



Briselē, 2026. gada 5. maijā  
(OR. en)

8903/26

---

---

**Starpiestāžu lieta:  
2026/0104 (NLE)**

---

---

**FISC 164  
ECOFIN 578  
ENER 223**

## PAVADVĒSTULE

---

Sūtītājs: Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore *Martine DEPREZ*

Saņemšanas datums: 2026. gada 4. maijs

Saņēmējs: Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre *Thérèse BLANCHET*

---

K-jas dok. Nr.: COM(2026) 189 final

---

Temats: Priekšlikums  
PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS,  
ar kuru saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu Zviedrijai atļauj  
piemērot samazinātas akcīzes nodokļa likmes gāzeļļai un bezsvina  
benzīnam, ko izmanto par motordegvielu

---

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2026) 189 final.

---

Pielikumā: COM(2026) 189 final



Briselē, 4.5.2026.  
COM(2026) 189 final

2026/0104 (NLE)

Priekšlikums

**PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS,**

**ar kuru saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu Zviedrijai atļauj piemērot samazinātas akcīzes nodokļa likmes gāzeļļai un bezsvina benzīnam, ko izmanto par motordegvielu**

## PASKAIDROJUMA RAKSTS

### 1. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

#### • Priekšlikuma pamatojums un mērķi

Nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai Savienībā reglamentē Padomes 2003. gada 27. oktobra Direktīva 2003/96/EK, kas pārkārto Kopienas noteikumus par nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai<sup>1</sup> (“Enerģijas nodokļu direktīva” jeb “direktīva”).

Saskaņā ar minētās direktīvas 19. panta 1. punktu un papildus jo īpaši 5., 15. un 17. pantā noteiktajiem noteikumiem Padome pēc Komisijas priekšlikuma ar vienprātīgu lēmumu var atļaut jebkurai dalībvalstij ieviest turpmākus atbrīvojumus no nodokļa vai nodokļa samazinājumus īpašu politikas apsvērumu interesēs.

Zviedrijas iestādes 2026. gada 26. marta vēstulē informēja Komisiju par savu nodomu lūgt atļauju piemērot pagaidu samazinājumu valsts nodokļa likmēm par motoru degvielu izmantotai gāzeļļai un bezsvina benzīnam, kuras ir zemākas par direktīvas 7. pantā un I pielikuma A tabulā noteiktajām minimālajām nodokļa likmēm. Pieprasītā samazinājuma apmērs ir 2,4 SEK<sup>2</sup> par litru gan gāzeļļai, gan bezsvina benzīnam, un samazinājums tiktu piemērots nodokļa CO2 komponentam.

Pieprasītais atļaujas derīguma termiņš ir 5 mēneši, sākot no brīža, kad Padome pieņem lēmumu, un tas nepārsniedz Enerģijas nodokļu direktīvas 19. panta 2. punktā noteikto maksimālo termiņu.

Saskaņā ar Zviedrijas iestāžu sniegto informāciju šā pasākuma mērķis ir valstī mazināt neseno ģeopolitisko notikumu izraisītās augstās gāzeļļas un benzīna mazumtirdzniecības cenas, kas tieši ietekmē gan mājāsaimniecības, gan uzņēmumus.

Eiropadome 2026. gada 19. marta secinājumos uzsvēra, ka enerģētikas pārkārtošana joprojām ir visefektīvākā stratēģija, ar ko panākt Eiropas stratēģisko autonomiju, stiprināt noturību, strukturāli samazināt enerģijas cenas un nodrošināt tīru, vispārpieejamu un pašmāju enerģiju, kas vajadzīga kā nākotnes ekonomikas dzinējspēks.

Tajā pašā laikā Eiropadome atzina, ka īstermiņā ir vajadzīgi mērķorientēti risinājumi, ar ko, neapdraudot paredzamību un vienlīdzīgus konkurences apstākļus, nodrošināt cenas ziņā pieejamu enerģiju, ņemot vērā tehnoloģisko neitralitāti un konkrētās situācijas dalībvalstīs, dažu rūpniecības nozaru lielo pakļautību pārvietošanas riskam un nepieciešamību uzlabot apstākļus energoietilpīgām inovatīvām nozarēm.

