



Az Európai Unió  
Tanácsa

Brüsszel, 2026. május 5.  
(OR. en)

8903/26

---

---

Intézményközi referenciaszám:  
2026/0104 (NLE)

---

---

FISC 164  
ECOFIN 578  
ENER 223

## FEDŐLAP

---

Küldi: az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató  
Az átvétel dátuma: 2026. május 4.  
Címzett: Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára

---

Biz. dok. sz.: COM(2026) 189 final

---

Tárgy: Javaslat  
A TANÁCS VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA  
az üzemanyagként használt gázolajra és ólmozatlan benzinre  
vonatkozó kedvezményes jövedékiadó-mértékek alkalmazásának  
Svédország számára a 2003/96/EK irányelv 19. cikkének értelmében  
történő engedélyezéséről

---

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: COM(2026) 189 final.

---

Melléklet: COM(2026) 189 final



Brüsszel, 2026.5.4.  
COM(2026) 189 final

2026/0104 (NLE)

Javaslat

## **A TANÁCS VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA**

**az üzemanyagként használt gázolajra és ólmozatlan benzinre vonatkozó kedvezményes  
jövedékiadó-mértékek alkalmazásának Svédország számára a 2003/96/EK irányelv 19.  
cikkének értelmében történő engedélyezéséről**

## INDOKOLÁS

### 1. A JAVASLAT HÁTTERE

#### • A javaslat indokai és céljai

Az energiatermékek és a villamos energia uniós adóztatását az energiatermékek és a villamos energia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről szóló, 2003. október 27-i 2003/96/EK tanácsi irányelv<sup>1</sup> (a továbbiakban: energiaadó-irányelv vagy irányelv) szabályozza.

Az irányelv 19. cikkének (1) bekezdése értelmében az egyéb, különösen az 5., 15. és 17. cikkben meghatározott rendelkezéseken felül a Tanács egyhangúlag, a Bizottság javaslatára eljárva, meghatározott szakpolitikai megfontolásokból bármely tagállam számára engedélyezheti az adómértékeket érintő további mentességek vagy kedvezmények bevezetését.

2026. március 26-án kelt levelükben a svéd hatóságok arról tájékoztatták a Bizottságot, hogy engedélyt kívánnak kérni az üzemanyagként használt gázolajra és ólmozatlan benzinre vonatkozó nemzeti adómértékek ideiglenes csökkentésére, amelyek így alacsonyabbak az irányelv 7. cikkében és I. mellékletének A. táblázatában meghatározott minimum adómértékeknél. A kért csökkentés 2,4 SEK<sup>2</sup>/liter mind a gázolaj, mind az ólmozatlan benzin esetében, és a csökkentést az adó CO<sub>2</sub>-komponensének vonatkozásában alkalmazzák.

A kért érvényességi idő a határozat Tanács általi elfogadásától számított öt hónap, amely nem haladja meg az energiaadó-irányelv 19. cikkének (2) bekezdésében engedélyezett maximális időtartamot.

A svéd hatóságok szerint az intézkedés célja az, hogy mérsékelje a gázolaj és benzin kiskereskedelmi árainak emelkedését az országban, amelyet a közelmúltbeli geopolitikai fejlemények okoznak, és amely közvetlenül érinti a háztartásokat és a vállalatokat.

Az Európai Tanács 2026. március 19-i következtetéseiben hangsúlyozta, hogy az energetikai átállás továbbra is a leghatékonyabb stratégia, amelynek révén megvalósítható Európa stratégiai autonómiája, növelhető a reziliencia, strukturálisan csökkenthetők az energiaárak, valamint biztosítható a jövő gazdaságának működtetéséhez szükséges tiszta, bőséges és helyben előállított energia.

Az Európai Tanács ugyanakkor elismerte, hogy rövid távon célzott megoldásokra van szükség az energia megfizethetősége érdekében, szem előtt tartva a technológiasemlegességet és a tagállamok sajátos helyzetét, azt, hogy egyes ipari ágazatok különösen ki vannak téve az áttelepítés kockázatának, valamint azt, hogy javítani kell az energiaigényes innovatív ágazatok feltételeit, a kiszámíthatóság és az egyenlő versenyfeltételek aláásása nélkül.

