



Briuselis, 2026 m. gegužės 5 d.
(OR. en)

8903/26

Tarpinstitucinė byla:
2026/0104 (NLE)

FISC 164
ECOFIN 578
ENER 223

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2026 m. gegužės 4 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	COM(2026) 189 final
Dalykas:	Pasiūlymas TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS kuriuo, vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, Švedijai leidžiama gazoliui ir bešviniam benziniui, naudojamiems kaip variklių degalai, taikyti sumažintą akcizo normą

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2026) 189 final.

Pridedama: COM(2026) 189 final



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2026 05 04
COM(2026) 189 final

2026/0104 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS

kuriuo, vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, Švedijai leidžiama gazoliui ir bešviniam benziniui, naudojamiems kaip variklių degalai, taikyti sumažintą akcizo normą

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

• Pasiūlymo pagrindimas ir tikslai

Sjungos energinių produktų ir elektros energijos apmokestinimas reglamentuojamas 2003 m. spalio 27 d. Tarybos direktyva 2003/96/EB, pakeičiančia Bendrijos energetikos produktų ir elektros energijos mokesčių struktūrą¹, (toliau – Energijos mokesčių direktyva, arba Direktyva).

Pagal Direktyvos 19 straipsnio 1 dalį, be visų pirma jos 5, 15 ir 17 straipsniuose išdėstytų nuostatų, Taryba, Komisijai pasiūlius, bet kuriai valstybei narei gali vieningai leisti toliau atleisti nuo mokesčių ar juos sumažinti remiantis konkrečios politikos sumetimais.

2026 m. kovo 26 d. raštu Švedijos valdžios institucijos pranešė Komisijai apie savo ketinimą prašyti leidimo nacionalines mokesčių normas, taikomas gazoliui ir bešviniam benzinui, naudojamiems kaip variklių degalai, laikinai sumažinti iki lygio, kuris yra mažesnis už Direktyvos 7 straipsnyje ir I priedo A lentelėje nustatytus minimalius apmokestinimo lygius. Prašoma sumažinti 2,4 SEK² už litrą gazolio ir už litrą bešvinio benzino, o sumažinimas būtų taikomas mokesčio CO2 komponentui.

Prašomas galiojimo laikotarpis yra penki mėnesiai nuo tada, kai Taryba priims sprendimą, o tai neviršija pagal Energijos mokesčių direktyvos 19 straipsnio 2 dalį leidžiamo maksimalaus laikotarpio.

Švedijos valdžios institucijų teigimu, priemonės tikslas – sumažinti dėl neseniai įvykusių geopolitinių įvykių išaugusias šalies mažmenines gazolio ir benzino kainas, kurios turi tiesioginį poveikį tiek namų ūkiams, tiek įmonėms.

2026 m. kovo 19 d. išvadose Europos Vadovų Taryba pabrėžė, kad energetikos pertvarka tebėra veiksmingiausia strategija siekiant užtikrinti Europos strateginį savarankiškumą, didinti atsparumą, struktūriškai mažinti energijos kainas ir tiekti švarią ir vietoje pagamintą energiją, kuri būtų gausiai prieinama ir kurios reikia ateities ekonomikai įgalinti.

Be to, Europos Vadovų Taryba pripažino, kad trumpuoju laikotarpiu reikia tikslinių sprendimų, kad būtų užtikrinta įperkama energija, atsižvelgiant į technologinį neutralumą ir konkrečią valstybių narių padėtį, ypatingą veiklos perkėlimo riziką, su kuria susiduriama tam tikruose pramonės sektoriuose, ir poreikį gerinti sąlygas daug energijos suvartojantiems novatoriškiems sektoriams, nepakenkiant nuspėjamumui ir vienodoms sąlygoms.

Atsižvelgdama į tai, Europos Vadovų Taryba paragino Komisiją nedelsiant pateikti tikslinių laikinų priemonių rinkinį siekiant reaguoti į pastaruoju metu matomus importuojamo iškastinio kuro kainų šuolius, atsirandančius dėl krizės Artimuosiuose Rytuose. Europos Vadovų Tarybos išvadose valstybėms narėms pateikiamos politinės gairės ir politiniai įgaliojimai priimti mokesčines priemones, kuriomis sudaromos sąlygos prašomoms lankstumo priemonėms. Šiose išvadose aiškiai raginama visapusiškai pasinaudoti Energijos mokesčių direktyvoje numatytomis nukrypti leidžiančiomis nuostatomis ir lankstumo priemonėmis,

¹ OL L 283, 2003 10 31, p. 51–70.