Tāpēc Eiropadome aicināja Komisiju nekavējoties nākt klajā ar mērķorientētu pagaidu pasākumu rīkkopu, kuras mērķis ir novērst importēto fosilo degvielu neseno cenu kāpumu, ko izraisījusi krīze Tuvajos Austrumos. Eiropadomes secinājumi sniedz politiskas norādes dalībvalstīm; tie ir politisks pilnvarojums pieņemt fiskālus pasākumus, kas pieļauj prasīto elastību. Šajos secinājumos ir skaidri pausts atbalsts Enerģijas nodokļu direktīvā paredzēto atkāpju un elastības pilnīgai izmantošanai, tostarp samazinātu pagaidu likmju pieņemšanai,

<sup>1</sup> OV L 283, 31.10.2003., 51.–70. lpp.

<sup>2</sup> Tas atbilst 0,217 EUR par litru, pamatojoties uz oficiālo valūtas maiņas kursu 2025. gada 1. oktobrī (1 EUR = 11,035 SEK).

kuras būtu tieši saistītas ar ārkārtējiem apstākļiem un mērķiem nodrošināt enerģijas pieejamību cenas ziņā.

Šādu pasākumu mērķis būtu ļaut dalībvalstīm izstrādāt mērķorientētus pagaidu risinājumus, kas vērstos pret pašreizējās enerģētikas krīzes negatīvo ietekmi uz cenām. Tie ir vajadzīgi īstermiņā, lai, neapdraudot paredzamību un vienlīdzīgus konkurences apstākļus, nodrošinātu cenas ziņā pieejamu enerģiju, ņemot vērā tehnoloģisko neitralitāti un konkrētās situācijas dalībvalstīs, dažu rūpniecības nozaru lielo pakļautību pārvietošanas riskam un nepieciešamību uzlabot apstākļus energoietilpīgām inovatīvām nozarēm.

Kopš konflikta sākuma, tā rezultātā sekojot satiksmes traucējumiem Hormuza šaurumā, (*Brent*) naftas cena ir pieaugusi no aptuveni 60 EUR par barelu līdz vairāk nekā 90 EUR par barelu<sup>3</sup>. Pēc šā cenu kāpuma Zviedrijā tika reģistrētas šādas vidējās degvielas cenas<sup>4</sup>:

	Benzīns ( <i>Super 95</i> )	Gāzeļļa
30.3.26.	€ 1,71	€ 2,15
23.3.26.	€ 1,77	€ 2,24
16.3.26.	€ 1,65	€ 1,99
9.3.26.	€ 1,51	€ 1,78
2.3.26.	€ 1,44	€ 1,58
23.2.26.	€ 1,43	€ 1,57
16.2.26.	€ 1,42	€ 1,53

Runājot par naftas enerģijas cenu attīstību šīs atkāpes piemērošanas laikposmā, sagaidāms, ka cenas joprojām būs augstas. Prognozes par situācijas attīstību pēc tam lielā mērā ir atkarīgas no konflikta ilguma Tuvajos Austrumos un no satiksmes traucējumiem Hormuza šaurumā.

Paredzams, ka naftas cenas saglabāsies augstas, kamēr turpināsies konflikts un satiksmes traucējumi Hormuza šaurumā. Degvielas cenu attīstība seko jēlnaftas cenu dinamikai ar nedēļas vai divu novēlošanos – benzīna cenām ir tendence mazāk tieši reaģēt uz naftas cenām, savukārt dīzeļdegvielas un reaktīvo dzinēju degvielas, ko ES importē, cenām ir tendence būt svārstīgākām nekā jēlnaftas cenām.