A fentiekre tekintettel az Európai Tanács felszólította a Bizottságot, hogy haladéktalanul terjessze elő az importált fosszilis tüzelőanyagok árainak a közel-keleti válságból eredő jelenlegi meredek emelkedéseinek kezelésére szolgáló célzott ideiglenes intézkedések eszköztárát. Az Európai Tanács következtetése politikai iránymutatást nyújtanak a tagállamok számára, és politikai megbízatást jelentenek a kért rugalmasságot lehetővé tevő adóügyi intézkedések elfogadására. Ezek a következtetések egyértelműen szorgalmazzák az

<sup>1</sup> HL L 283., 2003.10.31., 51. o.

<sup>2</sup> Ez literenként 0,217 EUR-nak felel meg a 2025. október 1-jei hivatalos átváltási árfolyam alapján (1 EUR=11,035 SEK).

energiaadó-irányelvben előirányzott eltérések és rugalmassági mechanizmusok teljes körű kihasználását, beleértve a rendkívüli körülményekhez és az energia megfizethetőségének elérésére vonatkozó célkitűzésekhez szorosan kapcsolódó ideiglenes kedvezményes adómértékek elfogadását is.

Ezen intézkedések célja az lenne, hogy a tagállamok célzott és ideiglenes megoldásokat dolgozhassanak ki a jelenlegi energiaválságnak az árakra gyakorolt negatív hatásainak kezelése érdekében. Ezekre rövid távon szükség van az energia megfizethetősége érdekében, szem előtt tartva a technológiasemlegességet és a tagállamok sajátos helyzetét, azt, hogy egyes ipari ágazatok különösen ki vannak téve az áttelepítés kockázatának, valamint azt, hogy javítani kell az energiaigényes innovatív ágazatok feltételeit, a kiszámíthatóság és az egyenlő versenyfeltételek alásása nélkül.

A konfliktus kitörése óta és a Hormuzi-szorosban ezt követően kialakult zavar következtében az olaj (Brent nyersolaj) ára a mintegy 60 EUR/hordóról 90 EUR/hordó fölé emelkedett<sup>3</sup>. Ezen áremelkedést követően Svédországban a következőképpen alakultak az átlagos üzemanyagárak<sup>4</sup>:

	Benzin (Super 95)	Gázolaj
26/03/30	€ 1,71	€ 2,15
26/03/23	€ 1,77	€ 2,24
26/03/16	€ 1,65	€ 1,99
26/03/09	€ 1,51	€ 1,78
26/03/02	€ 1,44	€ 1,58
26/02/23	€ 1,43	€ 1,57
26/02/16	€ 1,42	€ 1,53

Tekintettel az energiaáraknak az olaj tekintetében tapasztalt változásaira, a szóban forgó eltérés időtartama alatt az árak várhatóan továbbra is magasak lesznek. Ezt követően pedig az árak várható alakulása nagymértékben függ a közel-keleti konfliktus időtartamától és a Hormuzi-szorosban kialakult zavartól.

Az olajárak várhatóan magasak lesznek mindaddig, amíg a konfliktus és a Hormuzi-szorosban kialakult zavar tart. Az üzemanyagárak egy- vagy kéthétnyi késéssel követik a nyersolajárak változásait, azzal a különbséggel, hogy a benzinárak általában kevésbé változnak közvetlenül az olajárak függvényében, míg az EU által importált dízel- és sugárhajtómű-üzemanyag ára általában ingadozóbb, mint a nyersolaj ára.

