

8862/97

LIMITE

PUBLIC 6

INSYN I LAGSTIFTNINGEN

UTTALANDEN SOM ÄR TILLGÄNGLIGA FÖR ALLMÄNHETEN MAJ 1997

Till detta dokument bifogas en förteckning över de slutliga rättsakter som rådet har antagit i maj 1997, tillsammans med de uttalanden till protokollet som rådet har beslutat att göra tillgängliga för allmänheten.

UTTALANDEN TILL PROTOKOLLET SOM ÄR TILLGÄNGLIGA FÖR ALLMÄNHETEN - MAJ 1997 -			
SLUTLIGA RÄTTSAKTER	ANTAGNA TEXTER	UTTALANDEN	RÖSTNING
Rådets 2004:e möte (ekonomiska och finansiella frågor) den 12 maj 1997 Rådets förordning om ändring av rådets förordning nr 2658/87 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och av den gemensamma tulltaxan Europaparlamentets och rådets direktiv om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon (00/0470 COD) Rådets 2006:e möte (jordbruk) den 20 maj 1997 Rådets förordningar om – förbättring av jordbruksstrukturens effektivitet – förbättring av villkoren för bearbetning och saluföring av jordbruksprodukter – producentgrupper och sammanslutningar av dessa Rådets förordning om ändring av förordning (EEG) nr 1765/92 om upprättande av ett stödssystem för producenter av vissa jordbruksgrödor	7294/97 PE-CONS 3604/97 + COR 1 (f) 5528/1/97 REV 1 5529/97 + COR 1 (gr) 5530/97 + COR 1 (nl) 7029/97 + COR 1 (fi)	140/97, 141/97 142/97, 143/97 144/97, 145/97 146/97, 147/97 148/97, 149/97	A: mot A: mot

Rådets 2007:e möte (inre marknaden) den 21 maj 1997 Europaparlamentets och rådets direktiv om massa och dimensioner för vissa kategorier av motorfordon Rådets 2008:e möte (rättsliga och inrikes frågor) den 27 maj 1997 Europaparlamentets och rådets beslut om en serie riktlinjer för transeuropeiska telenät Rådets 2009:e möte (energi) den 27 maj 1997 Rådets förordning om medlemsstaternas tilldelning för år 1997 av fångstkvoter för fartyg som fiskar i Ryska federationens zon	PE-CONS 3613/97 + COR 1 (d,i,nl,en,dk,gr,es,p,fi,s) PE-CONS 3607/97 + COR 1 (gr) + COR 2 (fi) + COR 3 (s) 7731/97	150/97 151/97, 152/97	
--	--	-------------------------------------	--

UTTALANDE 140/97Uttalande från den österrikiska delegationen

"Den österrikiska delegationen röstade emot antagandet av detta direktiv om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- och trehjuliga motorfordon. Österrike införde i själva verket redan 1988 gränsvärden för utsläpp från mopeder vilka motsvarar gränsvärdena i den andra etappen, som enligt direktivet kommer att inledas den 1 oktober 1999. De gränsvärden som anges för den första etappen (1 januari 1997–1 oktober 1999) skulle klart sänka de miljönormer som Österrike tillämpar på detta område och följaktligen varaktigt försämra sammansättningen av fordonsparken i Österrike. Den österrikiska delegationen anser att detta är ytterst svårförståeligt, eftersom efterlevnaden av dessa gränsvärden som sedan flera år är gällande i Österrike inte utgör något tekniskt problem på grund av katalysatorerna, som när som helst kan installeras även på fordon som redan är i bruk, även på fordon av central- eller östeuropeiskt ursprung.

Det bör här påpekas att Österrike kommer att utnyttja den möjlighet som anges i artikel 100a.4 i EG-fördraget."

UTTALANDE 141/97Till artikel 1

"Rådet uppmanar kommissionen att snarast möjligt och vid ändringen av direktiv 92/61/EEG ytterligare precisera i artikel 1.3 a i detta jämförelsen mellan lätta fyrhjulingar och trehjuliga mopeder och att anpassa titeln på rubrik 27 i bilaga I till nämnda direktiv 92/61/EEG till titeln på kapitel 10 i det här direktivet."

UTTALANDE 142/97Till artikel 6

"Den brittiska delegationen röstade för detta förslag för att främja fullbordandet av den inre marknaden på det berörda området. Den anser emellertid att dess röst inte föregriper frågan om huruvida skatteregler i framtiden skall införas i de rättsakter som antas enligt artikel 100a, som enligt dess åsikt inte utgör den lämpliga rättsliga grunden för sådana regler.

Den danska och den luxemburgska delegationen har anslutit sig till detta uttalande."