Naftas cenu globālais raksturs un dalībvalstu ierobežotā ietekme uz šīm cenām padara šo krīzi par ārēju cēloņu izraisītu krīzi. Visas ES dalībvalstis saskarsies ar līdzīgām energoproduktu globālajām cenām. Tomēr spēja tikt galā ar cenu pieaugumu ievērojami atšķirsies, piemēram, atkarībā no ienākumiem, transporta veida, apkures avota un mājokļu energoefektivitātes. Tas cenu pieauguma ietekmi padarīs asimetrisku. Turklāt mājsaimniecības ar zemākiem ienākumiem lielāku savu ienākumu daļu mēdz tērēt patēriņam, nevis investīcijām vai uzkrājumiem. Tādējādi patēriņa cenu pieaugums vairāk ietekmē mājsaimniecības ar zemākiem ienākumiem.

- **Saskanība ar spēkā esošajiem noteikumiem konkrētajā politikas jomā**

Direktīvas 19. panta 1. punkta pirmā daļa nosaka:

<sup>3</sup> ENER ĢD, biļetens “Weekly Oil Bulletin”, 2026. gada 2. aprīlis, [https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin\\_en](https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en)

<sup>4</sup> ENER ĢD, biļetens “Weekly Oil Bulletin”, 2026. gada 2. aprīlis, [https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin\\_en](https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en).

“Papildus iepriekšējos pantos, jo īpaši 5., 15. un 17. pantā noteiktajiem noteikumiem, Padome pēc Komisijas priekšlikuma ar vienprātīgu lēmumu var atļaut jebkurai dalībvalstij ieviest turpmākus atbrīvojumus vai samazinājumus īpašu politikas apsvērumu interesēs.”

Ar attiecīgo nodokļa samazinājumu Zviedrijas iestādes plāno mazināt transporta degvielas, gāzeļļas un benzīna augstās mazumtirdzniecības cenas, kuru cēlonis ir konflikts Tuvajos Austrumos, un galu galā sasniegt mērķi mazināt pašreizējās ģeopolitiskās situācijas sociālo un ekonomisko ietekmi, kas skar gan mājsaimniecības, gan uzņēmumus.

Šie nodokļa samazinājumi radītu situāciju, ka labuma guvējiem tiktu piemērotas valsts likmes, kas, iespējams, būtu zemākas par ES minimālajām nodokļu likmēm saskaņā ar Enerģijas nodokļu direktīvu, tāpēc tiek apspriesta atļaujas sniegšana šim pasākumam. Tas var veicināt izvirzīto politikas mērķu sasniegšanu.

Iespēju ieviest šādu nodokļa samazinājumu var paredzēt saskaņā ar direktīvas 19. pantu, jo tā mērķis ir ļaut dalībvalstīm ieviest turpmākus atbrīvojumus vai samazinājumus īpašu politikas apsvērumu interesēs.

Atļaujas ierobežotais derīguma termiņš, proti, pieci mēneši pēc Padomes īstenošanas lēmuma stāšanās spēkā, nepārsniedz Enerģijas nodokļu direktīvas 19. panta 2. punktā atļauto maksimālo laikposmu, ar iespēju to pagarināt.

Visbeidzot, šo nodokļu samazinājumu nesummē ar cita veida nodokļu samazinājumiem.

Ņemot vērā šos apstākļus, šķiet lietderīgi piešķirt atļauju uz prasīto laikposmu.

Tajā pašā laikā nodokļu samazinājumi, kas nav mērķorientēti, nozīmē ievērojamas fiskālās izmaksas un mēdz palielināt pieprasījumu pēc fosilā kurināmā, tādējādi saasinot piedāvājuma un pieprasījuma nelīdzsvarotību. Tāpēc pasākumam arī turpmāk vajadzētu būt stingri ierobežotam laikā, un būtu jānovērtē tā paredzamā ietekme uz fosilā kurināmā pieprasījumu, kā arī tā fiskālās izmaksas. Vajadzības gadījumā būtu jāveic kompensējoši pasākumi.

#### *Valsts atbalsta noteikumi*

Zviedrijas iestāžu pieprasītais nodokļa pagaidu samazinājums būs par 2,4 SEK par litru zemāks nekā minimālie nodokļa līmeņi transporta degvielai, kā noteikts direktīvas 7. pantā un I pielikuma A tabulā.