² Tai yra 0,217 EUR už litrą, remiantis 2025 m. spalio 1 d. oficialiu valiutos kursu (1 EUR = 11,035 SEK).

įskaitant laikinai taikomų sumažintų normų nustatymą, tas normas atidžiai susiejant su ypatingomis aplinkybėmis ir energijos įperkamumo tikslais.

Tokių priemonių tikslas – sudaryti sąlygas valstybėms narėms parengti tikslinius ir laikinus sprendimus, kaip kovoti su neigiamu dabartinės energetikos krizės poveikiu kainoms. Jų reikia trumpuoju laikotarpiu, kad būtų užtikrinta įperkama energija, atsižvelgiant į technologinį neutralumą ir konkrečią valstybių narių padėtį, ypatingą veiklos perkėlimo riziką, su kuria susiduriama tam tikruose pramonės sektoriuose, ir poreikį gerinti sąlygas daug energijos suvartojantiems novatoriškiems sektoriams, nepakenkiant nuspėjamumui ir vienodoms sąlygoms.

Prasidėjus konfliktui ir dėl to sutrikus laivybai Hormūzo sąsiauriu, naftos kaina („Brent“) padidėjo nuo maždaug 60 EUR už barelį iki daugiau kaip 90 EUR už barelį³. Po šio kainų padidėjimo Švedijoje buvo registruotos tokios vidutinės kuro kainos⁴:

	Benzinas (Super 95)	Gazolis
2026 m. kovo 30 d.	€ 1,71	€ 2,15
2026 m. kovo 23 d.	€ 1,77	€ 2,24
2026 m. kovo 16 d.	€ 1,65	€ 1,99
2026 m. kovo 9 d.	€ 1,51	€ 1,78
2026 m. kovo 2 d.	€ 1,44	€ 1,58
2026 m. vasario 23 d.	€ 1,43	€ 1,57
2026 m. vasario 16 d.	€ 1,42	€ 1,53

Vertinant naftos kainų pokyčius šios nukrypti leidžiančios nuostatos taikymo laikotarpiu, tikėtina, kad kainos ir toliau išliks aukštos. Vėliau prognozės labai priklausys nuo konflikto Artimuosiuose Rytuose ir laivybos Hormūzo sąsiauriu sutrikdymo trukmės.

Tikėtina, kad naftos kainos išliks aukštos, kol tęsis konfliktas ir laivyba Hormūzo sąsiauriu išliks sutrikdyta. Kuro kainos kinta pagal naftos kainų dinamiką su vienos ar dviejų savaičių vėlavimu, tačiau benzino kainos paprastai reaguoja į naftos kainas ne taip tiesiogiai, o ES importuojamo dyzelino ir reaktyvinių degalų kainos paprastai svyruoja labiau nei naftos kainos.

Dėl pasaulinio naftos kainų pobūdžio ir ribotos valstybių narių įtakos šioms kainoms ši krizė yra išorinė. Visose ES valstybėse narėse bus taikomos panašios pasaulinės energinių produktų kainos. Tačiau gebėjimas susidoroti su išaugusiomis kainomis labai skirsis, pavyzdžiui, priklausys nuo pajamų, transporto rūšies, šildymo šaltinio ir būsto energijos vartojimo efektyvumo. Dėl to kainų didėjimo poveikis bus asimetriškas. Be to, mažesnes pajamas gaunantys namų ūkiai didesnę savo pajamų dalį paprastai išleidžia vartojimui, o ne investicijoms ar santaupoms. Dėl to vartojimo kainų padidėjimas daro didesnę poveikį mažesnes pajamas gaunantiems namų ūkiams.

- **Suderinamumas su toje pačioje politikos srityje galiojančiomis nuostatomis**

Direktyvos 19 straipsnio 1 dalies pirmoje pastraipoje nustatyta:

³ 2026 m. balandžio 2 d. Energetikos GD „Weekly oil bulletin“, https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en.

⁴ 2026 m. balandžio 2 d. Energetikos GD „Weekly oil bulletin“, https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en.

