebruik van expertise**

Er hoefde geen beroep te worden gedaan op externe deskundigheid.

- **Effectbeoordeling**

Dit voorstel betreft een machtiging van een afzonderlijke lidstaat op diens eigen verzoek en vereist geen effectbeoordeling. In overeenstemming met de regels voor betere regelgeving zijn dit soort handelingen naar hun aard niet onderworpen aan een effectbeoordeling.

- **Resultaatgerichtheid en vereenvoudiging**

De maatregel voorziet niet in een vereenvoudiging. Hij vloeit voort uit een verzoek van Zweden en heeft uitsluitend betrekking op die lidstaat.

- **Grondrechten**

De maatregel heeft geen gevolgen voor de grondrechten.

4. GEVOLGEN VOOR DE BEGROTING

De maatregel leidt niet tot financiële of administratieve lasten voor de Unie. Het voorstel heeft daarom geen gevolgen voor de begroting van de Unie.

5. OVERIGE ELEMENTEN

- **Uitvoeringsplanning en regelingen betreffende controle, evaluatie en rapportage**

Er is geen uitvoeringsplan nodig. Dit voorstel betreft een machtiging voor een belastingverlaging die voor een zeer beperkte periode wordt verleend. De toegepaste belastingtarieven kunnen lager zijn dan de in de richtlijn vastgestelde minimumbelastingniveaus. De maatregel kan worden geëvalueerd als er een voorstel tot verlenging van de geldigheid van dit besluit wordt ingediend.

- **Toelichtende stukken (bij richtlijnen)**

Het voorstel vereist geen toelichtende stukken over de omzetting.

- **Artikelsgewijze toelichting**

Artikel 1 bepaalt dat Zweden belastingtarieven onder de minimumbelastingniveaus mag toepassen op als motorbrandstof gebruikte gasolie en loodvrije benzine.

Artikel 2 bepaalt dat de machtiging, zoals door Zweden werd gevraagd, wordt verleend voor een periode van vijf maanden, te rekenen vanaf de datum van inwerkingtreding van het besluit, hetgeen binnen de door de richtlijn toegestane maximumtermijn van zes jaar valt.

Voorstel voor een

UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD

waarbij Zweden overeenkomstig artikel 19 van Richtlijn 2003/96/EG wordt gemachtigd verlaagde accijnstarieven toe te passen op als motorbrandstof gebruikte gasolie en loodvrije benzine

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2003/96/EG van de Raad van 27 oktober 2003 tot herstructurering van de communautaire regeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit¹, en met name artikel 19, lid 1,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In de weken voor de vaststelling van dit besluit zijn in de hele Unie sterke en aanhoudende stijgingen van de groot- en detailhandelsprijzen van energieproducten waargenomen vanwege de geopolitieke ontwikkelingen in het Midden-Oosten, die wereldwijd gevolgen hebben gehad voor de toeleveringsketens van olie en olieproducten. Die ontwikkelingen hebben aanzienlijke negatieve effecten gehad op huishoudens (met name kwetsbare consumenten) en ondernemingen (waaronder van het type midden- en kleinbedrijf), en vormen dus een ernstig risico voor de sociale cohesie, de economische stabiliteit en de goede werking van de interne markt.
- (2) In zijn conclusies van 19 maart 2026² erkende de Europese Raad het buitengewone karakter van de situatie op de energiemarkt en de macro-economische implicaties daarvan. In de conclusies wordt de lidstaten verzocht ten volle gebruik te maken van de instrumenten die binnen het rechtskader van de Unie beschikbaar zijn, waaronder begrotingsmaatregelen, om de negatieve sociale en economische gevolgen van de energieprijsschok vanwege de crisis in het Midden-Oosten aan te pakken, en wordt met name benadrukt dat de nationale reacties nauw gecoördineerd moeten worden om versnippering en schadelijke concurrentievervalsingen te voorkomen en een gelijk speelveld op de interne markt te waarborgen.
- (3) De bij Richtlijn 2003/96/EG vastgestelde accijnzen dragen bij tot de uiteindelijke kosten van de binnen de Unie geleverde energieproducten. Een verlaging van de accijnzen tot onder de minimumtarieven kan een deel van de huidige stijgingen van de energiekosten in de lidstaten beperken.
- (4) Met de flexibiliteit waarin Richtlijn 2003/96/EG voorziet, kunnen de lidstaten binnen bepaalde grenzen de belastingdruk op specifieke energieproducten gericht en tijdelijk verlagen. Vanwege de uitzonderlijke aard en de urgentie van de huidige situatie is er