Šis priekšlikums neskar Zviedrijas pasākuma novērtējumu saskaņā ar valsts atbalsta noteikumiem. Priekšlikums Padomes īstenošanas lēmumam neskar dalībvalsts pienākumu nodrošināt atbilstību valsts atbalsta noteikumiem.

#### • **Saskanība ar citām Savienības politikas jomām**

Katrs projekts atkāpes piešķiršanai saskaņā ar Enerģijas nodokļu direktīvas 19. pantu Komisijai jāizskata, ņemot vērā iekšējā tirgus pareizu darbību, nepieciešamību nodrošināt godīgu konkurenci un ES veselības, vides, enerģētikas un transporta politiku.

Saskaņā ar Zviedrijas iestāžu sniegto informāciju paredzētajam nodokļu samazinājumam būtu daļēji jāatvieglo Zviedrijas iedzīvotāju sociālais un ekonomiskais slogs, ko pēdējā laikā rada transporta degvielu cenu pieaugums, kuru izraisījis arī konflikts Irānā un satiksmes traucējumi Hormuza šaurumā.

Šīs ārkārtas situācijas rezultātā šis pagaidu pasākums, visticamāk, neietekmēs ES iekšējo tirdzniecību. Kopumā šis pasākums šķiet pieņemams no iekšējā tirgus pienācīgas darbības un nepieciešamības nodrošināt godīgu konkurenci perspektīvas. Ņemot vērā pasākuma ierobežoto ietekmi un ierobežoto ilgumu, šim pasākumam nevajadzētu kropļot konkurenci un traucēt iekšējā tirgus darbībai.

## **Vides un klimata politika**

Savienība joprojām ir stingri apņēmusies sasniegt savus klimata un enerģētikas mērķus, kā noteikts Eiropas Klimata aktā (Regula 2021/1119). Ar šo tiesību aktu atļautajiem pagaidu nodokļa samazinājumiem nevajadzētu izraisīt cenu signālu, kas stimulē energoefektivitāti un pāreju uz atjaunīgajiem energoresursiem, strukturālu pavājināšanos.

## **Enerģētikas politika**

Ņemot vērā enerģijas cenu pašreizējo straujo kāpumu, ko izraisa situācija Tuvajos Austrumos, dalībvalstīm ir vajadzīga iespēja uz laiku pazemināt akcīzes likmes zem ES minimālajām likmēm tiem produktiem, uz kuriem neattiecas iepriekš minētais noteikums.

Ņemot vērā atkāpes īso piemērošanas laiku un pašreizējos ar ģeopolitisko situāciju saistītos ārkārtas apstākļus, kā arī energoproduktu ārkārtīgi augsto tirgus cenu, iespēja samazināt akcīzes nodokļa likmes zem minimālajām likmēm, kas noteiktas saskaņā ar Direktīvu 2003/96/EK, tiek uzskatīta par atbilstošu un samērīgu, lai panāktu līdzsvaru starp Enerģijas nodokļu direktīvas 19. pantā uzskaitītajiem konkrētajiem politikas mērķiem, jo īpaši attiecībā uz ES vides politiku, un ārkārtas nepieciešamību nodrošināt enerģijas pieejamību uzņēmumiem un mājāsaimniecībām.

## **Iekšējā tirgus politika un godīga konkurence**

Ārkārtas situācijas rezultātā šis pagaidu pasākums, visticamāk, neietekmēs ES iekšējo tirdzniecību. Kopumā šis pasākums šķiet pieņemams no iekšējā tirgus pienācīgas darbības un nepieciešamības nodrošināt godīgu konkurenci perspektīvas. Ņemot vērā pasākuma ierobežoto ietekmi un ierobežoto ilgumu, šim pasākumam nevajadzētu kropļot konkurenci un traucēt iekšējā tirgus darbībai.