Az olajárak globális jellege és a tagállamok ezen árakra gyakorolt korlátozott befolyása miatt a szóban forgó válság külső válságnak tekintendő. Az energiatermékekre hasonló világpiaci átlagárak fognak vonatkozni valamennyi uniós tagállam vonatkozásában. Az áremelkedések kezelésére való képesség azonban jelentősen eltérő lesz, például a bevételek, a közlekedési módok, a fűtési rendszerek és a lakóépületek energiahatékonyságának függvényében. A fentiek miatt az áremelkedések hatásai aszimmetrikusak lesznek. Emellett az alacsonyabb jövedelmű háztartások a jövedelmük jelentős részét általában a fogyasztásra költik a

<sup>3</sup> Az Energiaügyi Főigazgatóság heti olajipari értesítője (Weekly oil bulletin), 2026. április 2. [https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin\\_hu](https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_hu).

<sup>4</sup> Az Energiaügyi Főigazgatóság heti olajipari értesítője (Weekly oil bulletin), 2026. április 2. [https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin\\_hu](https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_hu).

befektetések vagy megtakarítások helyett. Emiatt az alacsonyabb jövedelmű háztartásokra nagyobb hatást gyakorol majd a fogyasztói árak emelkedése.

- **Összhang a szabályozási terület jelenlegi rendelkezéseivel**

Az irányelv 19. cikke (1) bekezdésének első albekezdése a következőképpen rendelkezik:

„Az előző cikkekben, különösen az 5., 15. és 17. cikkben meghatározott rendelkezéseken felül a Tanács meghatározott politikai megfontolásokból egyhangúlag, a Bizottság javaslatára eljárva bármely tagállam számára engedélyezheti további mentességek vagy kedvezmények bevezetését.”

A szóban forgó adókedvezmény célja, hogy a svéd hatóságok mérsékelni tudják az üzemanyag, a gázolaj és a benzin kiskereskedelmi árában a közel-keleti konfliktus miatt kialakult emelkedést, végső soron pedig az, hogy enyhüljenek a jelenlegi geopolitikai helyzet háztartásokat és vállalatokat egyaránt sújtó társadalmi és gazdasági hatásai.

A jelen engedély alapja, hogy ezen adókedvezmények olyan helyzetet teremthetnének, amelyben a kedvezményezetttekre az energiaadó-irányelvben meghatározott uniós minimum adómértékeknél alacsonyabb nemzeti adómértékek vonatkoznának. Ez hozzájárulhat a kitűzött szakpolitikai célkitűzések eléréséhez.

Az ilyen adókedvezmény bevezetésének lehetőségét az irányelv 19. cikke irányozza elő, amelynek célja lehetővé tenni a tagállamok számára, hogy meghatározott politikai megfontolásokból az adómértékeket érintő további mentességeket vagy kedvezményeket vezessenek be.

Az engedély korlátozott, a tanácsi végrehajtási határozat hatálybalépését követően kezdődő, 5 hónapra szóló érvényességi ideje nem lépi túl az energiaadó-irányelv 19. cikkének (2) bekezdésében megszabott maximális időtartamot, és meg lehet újítani.

Végezetül az adókedvezmény nem halmozódik másfajta adócsökkentésekkel.

Ilyen körülmények között indokoltnak tűnik az engedélynek a kért időszakra történő megadása.

Ugyanakkor a nem célzott adókedvezmények jelentős költségvetési terhekkel járnak, és általában növelik a fosszilis tüzelőanyagok iránti keresletet, ezáltal súlyosbítják a kereslet és a kínálat közötti egyensúly hiányát. Ezért fontos, hogy az intézkedés szigorúan korlátozott időre szóljon, és értékelni kell a fosszilis tüzelőanyagok iránti keresletre gyakorolt várható hatását, valamint a járulékos költségvetési terheket. Szükség esetén kompenzációs intézkedéseket kell hozni.

#### *Az állami támogatásra vonatkozó szabályok*

A svéd hatóságok által kért ideiglenes adókedvezmény literenként 2,4 SEK-kel alacsonyabb lesz, mint az irányelv 7. cikkében és I. mellékletének A. táblázatában meghatározott üzemanyagokra vonatkozó minimum adómértékek.