¹ PB L 283 van 31.10.2003, blz. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

² <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-1-2026-INIT/nl/pdf>.

specifieke flexibiliteit van beperkte duur nodig die er uitdrukkelijk op gericht is de gevolgen van de energieprijsschok te verlichten.

- (5) Tijdelijke belastingverlagingen voor specifieke energieproducten kunnen huishoudens en ondernemingen snel ontlasten door de prijzen voor eindgebruikers rechtstreeks te verlagen. In de huidige situatie zijn dergelijke buitengewone verlagingen een geschikt en noodzakelijk instrument om de ernstige verstoring van de economie als gevolg van de energieprijsschok aan te pakken.
- (6) Bij brief van 26 maart 2026 hebben de Zweedse autoriteiten overeenkomstig artikel 19 van Richtlijn 2003/96/EG verzocht om verlaagde accijnstarieven te mogen toepassen voor als motorbrandstof gebruikte gasolie en loodvrije benzine die 2,4 SEK per liter brandstof onder de in artikel 7 van die richtlijn bedoelde minimumbelastingniveaus voor motorbrandstoffen liggen. De machtiging werd gevraagd voor een periode van vijf maanden.
- (7) Volgens de Zweedse autoriteiten strekt de toepassing van een verlaagd accijnstarief ertoe de sociale en economische gevolgen van de hoge detailhandelsprijzen van benzine en diesel, die het resultaat zijn van de geopolitieke situatie en zowel gezinnen als bedrijven rechtstreeks treffen, te verlichten.
- (8) Er wordt niet verwacht dat de gevraagde machtiging de concurrentie buitensporig zal verstoren of de goede werking van de interne markt zal belemmeren. Gezien de korte duur en de uitzonderlijke omstandigheden in verband met de geopolitieke situatie in combinatie met een uitzonderlijk hoge marktprijs van olie, is de gevraagde afwijking passend en evenredig bevonden gezien de noodzaak om een evenwicht te vinden tussen de specifieke beleidsdoelstellingen van artikel 19, lid 1, van Richtlijn 2003/96/EG, en met name het milieubeleid van de Unie, en de dringende noodzaak om de betaalbaarheid van energie voor bedrijven en huishoudens te waarborgen.
- (9) Daarom moet Zweden gemachtigd worden om tijdelijk verlaagde accijnstarieven onder de minimumniveaus van de Unie toe te passen op als motorbrandstof gebruikte gasolie en loodvrije benzine.
- (10) Tegelijkertijd brengen niet-gerichte belastingverlagingen aanzienlijke begrotingskosten met zich mee en leiden ze doorgaans tot meer vraag naar fossiele brandstoffen, wat de onevenwichtigheid tussen vraag en aanbod verergert. Daarom moet de maatregel strikt beperkt blijven in de tijd en moeten het verwachte effect op de vraag naar fossiele brandstoffen en de begrotingskosten worden beoordeeld. Waar nodig moeten compenserende maatregelen worden genomen,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Zweden wordt gemachtigd de in artikel 7 van Richtlijn 2003/96/EG bedoelde minimumaccijnstarieven voor als motorbrandstof gebruikte gasolie en loodvrije benzine met 2,4 SEK per liter te verlagen.

Artikel 2

De machtiging verstrijkt [vijf maanden na de dag van de kennisgeving].

Artikel 3

Dit besluit is gericht tot het Koninkrijk Zweden.

Gedaan te Brussel,

Voor de Raad

De voorzitter