

Brussell, 5 ta' Mejju 2026  
(OR. en)

8879/26

---

---

**Fajl Interistituzzjonali:  
2026/0098 (NLE)**

---

---

**AVIATION 72  
ICAO 16  
RELEX 595**

## **PROPOSTA**

---

minn:	Is-Segretarju Ġenerali tal-Kummissjoni Ewropea, iffirmata mis-Sa Martine DEPREZ, Direttur
data meta waslet:	5 ta' Mejju 2026
lil:	Is-Sa Thérèse BLANCHET, Segretarju Ġenerali tal-Kunsill tal-Unjoni Ewropea
Nru dok. Cion:	COM(2026) 181 final
Suġġett:	Proposta għal DEĊIŻJONI TAL-KUNSILL dwar il-pożizzjoni li għandha tittiehed f'isem l-Unjoni Ewropea fil-238 sessjoni tal-Kunsill tal-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (ICAO) fir-rigward tal-Emenda 19 tal-Anness 17 – <i>Sigurtà tal-Avjazzjoni</i>

---

Id-delegazzjonijiet isibu mehmuż id-dokument COM(2026) 181 final.

Mehmuż: COM(2026) 181 final



IL-KUMMISSJONI  
EWROPEA

Brussell, 5.5.2026  
COM(2026) 181 final

2026/0098 (NLE)

Proposta għal

## **DEĊIŻJONI TAL-KUNSILL**

**dwar il-pożizzjoni li għandha tittiehed f'isem l-Unjoni Ewropea fil-238 sessjoni tal-Kunsill tal-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (ICAO) fir-rigward tal-Emenda 19 tal-Anness 17 – *Sigurtà tal-Avjazzjoni***

## MEMORANDUM TA' SPJEGAZZJONI

### 1. SUĠĠETT TAL-PROPOSTA

Din il-proposta tikkonċerna:

- (i) il-pożizzjoni li għandha tittiehed f'isem l-Unjoni fil-238 sessjoni tal-Kunsill tal-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (ICAO), fir-rigward tal-proposta għall-emendi tal-Anness 17 – *Sigurtà tal-Avjazzjoni* tal-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (“il-Konvenzjoni ta’ Chicago”) dwar l-Istandards u l-Prattiki Rakkomandati relatati mas-sigurtà tal-avjazzjoni;
- (ii) il-pożizzjoni li għandha tittiehed f'isem l-Unjoni wara li l-ICAO tħabbar l-adozzjoni tal-Emenda 19 tal-Anness 17 tal-Konvenzjoni ta’ Chicago, filwaqt li tistieden lill-Istati Kontraenti tagħha jinnotifikaw kwalunkwe differenza mill-miżuri adottati jew il-konformità magħhom.

### 2. KUNTEST TAL-PROPOSTA

#### 2.1. Il-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali

Il-Konvenzjoni ta’ Chicago għandha l-għan li tirregola t-trasport internazzjonali bl-ajru. Daħlet fis-seħħ fl-4 ta’ April 1947 u stabbiliet l-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (ICAO).

L-Istati Membri kollha tal-UE huma partijiet għall-Konvenzjoni ta’ Chicago.

#### 2.2. L-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali

L-ICAO hija aġenzija speċjalizzata tan-Nazzjonijiet Uniti. L-għanijiet u l-oġettivi tal-Organizzazzjoni huma li tiżviluppa l-prinċipji u t-tekniki tan-navigazzjoni internazzjonali bl-ajru u li trawwem l-ippjanar u l-iżvilupp tat-trasport internazzjonali bl-ajru.

Il-funzjonijiet obligatorji tal-Kunsill tal-ICAO, elenkati fl-Artikolu 54 tal-Konvenzjoni ta’ Chicago, jinkludu l-adozzjoni ta’ Standards u Prattiki Rakkomandati (SARPs) Internazzjonali, iddeżinjati bħala Annessi tal-Konvenzjoni ta’ Chicago.

Il-Kunsill tal-ICAO huwa korp permanenti tal-ICAO u fih huma msieħba 36 Stat Kontraenti eletti mill-Assemblea tal-ICAO għal perjodu ta’ 3 snin. Franza, il-Ġermanja, l-Italja, id-Danimarka, Spanja, l-Iżvizzera u l-Polonja bħalissa huma rrappreżentati fil-Kunsill tal-ICAO.

L-UE għandha status ta’ osservatur fl-ICAO.