„Be ankstesniuose straipsniuose išdėstytų nuostatų, ypač 5, 15 ir 17 straipsniuose, Taryba, Komisijai pasiūlius, bet kuriai valstybei narei gali vieningai leisti toliau atleisti nuo mokesčių ar juos sumažinti remiantis konkrečios politikos sumetimais.“

Šiuo mokesčių sumažinimu Švedijos valdžios institucijos ketina sumažinti dideles mažmenines transporto degalų, gazolio ir benzino kainas, kurias lėmė konfliktas Artimuosiuose Rytuose, ir galiausiai siekti tikslo sumažinti dabartinės geopolitinės padėties socialinį ir ekonominį poveikį tiek namų ūkiams, tiek įmonėms.

Dėl tokio mokesčių sumažinimo susidarytų padėtis, kai paramos gavėjams būtų taikomos nacionalinės normos, kurios gali būti mažesnės už minimalias ES mokesčių normas, nustatytas pagal Energijos mokesčių direktyvą, todėl ir svarstomas šis leidimas. Tai gali padėti siekti nustatytų politikos tikslų.

Galimybę nustatyti tokį mokesčių sumažinimą galima numatyti pagal Direktyvos 19 straipsnį, nes jo paskirtis – leisti valstybėms narėms toliau atleisti nuo mokesčių ar juos sumažinti remiantis konkrečios politikos sumetimais.

Ribotas leidimo galiojimo laikotarpis – penki mėnesiai nuo Tarybos įgyvendinimo sprendimo įsigaliojimo dienos – neviršija pagal Energijos mokesčių direktyvos 19 straipsnio 2 dalį leidžiamo maksimalaus laikotarpio ir jį galima pratęsti.

Galiausiai mokesčio sumažinimas nėra sumuojamas su kokiu nors kitu mokesčių sumažinimu.

Tokiomis aplinkybėmis prašomam laikotarpiui suteikti leidimą atrodo tikslinga.

Be to, netikslinis mokesčio sumažinimas būna susijęs su didelėmis fiskalinėmis išlaidomis ir dėl jo paprastai didėja iškastinio kuro paklausa, o tai didina pasiūlos ir paklausos disbalansą. Todėl ši priemonė turėtų būti taikoma griežtai ribotą laiką ir turėtų būti įvertintas tikėtinas jos poveikis iškastinio kuro paklausai, taip pat jos fiskalinės išlaidos. Prireikus turėtų būti imamasi kompensuojamųjų priemonių.

Valstybės pagalbos taisyklės

Švedijos valdžios institucijų prašomas laikinas mokesčių sumažinimas bus 2,4 SEK už litrą mažesnis už Direktyvos 7 straipsnyje ir I priedo A lentelėje nustatytus minimalius transporto degalų apmokestinimo lygius.

Šiuo pasiūlymu nedaromas poveikis jokiame pagal valstybės pagalbos taisyklės atliekamam Švedijos priemonės vertinimui. Be to, pasiūlymu dėl Tarybos įgyvendinimo sprendimo nepanaikinama valstybės narės pareiga užtikrinti atitiktį valstybės pagalbos taisyklėms.

• **Suderinamumas su kitomis Sąjungos politikos sritimis**

Komisija, atsižvelgdama į tinkamą vidaus rinkos veikimą, poreikį užtikrinti sąžiningą konkurenciją ir ES sveikatos, aplinkos, energetikos ir transporto politiką, privalo išnagrinėti kiekvieną pagal Energijos mokesčių direktyvos 19 straipsnį pateikiamą nukrypti leidžiančios nuostatos projektą.

Švedijos valdžios institucijų teigimu, numatomas mokesčių sumažinimas turėtų iš dalies palengvinti socialinę ir ekonominę naštą, Švedijos gyventojų patiriamą dėl pastarojo meto transporto degalų kainų padidėjimo, kurį, be kita ko, lėmė konfliktas Irane ir laivybos sutrikdymas Hormūzo sąsiauryje.

Dėl šios išskirtinės situacijos ši laikina priemonė neturėtų paveikti ES vidaus prekybos. Apskritai priemonė atrodo priimtina tinkamo vidaus rinkos veikimo ir būtinybės užtikrinti sąžiningą konkurenciją požiūriu. Atsižvelgiant į ribotą poveikį ir ribotą trukmę, ši priemonė neiškreipia konkurencijos ir netrukdo vidaus rinkos veikimui.

Aplinkos ir klimato politika

Sajunga tebėra tvirtai įsipareigojusi siekti savo klimato ir energetikos tikslų, nurodytų Europos klimato teisės akte (Reglamentas 2021/1119). Šiuo aktu leidžiamas laikinas mokesčių sumažinimas neturėtų struktūriškai susilpninti kainų signalų, kuriais skatinamas energijos vartojimo efektyvumas ir perėjimas prie atsinaujinančiųjų energijos išteklių.