E javaslat nem érinti a svéd intézkedésnek az állami támogatási szabályok alapján történő értékelését. A tanácsi végrehajtási határozatra irányuló javaslat továbbá nem érinti a tagállam

azon kötelezettségét, hogy gondoskodjon az állami támogatási szabályoknak való megfelelésről.

- **Összhang az Unió egyéb szakpolitikáival**

Az energiaadó-irányelv 19. cikke szerinti eltérésre vonatkozó tervezeteket a Bizottság a belső piac megfelelő működése és a tisztességes piaci verseny biztosítása szükségességének, illetve az EU egészségügyi, környezetvédelmi, energiaügyi és közlekedési szakpolitikáinak figyelembevételével köteles megvizsgálni.

A svéd hatóságok szerint a tervezett adókedvezménynek részben enyhítenie kell a svéd lakosságra az üzemanyagárak közelmúltbeli emelkedéséből fakadóan nehezedő társadalmi és gazdasági terheket, amely emelkedés szintén az iráni konfliktusra és a Hormuzi-szorosban kialakult zavarra vezethető vissza.

Ennek a kivételes helyzetnek a következtében ezen ideiglenes intézkedés valószínűleg nem érinti az EU-n belüli kereskedelmet. Összességében az intézkedés a belső piac megfelelő működése és a tisztességes verseny biztosítása szempontjából is elfogadhatónak tűnik. Korlátozott hatásaira és a korlátozott időtartamra tekintettel az intézkedés várhatóan nem torzítja majd a versenyt, és nem akadályozza a belső piac működését.

## **Környezetvédelmi és klímapolitika**

Az Unió továbbra is szilárdan elkötelezett az (EU) 2021/1119 rendeletben, azaz az európai klímarendeletben meghatározott éghajlat- és energiapolitikai célkitűzései mellett. Az e jogi aktus által engedélyezett ideiglenes adókedvezmények nem vezethetnek az energiahatékonyságot és a megújuló energiaforrásokra való átállást ösztönző árjelzések strukturális gyengüléséhez.

## **Energiapolitika**

A közel-keleti helyzetből eredő jelenlegi energiaár-emelkedés mértékére tekintettel lehetővé kell tenni, hogy a tagállamok ideiglenesen az uniós minimum adómértékek alá csökkenthessék a jövedéki adók mértékét azon termékek esetében, amelyek nem tartoznak a fenti rendelkezés hatálya alá.

Tekintettel az engedélyben foglalt rövid időtartamra és a geopolitikai helyzethez kapcsolódó jelenlegi rendkívüli körülményekre, valamint az energiatermékek kivételesen magas piaci árára, a jövedéki adók mértékének a 2003/96/EK irányelvben meghatározott minimum-adómértékek alá történő csökkentésének lehetősége megfelelőnek és arányosnak tekinthető, figyelembe véve, hogy egyensúlyt kell teremteni az energiaadó-irányelv 19. cikkében felsorolt konkrét szakpolitikai célkitűzések – különösen az EU környezetvédelmi politikája –, valamint azon égető szükség között, hogy biztosítani kell az energia megfizethetőségét a vállalkozások és a háztartások számára.

## **Belső piaci célkitűzések és tisztességes verseny**

A kivételes helyzet következtében ezen ideiglenes intézkedés valószínűleg nem érinti az EU-n belüli kereskedelmet. Összességében az intézkedés a belső piac megfelelő működése és a tisztességes verseny biztosítása szempontjából is elfogadhatónak tűnik. Korlátozott hatásaira és a korlátozott időtartamra tekintettel az intézkedés várhatóan nem torzítja majd a versenyt, és nem akadályozza a belső piac működését.

## **Szociálpolitika**

Az energiaköltségek Unió-szerte megfigyelt és várható növekedésének hatása aránytalan mértékben érinti az alacsony jövedelmű háztartásokat, akiknek az energiaköltségek általában jelentősebb részt tesznek ki a költségvetésükből<sup>5</sup>. Az energiatermékek jövedéki adójának csökkentése pozitív társadalmi hatással járhat, mivel hozzájárulhat az alacsony jövedelmű háztartások energiaköltségeinek csökkentéséhez.