#### 2.3. L-atti previsti tal-Kunsill tal-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali

Is-SARPs dwar is-sigurtà tal-avjazzjoni ġew adottati mill-Kunsill tal-ICAO bħala l-Anness 17 tal-Konvenzjoni ta’ Chicago.

Fil-238 sessjoni tiegħu f’Ġunju 2026, il-Kunsill tal-ICAO għandu jqis l-emendi proposti tal-Anness 17. Fit-12 ta’ Diċembru 2025, lill-Istati tal-ICAO intbagħt ilhom ltra lill-Istati<sup>1</sup> bit-testi tal-proposti għall-kummenti tagħhom.

---

<sup>1</sup> AS 8/2.1-25/95 Confidential.

### 3. IL-POŻIZZJONI LI GHANDHA TITTIEHED F'ISEM L-UNJONI

#### 3.1. L-emendi proposti u r-relazzjoni tagħhom mar-regoli eżistenti tal-Unjoni

L-emendi proposti, kif stabbiliti fl-Ittra lill-Istati msemmija, jinkludu: definizzjonijiet ġodda ta' passiġġieri u bagalji fi tranżitu u ta' passiġġieri u bagalji fi tranżitu dirett; definizzjoni riveduta tal-fatturi umani; Prattika Rakkomandata riveduta dwar il-fatturi umani; u Standard rivedut dwar il-kontrolli u t-tfittxijiet ta' sigurtà tal-ingenji ta' l-ajru.

Is-sugġett tal-att previst jikkoncerna qasam li għalih l-Unjoni għandha kompetenza esterna esklużiva bis-saħħa tal-aħħar parti tal-Artikolu 3(2) tat-TFUE peress li l-atti previsti jistgħu jaffettwaw ir-regoli komuni jew ibiddu l-kamp ta' applikazzjoni tagħhom, b'mod partikolari:

– Ir-Regolament (KE) Nru 300/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Marzu 2008 dwar regoli komuni fil-qasam tas-sigurtà tal-avjazzjoni ċivili u li jhassar ir-Regolament (KE) Nru 2320/2002<sup>2</sup>,

– Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2015/1998 tal-5 ta' Novembru 2015 li jstipula miżuri dettaljati għall-implimentazzjoni tal-istandards bażiċi komuni dwar is-sigurtà tal-avjazzjoni<sup>3</sup>, u

– Id-Deciżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni C(2015)8005 tas-16 ta' Novembru 2015 li tistipula miżuri dettaljati għall-implimentazzjoni tal-istandards bażiċi komuni dwar is-sigurtà tal-avjazzjoni, kif imsemmi fl-Artikolu 18, il-punt (a), tar-Regolament (KE) Nru 300/2008<sup>4</sup>.

#### 3.2. Il-pożizzjoni li għandha tittiehed f'isem l-Unjoni

Wara li kkunsidrat il-leġiżlazzjoni rilevanti tal-Unjoni, il-pożizzjoni li għandha tittiehed f'isem l-Unjoni fil-Kunsill tal-ICAO għandha tkun li tappoġġa l-emendi proposti tal-Anness 17.

L-emendi proposti jirrappreżentaw progress u titjib importanti tat-test eżistenti tal-Anness 17 peress li se jtejbju għadd ta' SARPs u d-definizzjonijiet tagħhom, u se jkollhom l-effett li jallinjaw xi prattiki aktar mill-qrib mal-approċċi eżistenti fl-Unjoni, b'mod partikolari fil-qasam tal-kontrolli u tat-tfittxijiet tas-sigurtà tal-ingenji tal-ajru.

L-emendi proposti speċifiċi huma kif ġej:

- L-emenda proposta tad-definizzjoni ta' "prinċipji ta' fatturi umani" u tal-Prattika Rakkomandata (RP) 2.5.2 għandha l-għan li twessa' l-kamp ta' applikazzjoni tal-RP 2.5.2 eżistenti, li bħalissa hija ffukata fuq l-iżvilupp tat-teknoloġija billi tiżgura li l-fatturi umani jitqiesu wkoll fl-iżvilupp u fl-implimentazzjoni tal-politiki, tal-proċessi u tal-proċeduri. Tirrikonoxxi li l-persunal tas-sigurtà għandu rwol importanti x'jaqdi permezz tal-azzjonijiet u tal-imġiba tiegħu fl-iżgurar ta' sigurtà effettiva u sostenibbli. Għaldaqstant, huwa propost li tithassar id-definizzjoni ta' "prestazzjoni umana", peress li d-definizzjoni ġdida ta' "fatturi umani" tissostitwixxi l-htieġa ta' tali terminu fl-Anness 17.
- Id-definizzjonijiet ġodda proposti ta' "passiġġieri u bagalji fi tranżitu" u "passiġġieri u bagalji fi tranżitu dirett" huma maħsuba biex iġibu allinjament mad-definizzjonijiet rilevanti użati fil-*Manwal tas-Sigurtà tal-Avjazzjoni tal-ICAO* u b'hekk se jiżguraw