Energetikos politika

Atsižvelgiant į dabartinio energijos kainų šuolio, kurį lemia padėtis Artimuosiuose Rytuose, mastą, valstybėms narėms reikalinga galimybė laikinai sumažinti akcizo normas iki mažesnių už ES minimalias normas, taikomas produktams, kuriems netaikoma pirmiau nurodyta nuostata.

Dėl trumpos šios galimybės taikymo trukmės ir dabartinių išskirtinių aplinkybių, susijusių su geopolitine padėtimi ir išskirtinai didele energinių produktų rinkos kaina, galimybė sumažinti akcizo normas iki mažesnių už minimalias normas, nustatytas pagal Direktyvą 2003/96/EB, laikoma tinkama ir proporcinga poreikiui rasti Energijos mokesčių direktyvos 19 straipsnyje išvardytų konkrečių politikos tikslų, visų pirma ES aplinkos politikos ir neatidėliotinos būtinybės užtikrinti energijos įperkumą įmonėms ir namų ūkiams, pusiausvyrą.

Vidaus rinkos politika ir sąžininga konkurencija

Dėl išskirtinės situacijos ši laikina priemonė neturėtų paveikti ES vidaus prekybos. Apskritai priemonė atrodo priimtina tinkamo vidaus rinkos veikimo ir būtinybės užtikrinti sąžiningą konkurenciją požiūriu. Atsižvelgiant į ribotą poveikį ir ribotą trukmę, ši priemonė neiškreipia konkurencijos ir netrukdo vidaus rinkos veikimui.

Socialinė politika

Stebimas ir numatomas energijos kainų padidėjimas visoje Sąjungoje daro neproporcingai didelį poveikį mažas pajamas gaunantiems namų ūkiams, nes energijos išlaidos paprastai sudaro didesnę jų biudžeto dalį⁵. Todėl energiniams produktams taikomų akcizų sumažinimas gali turėti teigiamą socialinį poveikį, nes padėtų sumažinti mažas pajamas gaunančių namų ūkių energijos išlaidas.

2. TEISINIS PAGRINDAS, SUBSIDIARUMO IR PROPORCINGUMO PRINCIPAI

• Teisinis pagrindas

Tarybos direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnis.

⁵ [„Economic and distributional effects of higher energy prices on households in the EU“](#). Užimtumo, socialinių reikalų ir įtraukties generalinis direktoratas

- **Subsidiarumo principas (neišimtinės kompetencijos atveju)**

Pati netiesioginio apmokestinimo sritis, kuriai taikomas Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 113 straipsnis, nepriklauso išimtinai Europos Sąjungos kompetencijai, kaip apibrėžta tos sutarties 3 straipsnyje.

Tačiau, remiantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, Tarybai pagal antrinę teisę suteikta išimtinė kompetencija, vadovaujantis minėta nuostata, leisti valstybėms narėms toliau atleisti nuo mokesčių ar juos sumažinti. Taigi pačios valstybės narės be Tarybos to padaryti negali. Todėl subsidiarumo principas šiam įgyvendinimo sprendimui netaikomas. Bet kuriuo atveju, kadangi šis aktas nėra teisėkūros procedūra priimamo akto projektas, jo pagal Sutarčių protokolą Nr. 2 nereikia persiųsti nacionaliniams parlamentams peržiūrėti, ar jis dera su subsidiarumo principu.

- **Proporcingumo principas**

Pasiūlymas atitinka proporcingumo principą. Mokesčių sumažinimu neviršijama to, kas būtina nurodytam tikslui pasiekti.

Leidimas suteikiamas labai ribotam laikotarpiui, t. y. penkiems mėnesiams, atsižvelgiant į energetikos krizę.

- **Priemonės pasirinkimas**

Siūloma priemonė – Tarybos įgyvendinimo sprendimas. Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnyje numatyta tik ši priemonė.

3. **EX POST VERTINIMO, KONSULTACIJŲ SU SUINTERESUOTOSIOMIS ŠALIMIS IR POVEIKIO VERTINIMO REZULTATAI**

- **Galiojančių teisės aktų *ex post* vertinimas / tinkamumo patikrinimas**

Siekiant įgyvendinti priemonę galiojančių teisės aktų įvertinimo atlikti nereikia.