## **2. JOGALAP, SZUBSZIDIARITÁS ÉS ARÁNYOSSÁG**

- **Jogalap**

A 2003/96/EK tanácsi irányelv 19. cikke.

- **Szubszidiaritás (nem kizárólagos hatáskör esetén)**

Az Európai Unió működéséről szóló szerződés 113. cikke alá tartozó közvetett adózás önmagában nem tartozik az Európai Uniónak az EUMSZ 3. cikke szerinti kizárólagos hatáskörébe.

A 2003/96/EK irányelv 19. cikke értelmében azonban a Tanács kizárólagos hatáskörrel rendelkezik arra, hogy másodlagos jogforrások útján az említett rendelkezés szerinti további mentességeket vagy kedvezményeket engedélyezzen a tagállamok számára. A tagállamok ennél fogva nem vehetik át a Tanács e szerepkörét. Ebből adódóan a szubszidiaritás elve e végrehajtási határozat esetében nem alkalmazandó. Továbbá, mivel nem jogalkotási aktus tervezetéről van szó, az aktust nem kell továbbítani a Szerződésekhez csatolt (2.) jegyzőkönyvben előírtak szerint a nemzeti parlamenteknek, hogy azok megvizsgálják a szubszidiaritás elvének való megfelelést.

- **Arányosság**

A javaslat megfelel az arányosság elvének. Az adókedvezmények nem lépik túl a szóban forgó célkitűzés eléréséhez szükséges mértéket.

Az energiaválsággal összefüggésben kibocsátásra kerülő engedély időtartama szigorúan korlátozott, pontosabban 5 hónap.

- **A jogi aktus típusának megválasztása**

A javasolt aktus tanácsi végrehajtási határozat. A 2003/96/EK irányelv 19. cikke kizárólag ezt az intézkedést teszi lehetővé.

## **3. AZ UTÓLAGOS ÉRTÉKELÉSEK, AZ ÉRDEKELT FELEKKEL FOLYTATOTT KONZULTÁCIÓK ÉS A HATÁSVIZSGÁLATOK EREDMÉNYEI**

- **A jelenleg hatályban lévő jogszabályok utólagos értékelése / célravezetőségi vizsgálata**

Ehhez az intézkedéshez nem szükséges a hatályban lévő jogszabályok értékelése.

---

<sup>5</sup> [Economic and distributional effects of higher energy prices on households in the EU - Employment, Social Affairs and Inclusion](#) (A magasabb energiaárak által az uniós háztartásokra gyakorolt gazdasági és elosztási hatások – Foglalkoztatás, szociális ügyek és társadalmi befogadás).

- **Az érdekelt felekkel folytatott konzultációk**

A javaslat alapját a Svédország által benyújtott kérelem képezi, és az csak ezt a tagállamot érinti.

- **Szakértői vélemények összegyűjtése és felhasználása**

Külső szakértők bevonására nem volt szükség.

- **Hatásvizsgálat**

A javaslat egy tagállam számára saját kérése alapján megadandó egyedi engedélyre vonatkozik, és nem igényel hatásvizsgálatot. A minőségi jogalkotásra vonatkozó szabályokkal összhangban az ilyen típusú jogi aktusokat jellegükből fakadóan nem kell hatásvizsgálatnak alávetni.

- **Célravezető szabályozás és egyszerűsítés**

Az intézkedés keretében nem kerül sor egyszerűsítésre. A Svédország által benyújtott kérelmen alapul, és csak ezt a tagállamot érinti.

- **Alapjogok**

Az intézkedés nincs kihatással az alapvető jogokra.

#### **4. KÖLTSÉGVETÉSI VONZATOK**

Az intézkedés nem ró az Unióra pénzügyi vagy igazgatási terhet. A javaslatnak ezért nincsenek az uniós költségvetést érintő vonzatai.