<sup>2</sup> ĠU L 97, 9.4.2008, p. 72, [EUR-Lex - 02008R0300-20100201 - FR - EUR-Lex](#).

<sup>3</sup> ĠU L 299, 14.11.2015, p. 1, [EUR-Lex - 02015R1998-20260101 - FR - EUR-Lex](#).

<sup>4</sup> Mhux ippubblikata fil-ĠU.

konsistenza fit-terminoloġġja fid-dokumenti kollha tal-ICAO kif ukoll interpretazzjoni konsistenti tal-Istandards relatati.

- L-Istandard 4.4.3 fl-Anness 17 relatat mal-iskrinjar tal-passiġġieri fi tranżitu u tal-bagalji tal-kabina tagħhom u l-Istandard 4.5.5 relatat mal-iskrinjar tal-bagalji tal-istiva fi tranżitu jistabbilixxu l-possibbiltà li jiġi evitat l-iskrinjar abbażi ta' arrangament ta' One-Stop Security (OSS) bejn żewġ Stati jew aktar. Madankollu, ma teżisti l-ebda dispożizzjoni simili għall-Istandard 4.3.1 relatat mal-kontrolli u mat-tfittxijiet tas-sigurtà tal-inġenji tal-ajru. Peress li l-Istandard 4.3.1 ma jipprevedix il-possibbiltà li jiġi evitat kontroll jew tfittxija tas-sigurtà tal-inġenju tal-ajru permezz ta' arrangament ta' OSS, biex dan ikun jista' jaħdem, l-Istandard ikun irid jiġi emendat biex jippermetti li rekwiżit ta' kontroll jew tfittxija jiġi rrinunzjat jekk tkun giet stabbilita sistema robusta ta' OSS. Din l-emenda proposta tevita li sejbiet tal-awditjar tal-ICAO jiġu indirizzati lill-Istati li diġà qed jimplementaw arrangamenti effettivi tal-OSS li jestendu għall-kontrolli u għat-tfittxijiet tas-sigurtà tal-inġenji tal-ajru u għalhekk hija ta' importanza kbira għar-rikonossiment aħjar tas-sistema interna tal-OSS tal-Unjoni f'dawn l-oqsma importanti.

Għalhekk, il-pożizzjoni li għandha tittiehed f'isem l-Unjoni, dment li l-Kunsill tal-ICAO jadotta l-emendi proposti tal-Anness 17 mingħajr bidliet sostanzjali, għandha tkun li ma tiġix notifikata dizapprovazzjoni, iżda li jkun hemm konformità mal-miżuri adottati bi twegiba għall-Ittra rispettiva tal-ICAO lill-Istati. Meta l-leġiżlazzjoni tal-Unjoni tiddevja mill-istandards tal-ICAO li jkunu għadhom kif ġew adottati wara data prevista tal-applikazzjoni ta' dawk l-istandards, l-Istati Membri għandhom jinnotifikaw lill-ICAO dwar il-pożizzjoni tal-Unjoni rigward id-differenzi minn dawk l-istandards partikolari, abbażi ta' dokument preparatorju li l-Kummissjoni pprezentat fiż-żmien preskritt lill-Kunsill għad-diskussjoni u għall-approvazzjoni, li jstabbilixxi d-differenzi dettaljati għaž-żmien meħtieġ biex titlesta l-implimentazzjoni.

#### **4. KONSISTENZA MA' POLITIKI OHRA TAL-UNJONI**

Id-Deċiżjoni proposta hija konsistenti u komplementari ma' politiki oħra tal-Unjoni, b'mod partikolari mal-politiki tat-trasport.