- **Konsultacijos su suinteresuotosiomis šalimis**

Šis pasiūlymas grindžiamas Švedijos pateiktu prašymu ir skirtas tik šiai valstybei narei.

- **Tiriamųjų duomenų rinkimas ir naudojimas**

Nepriklausomo tyrimo neprireikė.

- **Poveikio vertinimas**

Šis pasiūlymas yra susijęs su leidimo suteikimu vienai valstybei narei jos pačios prašymu, tad jo poveikio vertinimas nereikalingas. Pagal geresnio reglamentavimo taisyklės dėl šių rūšių aktų pobūdžio poveikio vertinimas neatliekamas.

- **Reglamentavimo tinkamumas ir supaprastinimas**

Šia priemone supaprastinimas neatliekamas. Priemonė priimama Švedijai pateikus prašymą ir yra skirta tik šiai valstybei narei.

- **Pagrindinės teisės**

Ši priemonė pagrindinėms teisėms įtakos neturi.

4. POVEIKIS BIUDŽETUI

Šia priemone Sąjungai neužkraunama jokios finansinės ir administracinės naštos. Todėl pasiūlymas neturi poveikio Sąjungos biudžetui.

5. KITI ELEMENTAI

- **Igyvendinimo planai ir stebėseną, vertinimas ir ataskaitų teikimo tvarka**

Igyvendinimo planas nebūtinai. Šis pasiūlymas susijęs su leidimu sumažinti mokesčius, kuris suteikiamas labai ribotam laikotarpiui. Taikomos mokesčių normos gali būti mažesnės už Energijos mokesčių direktyva nustatytus minimalius apmokestinimo lygius. Priemonę galima įvertinti, jeigu pateikiamas prašymas pratęsti šio sprendimo galiojimą.

- **Aiškinamieji dokumentai (direktyvoms)**

Aiškinamųjų dokumentų dėl šio pasiūlymo perkėlimo į nacionalinę teisę nereikia.

- **Išsamus konkrečių pasiūlymo nuostatų paaiškinimas**

1 straipsnyje nustatyta, kad Švedijai bus leidžiama taikyti mažesnes mokesčių normas gazoliui ir bešviniam benzinui, naudojamiems kaip variklių degalai, kurios yra mažesnės už minimalius apmokestinimo lygius.

2 straipsnyje nustatyta, kad prašomas leidimas suteikiamas penkiems mėnesiams nuo šio sprendimo įsigaliojimo, kaip prašo Švedija, o tai neviršija Direktyvoje nustatyto maksimalaus šešerių metų laikotarpio.

Pasiūlymas

TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS

kuriuo, vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, Švedijai leidžiama gazoliui ir bešviniam benzinui, naudojamiems kaip variklių degalai, taikyti sumažintą akcizo normą

EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2003 m. spalio 27 d. Tarybos direktyvą 2003/96/EB, pakeičiančią Bendrijos energetikos produktų ir elektros energijos mokesčių struktūrą¹, ypač į jos 19 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) kelias savaites iki šio sprendimo priėmimo, visoje Sąjungoje stebimas staigus ir nuolatinis didmeninių ir mažmeninių energinių produktų kainų didėjimas, kurį lėmė geopolitiniai pokyčiai Artimuosiuose Rytuose, turėję įtakos naftos ir naftos produktų tiekimo grandinėms visame pasaulyje. Šie pokyčiai turėjo didelį neigiamą poveikį namų ūkiams, ypač pažeidžiamiems vartotojams, ir įmonėms, įskaitant mažąsias ir vidutines įmones, todėl kilo didelis pavojus socialinei sanglaudai, ekonominiam stabilumui ir tinkamam vidaus rinkos veikimui;
- (2) 2026 m. kovo 19 d. išvados² Europos Vadovų Taryba pripažino ypatingą energijos rinkos padėties pobūdį ir jos makroekonominį poveikį. Išvados valstybės narės paragintos visapusiškai pasinaudoti Sąjungos teisinėje sistemoje numatytais priemonėmis, įskaitant mokesčines priemones, kad pašalintų neigiamus socialinius ir ekonominius energijos kainų šoko, kurį sukėlė krizė Artimuosiuose Rytuose, padarinius, ir visų pirma pabrėžta, kad reikia glaudžiai koordinuoti nacionalinius atsakomuosius veiksmus, kad būtų išvengta susiskaidymo, užkirstas kelias žalingiems konkurencijos iškreipymams ir užtikrintos vienodos sąlygos vidaus rinkoje;
- (3) Direktyvoje 2003/96/EB nustatyti akcizai yra dalis galutinių Sąjungoje tiekiamų energinių produktų sąnaudų. Sumažinus akcizus iki mažesnių už minimalias normas, galima kažkiek sušvelninti energijos sąnaudų padidėjimo, kurį šiuo metu patiria valstybės narės, poveikį;
- (4) Direktyvoje 2003/96/EB numatytos lankstumo priemonės leidžia valstybėms narėms, neviršijant nustatytų ribų, tikslingai ir laikinai sumažinti konkreitiems energiniams produktams tenkančią mokesčių našta. Atsižvelgiant į išskirtinį ir skubų dabartinės padėties pobūdį, būtina numatyti konkrečias ribotos trukmės lankstumo priemones, kuriomis būtų aiškiai siekiama sušvelninti energijos kainų šoko poveikį;

