

Bruxelles, den 8. maj 2026
(OR. en)

8884/26

TRANS 272
FIN 629

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Vedr.:	Udkast til Rådets konklusioner om Den Europæiske Revisionsrets særberetning 02/2026: "Transportinfrastrukturer i EU: Der er opstået nye forsinkelser og visse omkostningsstigninger, men fastlagt en styrket ramme for den fremtidige projektförvaltning (en opdatering til Revisionsrettens særberetning 10/2020)" – Godkendelse

1. Den Europæiske Revisionsret offentliggjorde den 19. januar 2026 ovennævnte særberetning. Den giver en opdatering om den vigtigste udvikling, siden Revisionsrettens tidligere særberetning fra 2020 om transportinfrastrukturer i EU blev offentliggjort. Rapporten analyserer også de fremskridt, som Kommissionen har gjort med gennemførelsen af særberetningens anbefalinger.
2. I medfør af reglerne i Rådets konklusioner om forbedring af gennemgangen af Revisionsrettens særberetninger¹ pålagde De Faste Repræsentanternes Komité den 28. januar 2026 Gruppen vedrørende Transport – Intermodale Spørgsmål og Net at gennemgå beretningen i overensstemmelse med disse regler.
3. Særberetningen blev følgelig forelagt gruppen den 2. februar, og det første udkast til Rådets konklusioner blev gennemgået den 30. marts.

¹ ST 7515/00 + COR 1.

4. Gruppen drøftede den 20. april det reviderede udkast², som formandskabet havde udarbejdet. Efter nogle tekstforslag fra delegationerne på dette møde blev der indledt en stiltiende samtykkeprocedure vedrørende det endelige udkast, som blev accepteret af delegationerne. Den endelige udgave af udkastet til konklusioner findes i bilaget til denne note.
5. I lyset af ovenstående opfordres De Faste Repræsentanternes Komité til at bekræfte den enighed, der er opnået i gruppen, og henstille til Rådet, at det som A-punkt på en kommende samling godkender Rådets konklusioner i bilaget til denne note.

² ST 7510/1/26 REV 1.

**Udkast til
Rådets konklusioner om
Den Europæiske Revisionsrets særberetning 02/2026:**

"Transportinfrastrukturer i EU:

Der er opstået nye forsinkelser og visse omkostningsstigninger, men fastlagt en styrket ramme for den fremtidige projektförvaltning (en opdatering til Revisionsrettens særberetning 10/2020)"

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION

1. NOTERER SIG Den Europæiske Revisionsrets særberetning 02/2026 med titlen "Transportinfrastrukturer i EU: Der er opstået nye forsinkelser og visse omkostningsstigninger, men fastlagt en styrket ramme for den fremtidige projektförvaltning (en opdatering til Revisionsrettens særberetning 10/2020)",
2. MINDER OM Rådets konklusioner³ af 12. oktober 2020 om Den Europæiske Revisionsrets særberetning 10/2020: "Transportinfrastrukturer i EU: Megaprojekter bør gennemføres hurtigere, så deres effekt på transportnettet kan leveres rettidigt",
3. BEMÆRKER, at særberetning 02/2026 indeholder en opdatering om ændringerne i omkostningerne og den planlagte færdiggørelsesdato for otte EU-medfinansierede grænseoverskridende flagskibstransportinfrastrukturer (FTI'er) på TEN-T-nettet siden 2020, at den gennemgår, i hvilket omfang Kommissionen har gennemført Revisionsrettens anbefalinger vedrørende tilsynet med færdiggørelsen af FTI'erne, og at den vurderer potentialet i den styrkede förvaltningsstruktur i den reviderede TEN-T-forordning⁴ med henblik på at løse de problemer, der udpeges i særberetning 10/2020,

³ ST 11749/20.

⁴ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1679 af 13. juni 2024 om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet, ændring af forordning (EU) 2021/1153 og (EU) nr. 913/2010 og ophævelse af forordning (EU) nr. 1315/2013 (EUT L af 28.6.2024, s. 1).

4. UNDERSTREGER FTI'ernes vigtighed med hensyn til EU-merværdi ved at forbedre konnektiviteten, støtte den økonomiske integration og styrke det indre marked og FREMHÆVER betydningen af grænseoverskridende strækninger, manglende forbindelser og flaskehalse for færdiggørelsen af TEN-T-hovednettet,
 5. FREMHÆVER de gode fremskridt, der er gjort hen imod færdiggørelsen af TEN-T-hovednettet, som de reviderede FTI'er er en del af, takket være medlemsstaternes indsats med støtte fra Kommissionen,
 6. MINDER OM, at en rettidig færdiggørelse af TEN-T-nettet i overensstemmelse med den reviderede TEN-T-forordning er afgørende for et velfungerende indre marked, den økonomiske, sociale og territoriale samhørighed samt for at nå Unionens klima- og bæredygtighedsmål,
 7. ANERKENDER medlemsstaternes og Kommissionens indsats for at løse grænseoverskridende problemer, bl.a. gennem direktivet fra 2021 om forenkling af foranstaltninger til fremme af gennemførelsen af TEN-T-nettet⁵ samt gennem bestemmelserne i den reviderede TEN-T-forordning, og TILSKYNDER TIL bestræbelser på yderligere at strømline tilladelsesprocedurerne for at undgå administrative flaskehalse,
 8. MINDER OM den i sagens natur komplekse karakter af grænseoverskridende infrastrukturprojekter, der kræver tæt samarbejde mellem medlemsstaterne, og at mange af de reviderede projekter forventes at være færdiggjort senest i 2030 eller tæt på det årstal,
 9. MINDER OM andre faktorer, der har indvirkning på en rettidig levering af transportinfrastrukturprojekter, såsom projektivrksætternes og gennemførelsesorganernes administrative kapacitet, og HILSER Kommissionens støtte til projektstyringen
- VELKOMMEN,

⁵ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2021/1187 af 7. juli 2021 om forenkling af foranstaltninger til fremme af gennemførelsen af det transeuropæiske transportnet (TEN-T) (EUT L 258 af 20.7.2021, s. 1).

10. UNDERSTREGER vigtigheden af tilstrækkelig og forudsigelig finansiel støtte for en rettidig levering af store infrastrukturprojekter og FREMHÆVER den centrale rolle, som EU's finansieringsinstrumenter, navnlig Connecting Europe-faciliteten, spiller, samt vigtigheden af nationale investeringer,
11. NOTERER SIG særberetningens konklusioner vedrørende gennemførelsen af de reviderede projekter og BEMÆRKER, at det på nuværende tidspunkt er for tidligt at vurdere effektiviteten af de styrkede forvaltningsbestemmelser i den reviderede TEN-T-forordning, men ANERKENDER dog, at en effektiv anvendelse af de styrkede forvaltningsinstrumenter kan bidrage til at opdage risici på et tidligt tidspunkt og en mere effektiv projektgennemførelse,
12. DELER store dele af Kommissionens bemærkninger i særberetningen.