#### **5. BAŻI LEGALI**

##### **5.1. Bażi legali proċedurali**

###### *5.1.1. Prinċipji*

L-Artikolu 218(9) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (TFUE) jipprevedi deċiżjonijiet li jstabbilixxu *“il-pożizzjonijiet li għandhom jiġu adottati f'isem l-Unjoni f'sede stabbilita fi ftehim, meta dik is-sede tintalab tadotta atti li jkollhom effetti legali, sakemm dawn ma jkunux atti li jissupplimentaw jew jemendaw il-qafas istituzzjonali tal-ftehim.”*

L-Artikolu 218(9) tat-TFUE japplika irrispettivament minn jekk l-Unjoni hijiex membru tal-korp jew parti għall-ftehim<sup>5</sup>.

<sup>5</sup> Is-sentenza tal-Qorti tal-Ġustizzja tas-7 ta' Ottubru 2014, Il-Ġermanja vs Il-Kunsill, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, il-punt 64.

Il-kunċett ta' "atti li jkollhom effetti legali" jinkludi atti li jkollhom effetti legali bis-saħħa tar-regoli tad-dritt internazzjonali li jirregolaw il-korp ikkonċernat. Dan jinkludi wkoll strumenti li ma għandhomx effett vinkolanti skont id-dritt internazzjonali, iżda li "*jistgħu jinfluwenzaw b'mod determinanti l-kontenut tal-legiżlazzjoni adottata mil-legiżlatur tal-UE*"<sup>6</sup>.

#### 5.1.2. *Applikazzjoni għal dan il-kaz*

Il-Kunsill tal-ICAO huwa korp stabbilit permezz ta' ftehim, jiġifieri l-Konvenzjoni ta' Chicago.

L-atti previsti għandhom effett legali għall-finijiet tal-Artikolu 218(9) tat-TFUE. F'konformità mal-Artikolu 54 tal-Konvenzjoni ta' Chicago, il-Kunsill tal-ICAO jadotta SARP's internazzjonali, iddeżinjati bhala Annessi tal-Konvenzjoni ta' Chicago. Tali SARP's huma vinkolanti skont id-dritt internazzjonali f'konformità mal-Artikolu 90 tal-Konvenzjoni ta' Chicago sa fejn isiru vinkolanti għall-partijiet kontraenti kollha tal-ICAO sakemm il-maġġoranza ta' dawn tal-aħħar ma jirreġistrawx id-dizapprovazzjoni tagħhom mal-Kunsill tal-ICAO.

Barra minn hekk, peress li potenzjalment jistgħu jwasslu għal emendi, l-atti previsti jistgħu jinfluwenzaw b'mod deċiżiv il-kontenut tal-legiżlazzjoni tal-UE, jiġifieri r-Regolament (KE) Nru 300/2008, ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2015/1998 u d-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni C(2015) 8005, sa fejn jirreferu b'mod esplicitu għall-Anness 17 tal-Konvenzjoni ta' Chicago.

L-atti previsti la jissupplimentaw u lanqas ma jemendaw il-qafas istituzzjonali tal-ftehim.

Għalhekk, l-adozzjoni tal-pożizzjoni tal-Unjoni fir-rigward ta' tali notifiki taqa' fil-kamp ta' applikazzjoni tal-Artikolu 218(9) tat-TFUE.

## 5.2. **Baži legali sostantiva**

### 5.2.1. *Prinċipju*

Il-baži legali sostantiva għal deċiżjoni skont l-Artikolu 218(9) tat-TFUE tiddependi primarjament fuq l-oġettiv u fuq il-kontenut tal-att adottat li fir-rigward tiegħu tittiehed pożizzjoni f'isem l-Unjoni.

Jekk l-att previst ikollu żewġ għanijiet jew żewġ komponenti, u jekk wiehed minn dawk l-għanijiet jew il-komponenti jkun jista' jiġi identifikat bhala dak ewlieni, filwaqt li l-iehor ikun sempliċement incidentali, id-deċiżjoni skont l-Artikolu 218(9) TFUE trid tkun ibbażata fuq baži legali sostantiva wahda, jiġifieri dik meħtieġa mill-għan jew mill-komponent ewlieni jew predominanti.

### 5.2.2. *Applikazzjoni għal dan il-kaz*

L-oġettiv u l-kontenut ewlieni tal-att adottat huma relatati mal-politika tat-trasport.

F'konformità mal-Artikoli 91(1) tat-TFUE, l-Unjoni Ewropea għandha tistabbilixxi: (a) regoli komuni applikabbli għat-trasport internazzjonali lejn jew mit-territorju ta' Stat Membru jew li jaqsam it-territorju ta' Stat Membru wiehed jew aktar; (b) il-kondizzjonijiet li jirregolaw il-

---

<sup>6</sup> Is-sentenza tal-Qorti tal-Ġustizzja tas-7 ta' Ottubru 2014, il-Ġermanja vs il-Kunsill, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, il-punti 61 sa 64.

mod li bih trasportaturi mhux residenti jistgħu joperaw servizzi ta' trasport f'xi Stat Membru; (c) miżuri li jtejbu s-sigurtà fit-trasport; (d) provvedimenti oħra xierqa.