¹ OL L 283, 2003 10 31, p. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

² <https://www.consilium.europa.eu/media/lwhk3itd/en-20260319-european-council-conclusions.pdf>.

- (5) laikinas tam tikrų energinių produktų apmokestinimo sumažinimas gali greitai palengvinti namų ūkių ir įmonių našta, tiesiogiai sumažinant kainas galutiniams vartotojams. Dabartinėmis aplinkybėmis toks išskirtinis sumažinimas yra tinkama ir būtina priemonė dideliems ekonomikos sutrikimams, kuriuos sukėlė energijos kainų šokas, įveikti;
- (6) 2026 m. kovo 26 d. raštu Švedijos valdžios institucijos paprašė pagal Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnį leisti taikyti sumažintas akcizo normas gazoliui ir bešviniam benziniui, naudojamiems kaip variklių degalai, kurios yra 2,4 SEK už litrą degalų mažesnės už tos direktyvos 7 straipsnyje nurodytus variklių degalams taikomus minimalius apmokestinimo lygius. Leidimo prašoma penkių mėnesių laikotarpiui;
- (7) Švedijos valdžios institucijų teigimu, taikant sumažintą akcizo normą siekiama sumažinti dėl geopolitinės padėties išaugusių mažmeninių benzino ir dyzelino kainų, tiesiogiai paveikiančių tiek namų ūkius, tiek įmones, socialinį ir ekonominį poveikį;
- (8) tikėtina, kad prašomu leidimu nebus nepagrįstai iškreipta konkurencija ir nebus trukdoma tinkamam vidaus rinkos veikimui. Dėl trumpos prašomos nukrypti leidžiančios nuostatos taikymo trukmės ir išskirtinių aplinkybių, susijusių su geopolitine padėtimi ir išskirtinai didele naftos rinkos kaina, ir atsižvelgiant į poreikį rasti Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnio 1 dalyje išvardytų konkrečių politikos tikslų, visų pirma ES aplinkos politikos ir neatidėliotinos būtinybės užtikrinti energijos įperkumą įmonėms ir namų ūkiams, pusiausvyrą, nustatyta, kad ji yra tinkama ir proporcinga;
- (9) todėl Švedijai turėtų būti leista gazoliui ir bešviniam benziniui, naudojamiems kaip variklių degalai, laikinai taikyti sumažintas akcizo normas, kurios yra mažesnės už minimalius Sąjungos apmokestinimo lygius;
- (10) be to, netikslinis mokesčio sumažinimas būna susijęs su didelėmis fiskalinėmis išlaidomis ir dėl jo paprastai didėja iškastinio kuro paklausa, o tai didina pasiūlos ir paklausos disbalansą. Todėl ši priemonė turėtų būti taikoma griežtai ribotą laiką ir turėtų būti įvertintas tikėtinas jos poveikis iškastinio kuro paklausai, taip pat jos fiskalinės išlaidos. Prireikus turėtų būti imamasi kompensuojamųjų priemonių,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Švedijai leidžiama 2,4 SEK už litrą sumažinti Direktyvos 2003/96/EB 7 straipsnyje nurodytą minimalią akcizo normą, taikomą gazoliui ir bešviniam benziniui, naudojamiems kaip variklių degalai.

2 straipsnis

Jis nustoja galioti [praėjus penkiems mėnesiams nuo pranešimo dienos].

3 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Švedijos Karalystei.

Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu
Pirmininkas / Pirmininkė*