#### **5. EGYÉB ELEMELK**

- **Végrehajtási tervek, valamint a nyomon követés, az értékelés és a jelentéstétel szabályai**

Végrehajtási tervre nincs szükség. Ez a javaslat egy nagyon korlátozott időtartamra biztosított adókedvezmény engedélyezésére vonatkozik. Az alkalmazandó adókulcsok az energiaadó-irányelvben meghatározott minimum adómértékek alá eshetnek. Az intézkedés az e határozat érvényességi idejének meghosszabbítására irányuló javaslat kapcsán értékelhető.

- **Magyarázó dokumentumok (irányelvek esetén)**

A javaslatához nincs szükség az átültetésre vonatkozó magyarázó dokumentumokra.

- **A javaslat egyes rendelkezéseinek részletes magyarázata**

Az 1. cikk értelmében Svédország engedélyt kap az üzemanyagként használt gázolajra és ólmozatlan benzinre alkalmazandó kedvezményes, a minimum adómértékeknél alacsonyabb adókulcsok alkalmazására.

A 2. cikk értelmében az engedély – Svédország kérelmének megfelelően – a határozat hatálybalépésétől számított 5 hónapos időszakra szól, vagyis érvényességi ideje belül marad az irányelvben engedélyezett maximális, 6 éves időtartamon.

Javaslat

## A TANÁCS VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

**az üzemanyagként használt gázolajra és ólmozatlan benzinre vonatkozó kedvezményes jövedékiadó-mértékek alkalmazásának Svédország számára a 2003/96/EK irányelv 19. cikkének értelmében történő engedélyezéséről**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az energiatermékek és a villamos energia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről szóló, 2003. október 27-i 2003/96/EK tanácsi irányelvre<sup>1</sup> és különösen annak 19. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) Az e határozat elfogadását megelőző hetekben az energiatermékek nagy- és kiskereskedelmi árának meredek és tartós emelkedése volt megfigyelhető Unió-szerte. Ez a közel-keleti geopolitikai fejleményekre vezethető vissza, amelyek világszerte hatást gyakoroltak az olaj és az olajtermékek ellátási láncaira. Ezek a fejlemények jelentős negatív hatást gyakoroltak a háztartásokra – különösen a kiszolgáltatott fogyasztókra – és a vállalkozásokra, beleértve a kis- és középvállalkozásokat is, ezáltal komoly kockázatot jelentenek a társadalmi kohézióra, a gazdasági stabilitásra és a belső piac megfelelő működésére nézve.
- (2) Az Európai Tanács 2026. március 19-i következtetéseiben<sup>2</sup> elismerte az energiapiaci helyzet rendkívüli jellegét és annak makrogazdasági következményeit. A következtetésekből a Tanács felkérte a tagállamokat, hogy teljes mértékben használják ki az uniós jogi kereten belül rendelkezésre álló eszközöket – többek között a költségvetési intézkedéseket – a közel-keleti válságból eredő energiaársokk kedvezőtlen társadalmi és gazdasági következményeinek kezelése érdekében, azt pedig különösképpen hangsúlyozta, hogy a széttagoaltság elkerülése, a verseny torzulásának megelőzése és a belső piacon belüli egyenlő versenyfeltételek biztosítása érdekében szorosan össze kell hangolni a nemzeti válaszingyintézkedéseket.
- (3) A 2003/96/EK irányelvben megállapított jövedéki adók hozzájárulnak az Unión belül forgalmazott energiatermékek végső költségeihez. A jövedéki adóknak a minimum adómértékek alá történő csökkentése enyhítheti a tagállamokban jelenleg tapasztalt energiaköltség-növekedés egy részét.
- (4) A 2003/96/EK irányelvben biztosított rugalmassági mechanizmusok lehetővé teszik a tagállamok számára, hogy meghatározott korlátok között, célzottan és ideiglenesen csökkentsék a bizonyos energiatermékeket érintő adóterheket. Tekintettel a jelenlegi

<sup>1</sup> HL L 283., 2003.10.31., 51. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

<sup>2</sup> <https://www.consilium.europa.eu/media/lwhk3itd/en-20260319-european-council-conclusions.pdf>

helyzet kivételes és sürgős jellegére, konkrét és időben korlátozott rugalmassági mechanizmusokról kell rendelkezni, amelyek kifejezetten az energiaársokk hatásának enyhítésére irányulnak.