Il-bażi legali sostantiva tad-deċiżjoni proposta hija l-Artikolu 100(2) tat-TFUE.

### **5.3. Konkluzjoni**

Il-bażi legali tad-deċiżjoni proposta għandha tkun l-Artikolu 100(2) tat-TFUE, flimkien mal-Artikolu 218(9) tat-TFUE.

Proposta għal

## DEĊIŻJONI TAL-KUNSILL

**dwar il-pożizzjoni li għandha tittiehed f'isem l-Unjoni Ewropea fil-238 sessjoni tal-Kunsill tal-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (ICAO) fir-rigward tal-Emenda 19 tal-Anness 17 – *Sigurtà tal-Avjazzjoni***

IL-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidra t-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 100(2), flimkien mal-Artikolu 218(9) tiegħu,

Wara li kkunsidra l-proposta tal-Kummissjoni Ewropea,

Billi:

- (1) Il-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (“il-Konvenzjoni ta’ Chicago”), li tirregola t-trasport internazzjonali bl-ajru, dahlet fis-sehħ fl-4 ta’ April 1947. Hija stabbiliet l-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (ICAO).
- (2) L-Istati Membri kollha huma Stati Kontraenti tal-Konvenzjoni ta’ Chicago u membri tal-ICAO, filwaqt li l-Unjoni għandha status ta’ osservatur f’ċerti korpi tal-ICAO. Hemm sitt Stati Membri rrappreżentati fil-Kunsill tal-ICAO.
- (3) Skont l-Artikolu 54 tal-Konvenzjoni ta’ Chicago, il-Kunsill tal-ICAO jista’ jadotta Standards u Prattiki Rakkomandati (SARPs) Internazzjonali.
- (4) Is-SARPs dwar is-sigurtà tal-avjazzjoni ġew adottati mill-Kunsill tal-ICAO bħala l-Anness 17 tal-Konvenzjoni ta’ Chicago.
- (5) Il-Kunsill tal-ICAO, waqt il-238 sessjoni tiegħu, irid jadotta għadd ta’ emendi għall-Anness 17 tal-Konvenzjoni ta’ Chicago. L-emendi proposti jirrappreżentaw progress u titjib importanti tat-test eżistenti tal-Anness 17 peress li se jtejbu għadd ta’ SARPs u d-definizzjonijiet tagħhom, u se jkollhom l-effett li jallinjaw xi prattiki aktar mill-qrib mal-approċċi eżistenti fl-Unjoni, b’mod partikolari fil-qasam tal-kontrolli u tat-tfittxijiet tas-sigurtà tal-inġenji tal-ajru.
- (6) Jixraq li tiġi stabbilita l-pożizzjoni li għandha tittiehed f’isem l-Unjoni fil-Kunsill tal-ICAO minhabba li l-emendi proposti għandhom effett legali, peress li huma vinkolanti skont id-dritt internazzjonali u jistgħu jinfluwenzaw b’mod deċiżiv il-kontenut tad-dritt tal-Unjoni, jiġifieri r-Regolament (KE) Nru 300/2008<sup>7</sup>, ir-

---

<sup>7</sup> Ir-Regolament (KE) Nru 300/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta’ Marzu 2008 dwar regoli komuni fil-qasam tas-sigurtà fl-avjazzjoni ċivili u li jhassar ir-Regolament (KE) Nru 2320/2002 (GU L 97, 9.4.2008, p. 72).

Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2015/1998<sup>8</sup> u d-Deciżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni C(2015) 8005<sup>9</sup>.