## **Sociālā politika**

Novērotajam un paredzamajam enerģijas izmaksu pieaugumam visā Savienībā ir nesamērīgi liela ietekme uz mājāsaimniecībām ar zemiem ienākumiem, jo enerģijas izmaksas parasti veido lielāku daļu no to budžeta<sup>5</sup>. Tāpēc akcīzes nodokļu samazināšanai energoproduktiem var būt pozitīva sociālā ietekme, jo tā palīdzēs samazināt enerģijas izmaksas mājāsaimniecībām ar zemiem ienākumiem.

## **2. JURIDISKAIS PAMATS, SUBSIDIARITĀTE UN PROPORCIONALITĀTE**

### **• Juridiskais pamats**

Padomes Direktīvas 2003/96/EK 19. pants.

---

<sup>5</sup> [\*Economic and distributional effects of higher energy prices on households in the EU - Employment, Social Affairs and Inclusion \(Augstāku enerģijas cenu ekonomiskā un distributīvā ietekme uz mājāsaimniecībām ES — nodarbinātība, sociālās lietas un iekļautība\)\*](#)

- **Subsidiaritāte (neekskluzīvas kompetences gadījumā)**

Netiešo nodokļu uzlikšana, uz ko attiecas LESD 113. pants, pati par sevi nav Eiropas Savienības ekskluzīvā kompetencē LESD 3. panta nozīmē.

Tomēr saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu Padomei tika piešķirta ekskluzīva kompetence ar sekundāru tiesību aktu atļaut dalībvalstīm ieviest turpmākus atbrīvojumus vai samazinājumus minētā noteikuma nozīmē. Dalībvalstis tāpēc nevar aizstāt Padomi. Tādējādi subsidiaritātes princips uz šo īstenošanas lēmumu neattiecas. Katrā ziņā, tā kā šis akts nav leģislatīvā akta projekts, tas nebūtu jāiesniedz valstu parlamentiem saskaņā ar Līgumiem pievienoto 2. protokolu, lai pārbaudītu atbilstību subsidiaritātes principam.

- **Proporcionalitāte**

Šajā priekšlikumā ir ievērots proporcionalitātes princips. Nodokļa samazinājumi nepārsniedz konkrētā mērķa sasniegšanai vajadzīgo.

Atļauja ir piešķirta uz ļoti ierobežotu laikposmu, proti, uz pieciem mēnešiem, un saistībā ar enerģētiskās krīzes kontekstu.

- **Juridiskā instrumenta izvēle**

Ierosinātais instruments ir Padomes īstenošanas lēmums. Direktīvas 2003/96/EK 19. pants paredz tikai šāda veida pasākumu.

### 3. **EX POST IZVĒRTĒJUMU, APsiEŠANOS AR IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM UN IETEKMES NOVĒRTĒJUMU REZULTĀTI**

- **Ex post izvērtējumi / spēkā esošo tiesību aktu atbilstības pārbaudes**

Pasākumam nav nepieciešama spēkā esošo tiesību aktu novērtēšana.

- **Apspriešanās ar ieinteresētajām personām**

Šā priekšlikuma pamatā ir Zviedrijas pieprasījums, un tas attiecas vienīgi uz šo dalībvalsti.

- **Ekspertu atzinumu pieprasīšana un izmantošana**

Neatkarīgu ekspertu atzinums nebija vajadzīgs.

- **Ietekmes novērtējums**

Šis priekšlikums attiecas uz atļaujas piešķiršanu atsevišķai dalībvalstij pēc tās pieprasījuma, un ietekmes novērtējums tam nav nepieciešams. Saskaņā ar labāka regulējuma noteikumiem šāda veida aktiem pēc to būtības netiek veikts ietekmes novērtējums.

- **Normatīvā atbilstība un vienkāršošana**

Pasākums neparedz vienkāršošanu. Tas atbilst Zviedrijas pieprasījumam un attiecas vienīgi uz šo dalībvalsti.

- **Pamattiesības**

Pasākums neietekmē pamattiesības.

#### **4. IETEKME UZ BUDŽETU**

Minētais pasākums Savienībai nerada finansiālu vai administratīvu slogu. Tādējādi priekšlikums neietekmē Savienības budžetu.