- (5) A célzott energiatermékek adójának ideiglenes csökkentése gyors segítséget nyújthat a háztartásoknak és a vállalkozásoknak azáltal, hogy közvetlenül csökkenti a végfelhasználói árakat. A jelenlegi helyzetben az ilyen rendkívüli kedvezmények megfelelő és szükséges eszköznek minősülnek az energiaársokból fakadó súlyos gazdasági zavarok kezeléséhez.
- (6) 2026. március 26-án kelt levelükben a svéd hatóságok a 2003/96/EK irányelv 19. cikke alapján engedélyt kértek arra, hogy csökkentett mértékű jövedéki adókat alkalmazhassanak az üzemanyagként használt gázolajra és ólmozatlan benzinre, amely adók így literenként 2,4 SEK-kel alacsonyabbak, mint az említett irányelv 7. cikkében említett, üzemanyagokra alkalmazandó minimum adómértékeknél. Az engedélyt öt hónapos időtartamra kérték.
- (7) A svéd hatóságok szerint a kedvezményes jövedékiadó-mérték alkalmazásának célja azon társadalmi és gazdasági hatások mérséklése, amelyek a benzinnek és a dízelnek a geopolitikai helyzet miatt megnövekedett kiskereskedelmi árából erednek, és amelyek közvetlenül érintik a háztartásokat és a vállalatokat.
- (8) A kért engedély valószínűsíthetően nem torzítja indokolatlanul a versenyt, illetve nem akadályozza a belső piac megfelelő működését. Tekintettel az engedély rövid időtartamára és a geopolitikai helyzethez kapcsolódó rendkívüli körülményekre, valamint az olaj kivételesen magas piaci árára, a kért eltérés megfelelőnek és arányosnak minősült, figyelembe véve, hogy egyensúlyt kell teremteni a 2003/96/EK irányelv 19. cikkének (1) bekezdésében felsorolt konkrét szakpolitikai célkitűzések – különösen az Unió környezetvédelmi politikája –, valamint azon égető szükség között, hogy biztosítani kell az energia megfizethetőségét a vállalkozások és a háztartások számára.
- (9) Ezért helyénvaló Svédország számára engedélyezni, hogy az üzemanyagként használt gázolajra és ólmozatlan benzinre ideiglenesen az uniós minimum adómértéknél alacsonyabb kedvezményes jövedékiadó-mértékeket alkalmazzon.
- (10) Ugyanakkor a nem célzott adókedvezmények jelentős költségvetési terhekké válnak, és általában növelik a fosszilis tüzelőanyagok iránti keresletet, ezáltal súlyosbítják a kereslet és a kínálat közötti egyensúly hiányát. Ezért fontos, hogy az intézkedés szigorúan korlátozott időre szóljon, és értékelni kell a fosszilis tüzelőanyagok iránti keresletre gyakorolt várható hatását, valamint a járulékos költségvetési terheket. Szükség esetén kompenzációs intézkedéseket kell hozni.

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

#### *1. cikk*

Svédország engedélyt kap arra, hogy literenként 2,4 SEK összegű csökkentést alkalmazzon a 2003/96/EK irányelv 7. cikkében említett minimum jövedékiadó-mértékekre az üzemanyagként használt gázolajra és ólmozatlan benzinre vonatkozóan.

#### *2. cikk*

Ez a határozat [5 hónappal az értesítés napját követően]-án/-én hatályát veszti.

*3. cikk*

Ennek a határozatnak a Svéd Királyság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*a Tanács részéről  
az elnök*