- (7) Il-pożizzjoni li għandha tittiehed f'isem l-Unjoni jenhtieg li tkun li tappoġġa l-Emenda proposta 19 tal-Anness 17 tal-Konvenzjoni ta' Chicago.
- (8) Il-pożizzjoni tal-Unjoni jenhtieg li tiġi espressa mill-Istati Membri tal-Unjoni li jkunu membri tal-Kunsill tal-ICAO, filwaqt li jaġixxu konguntament f'isem l-Unjoni.
- (9) Il-pożizzjoni tal-Unjoni wara l-adozzjoni tal-Emenda proposta 19 tal-Anness 17 tal-Konvenzjoni ta' Chicago mill-Kunsill tal-ICAO, li għandha titthabbar mis-Segretarju Ġenerali tal-ICAO permezz tal-proċedura ta' Ittra tal-ICAO lill-Istati, jenhtieg li tkun li ma tiġi rreġistrata l-ebda diżapprovazzjoni u li tikkonforma mal-emendi. Meta l-leġiżlazzjoni tal-Unjoni tiddevja mill-SARPs li jkunu għadhom kif ġew adottati wara data tal-applikazzjoni prevista ta' dawk is-SARPs, id-differenza minn dawk is-SARPs partikolari jenhtieg li tiġi notifikata lill-ICAO. Il-pożizzjoni tal-Unjoni b'rabta ma' tali differenza jenhtieg li tkun ibbażata fuq dokument bil-miktub ipprezentat mill-Kummissjoni lill-Kunsill għad-diskussjoni u għall-approvazzjoni.

ADOTTA DIN ID-DEĊIŻJONI:

#### *Artikolu 1*

- (1) Il-pożizzjoni li għandha tittiehed f'isem l-Unjoni fil-238 sessjoni tal-Kunsill tal-ICAO, jew fi kwalunkwe sessjoni sussegwenti, fir-rigward tal-Emenda 19 tal-Anness 17 tal-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali għandha tkun li tappoġġa l-emendi proposti fl-intier tagħhom.
- (2) Il-pożizzjoni li għandha tittiehed f'isem l-Unjoni, dment li l-Kunsill tal-ICAO jadotta mingħajr bidliet sostanzjali l-Emenda proposta 19 tal-Anness 17 tal-Konvenzjoni ta' Chicago msemija fil-paragrafu 1, għandha tkun li ma tiġi rreġistrata l-ebda diżapprovazzjoni u li jkun hemm konformità mal-miżura adottata bi tweġiba għall-Ittra rispettiva tal-ICAO lill-Istati. Meta l-leġiżlazzjoni tal-Unjoni tiddevja mill-istandards internazzjonali li jkun għadhom kif ġew adottati wara d-data prevista tal-applikazzjoni ta' dawk l-istandards, differenza minn dawk l-istandards internazzjonali partikolari għandha tiġi notifikata lill-ICAO, f'konformità mal-Artikolu 38 tal-Konvenzjoni ta' Chicago.

Jekk il-leġiżlazzjoni tal-Unjoni tkun differenti mill-istandards fl-Anness 17 tal-Konvenzjoni ta' Chicago, il-Kummissjoni għandha, fiż-żmien preskritt u mill-inqas xahrejn qabel skadenza stabbilita mill-ICAO għan-notifika tad-differenzi, tipprezenta dokument preparatorju lill-Kunsill, għad-diskussjoni u għall-approvazzjoni, li jstabilixxi l-pożizzjoni tal-Unjoni dwar id-differenzi dettaljati li jkunu se jiġu notifikati lill-ICAO f'isem l-Unjoni mill-Istati Membri.

---

<sup>8</sup> Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2015/1998 tal-5 ta' Novembru 2015 li jistipula miżuri dettaljati għall-implimentazzjoni tal-istandards bażiċi komuni dwar is-sigurtà tal-avjazzjoni (GU L 299, 14.11.2015, p. 1–142).

<sup>9</sup> Id-Deciżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni C(2015) 8005 tas-16 ta' Novembru 2015 li tistipula miżuri dettaljati għall-implimentazzjoni tal-istandards bażiċi komuni dwar is-sigurtà tal-avjazzjoni li fihom it-tagħrif imsemmi fl-Artikolu 18, il-punt (a), tar-Regolament (KE) Nru 300/2008 (mhux ippubblikata fil-ĠU).

*Artikolu 2*

Il-pożizzjoni msemija fl-Artikolu 1(1) għandha tiġi espressa mill-Istati Membri tal-Unjoni li jkunu membri tal-Kunsill tal-ICAO, li jaġixxu konguntament fl-interess tal-Unjoni.

Il-pożizzjoni msemija fl-Artikolu 1(2) għandha tiġi espressa mill-Istat Membru kollha tal-Unjoni, li jaġixxu konguntament fl-interess tal-Unjoni.

*Artikolu 3*

Din id-Deciżjoni hija indirizzata lill-Istati Membri.

Magħmul fi Brussell,

*Għall-Kunsill  
Il-President*