#### **5. CITI ELEMENTI**

- **Īstenošanas plāni un uzraudzīšanas, izvērtēšanas un ziņošanas kārtība**

Īstenošanas plāns nav nepieciešams. Šis priekšlikums attiecas uz atļauju samazināt nodokli, kura tiek piešķirta uz ļoti ierobežotu laikposmu. Piemērojamās nodokļu likmes var būt zemākas par minimālajiem nodokļu līmeņiem, kas noteikti Enerģijas nodokļu direktīvā. Pasākumu var izvērtēt, ja tiek ierosināts pagarināt šā lēmuma spēkā esamības termiņu.

- **Skaidrojošie dokumenti (direktīvām)**

Priekšlikumam nav vajadzīgi skaidrojošie dokumenti par transponēšanu.

- **Detalizēts konkrētu priekšlikuma noteikumu skaidrojums**

1. pantā ir noteikts, ka Zviedrijai būs atļauts gāzeļļai un bezsvina benzīnam, ko izmanto par motordegvielu, piemērot samazinātas nodokļa likmes, kuras ir zemākas par minimālajiem nodokļu līmeņiem.

2. pantā ir noteikts, ka pieprasīto atļauju piešķir uz pieciem mēnešiem pēc lēmuma stāšanās spēkā, kā to ir pieprasījusi Zviedrija, iekļaujoties maksimālajā sešu gadu termiņā, kas paredzēts direktīvā.

Priekšlikums

## **PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS,**

**ar kuru saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu Zviedrijai atļauj piemērot samazinātas akcīzes nodokļa likmes gāzeļļai un bezsvina benzīnam, ko izmanto par motordegvielu**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 2003/96/EK (2003. gada 27. oktobris), kas pārkārto Kopienas noteikumus par nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai<sup>1</sup>, un jo īpaši tās 19. panta 1. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Nedēļās pirms šā lēmuma pieņemšanas visā Savienībā tika novērots straujš un nepārtraukts energoproduktu vairumtirdzniecības un mazumtirdzniecības cenu pieaugums, ko izraisījušas ģeopolitiskās norises Tuvajos Austrumos, kuras ir ietekmējušas naftas un naftas produktu piegādes ķēdes visā pasaulē. Šīs norises ir radījušas ievērojamas negatīvas sekas mājsaimniecībām, jo īpaši mazaizsargātiem patērētājiem, un uzņēmumiem, tostarp maziem un vidējiem uzņēmumiem, tādējādi radot nopietnu risku sociālajai kohēzijai, ekonomikas stabilitātei un iekšējā tirgus pienācīgai darbībai.
- (2) Eiropadome 2026. gada 19. marta secinājumos<sup>2</sup> atzina enerģijas tirgus situācijas ārkārtas raksturu un tās makroekonomisko ietekmi. Secinājumos dalībvalstis tika aicinātas pilnībā izmantot Savienības tiesiskajā regulējumā pieejamos instrumentus, tostarp fiskālos pasākumus, lai novērstu negatīvās sociālās un ekonomiskās sekas, ko izraisījis krīzes Tuvajos Austrumos radītais enerģijas cenu satricinājums, un jo īpaši tika uzsvērtā nepieciešamība cieši koordinēt valstu reakciju, lai izvairītos no sadrumstalotības, novērstu kaitīgus konkurences izkropļojumus un nodrošinātu vienlīdzīgus konkurences apstākļus iekšējā tirgū.
- (3) Direktīvā 2003/96/EK noteiktie akcīzes nodokļi palīdz segt Savienībā piegādāto energoproduktu galīgās izmaksas. Akcīzes nodokļa samazināšana zem minimālajām likmēm var daļēji mazināt enerģijas izmaksu pieaugumu, ar ko pašlaik saskaras dalībvalstis.
- (4) Direktīvā 2003/96/EK paredzētās elastības iespējas ļauj dalībvalstīm noteiktās robežās mērķtiecīgi un uz laiku samazināt nodokļu slogu konkrētiem energoproduktiem. Ņemot vērā pašreizējās situācijas ārkārtējo un steidzamo raksturu, ir jāparedz īpašas,

<sup>1</sup> OV L 283, 31.10.2003., 51. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

<sup>2</sup> <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-1-2026-INIT/lv/pdf>

laikā ierobežotas elastības iespējas, kuru tiešais mērķis ir mazināt enerģijas cenu satricinājuma ietekmi.

- (5) Nodokļu pagaidu samazinājumi konkrētiem energoproduktiem var sniegt ātru atvieglojumu mājāsaimniecībām un uzņēmumiem, tiešā veidā pazeminot galapatērētāju cenas. Pašreizējā situācijā šādi ārkārtas samazinājumi ir piemērots un nepieciešams instruments, lai novērstu nopietnos traucējumus ekonomikā, ko rada enerģijas cenu satricinājums.
- (6) Zviedrijas iestādes 2026. gada 26. marta vēstulē lūdza atļauju saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu gāzeļļai un bezsvina benzīnam, ko izmanto par motordegvielu, piemērot samazinātas akcīzes nodokļa likmes, kuras ir par 2,4 SEK par litru degvielas zemākas nekā minimālie nodokļu līmeņi, kas piemērojami minētās direktīvas 7. pantā minētajai motordegvielai. Atļauja tika pieprasīta uz pieciem mēnešiem.
- (7) Saskaņā ar Zviedrijas iestāžu sniegto informāciju samazinātas akcīzes nodokļa likmes piemērošanas mērķis ir mazināt benzīna un dīzeļdegvielas augsto mazumtirdzniecības cenu sociālo un ekonomisko ietekmi, ko rada ģeopolitiskā situācija un kas tieši ietekmē gan mājāsaimniecības, gan uzņēmumus.
- (8) Pieprasītajai atļaujai, visticamāk, nebūs nepamatotas kropļojošas ietekmes uz konkurenci un tā netraucēs iekšējā tirgus pienācīgu darbību. Ņemot vērā atkāpes īso darbības laiku un ar ģeopolitisko situāciju saistītos ārkārtas apstākļus, kā arī naftas ārkārtīgi augsto tirgus cenu, tā ir atzīta par atbilstošu un samērīgu, lai panāktu līdzsvaru starp Direktīvas 2003/96/EK 19. panta 1. punktā uzskaitītajiem konkrētajiem politikas mērķiem, jo īpaši attiecībā uz Savienības vides politiku, un ārkārtas nepieciešamību nodrošināt enerģijas pieejamību uzņēmumiem un mājāsaimniecībām.
- (9) Tādēļ būtu jāatļauj Zviedrijai gāzeļļai un bezsvina benzīnam, ko izmanto par motordegvielu, uz laiku piemērot samazinātas akcīzes nodokļa likmes, kas ir zemākas par Savienības minimālajām likmēm.
- (10) Tajā pašā laikā nodokļu samazinājumi, kas nav mērķorientēti, nozīmē ievērojamas fiskālās izmaksas un mēdz palielināt pieprasījumu pēc fosilā kurināmā, tādējādi saasinot piedāvājuma un pieprasījuma nelīdzsvarotību. Tāpēc pasākumam arī turpmāk vajadzētu būt stingri ierobežotam laikā, un būtu jānovērtē tā paredzamā ietekme uz fosilā kurināmā pieprasījumu, kā arī tā fiskālās izmaksas. Vajadzības gadījumā būtu jāveic kompensējoši pasākumi.

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

#### *1. pants*

Zviedrijai ir atļauts gāzeļļai un bezsvina benzīnam, ko izmanto par motordegvielu, piemērot Direktīvas 2003/96/EK 7. pantā minētajām minimālajām akcīzes nodokļa likmēm samazinājumu par 2,4 SEK ar litru.

#### *2. pants*

Tas zaudē spēku [5 mēnešus pēc paziņošanas dienas].

*3. pants*

Šis lēmums ir adresēts Zviedrijas Karalistei.

Briselē,

*Padomes vārdā –  
priekšsēdētājs*