UTTALANDE 143/97

Till artikel 7

"Kommissionen beklagar att rådet har ersatt förfarandet med en rådgivande kommitté med förfarandet med en föreskrivande kommitté på ett område som omfattas av artikel 100a, tvärt emot förklaringen i bilagan till Europeiska enhetsakten, där rådet anmodas att ge förfarandet med en rådgivande kommitté en framträdande plats när kommissionen utövar sina genomförandebefogenheter på detta område."

UTTALANDE 144/97

Till artikel 9.2

"Rådet och kommissionen påpekar att denna bestämmelse skall tas under omprövning vid nästa anpassning till tekniska framsteg av kapitel 4."

UTTALANDE 145/97

Till kapitel 7, punkterna 2.1.1 b och 2.2

"Rådet uppmanar kommissionen att inom två år efter det att detta direktiv har antagits inom kommittén för anpassning till tekniska framsteg undersöka möjligheten att utvidga föreskrifterna mot manipulation till att omfatta de av kraftöverföringssystemets delar som påverkar den högsta hastighet för vilken fordonet är konstruerat."

UTTALANDE 146/97

Till kapitel 7, bilagan, punkt 3.10.3.2

"Rådet uppmanar kommissionen att undersöka möjligheten att bevilja typgodkännande för delar och komponenter som inte har sitt ursprung bland dem som är uppräknade under punkt 3.10.1.3 i bilagan till kapitel 7 (andra än ljuddämpare), samt till andra tillverkare än de som tillverkar det fordon på vilket delarna eller komponenterna skall monteras."

UTTALANDE 147/97

Till kapitel 8

"Rådet uppmanar kommissionen att snarast möjligt inom kommittén för anpassning till tekniska framsteg ånyo granska vissa tekniska aspekter när det gäller elektromagnetisk kompatibilitet, särskilt vad beträffar

- eventuell utvidgning av vissa frekvensband (bilaga I punkterna 5.2.2.1 och 5.4.2.1),
- tillämplighet hos vissa mätmetoder (bilaga I punkt 5.7.2.1, bilaga VII punkterna 1.1, 7 och 9),
- uttryck för vissa mätresultat (bilaga II punkt 2, bilaga III punkt 6.1, bilaga IV punkt 6.1.1, bilaga V punkt 2 och bilaga VII punkt 5.2),
- villkor för provområde (bilaga II punkt 3.1, bilaga III punkt 3.1, bilaga V punkt 3.1 och bilaga VI punkt 3.1),
- egenskaper hos jordningsplattan (bilaga VII punkt 4.2)

i syfte att mot bakgrund av vunna erfarenheter göra de nödvändiga anpassningarna och förbättringarna."

UTTALANDE 148/97

Till kapitlen 11 och 12

"Rådet uppmanar kommissionen att inom ramen för det förfarande som avses i artikel 7 dels undersöka, innan detta direktiv börjar tillämpas, om det av säkerhetsskäl är nödvändigt att göra föreskrifterna om bilbälten och deras förankring mer tvingande för att närma dem till eller t.o.m. göra dem överensstämmande med föreskrifterna i direktiv 76/115/EEG för fyrhjuliga motorfordon, dels föreskriva obligatorisk användning av vindrutor av lamellglas."

UTTALANDE 149/97

Uttalande från den tyska delegationen

"Den tyska delegationen beklagar att fordonskonstruktörerna av trafiksäkerhetsskäl inte har getts möjlighet att föreskriva användning av ett eller flera däck tillverkade av speciella fabrikanter, särskilt för snabba motorcyklar. Följaktligen anmodar den kommissionen att genomföra en studie för att undersöka den påverkan däck har på trafiksäkerheten och antalet olyckor, särskilt när det gäller mycket snabba tvåhjuliga motorfordon. Kommissionen uppmanas att vid behov föreslå nya bestämmelser mot bakgrund av slutsatserna i denna studie."

UTTALANDE 150/97

"Rådet uppmanar kommissionen att inom ramen för arbetet i kommittén för anpassning till den tekniska utvecklingen närmare överväga om det i bilaga I till direktivet

- a) i definition av fordons bredd (punkt 2.4.2) skall tas med anordningar för att underlätta automatisk övertäckning av laster och automatiska styranordningar som styr fordonets gång med hjälp av en skena, så att de inte tas med i beräkningen av fordons bredd,
- b) skall tas med bestämmelser om geometrisk överensstämmelse mellan dragfordon för påhängsvagnar och påhängsvagnar,
- c) skall tas med bestämmelser om hjulbas i en axelgrupp om tre,
- d) skall tas med bestämmelser om fördelning av axellasten i en axelgrupp om tre (detta utesluter inte att nationella regler på detta område bibehålls tills harmoniserade bestämmelser införs),
- e) skall tas med ett maximivärde för utsvängningsradien för enstaka fordon samt för fordonskombinationer,

samt att lägga fram eventuella förslag."

UTTALANDE 151/97

Uttalande av kommissionen

"Kommissionen åtar sig att rapportera om genomförandet av dessa riktlinjer och att före halvårsskiftet år 2000 lägga fram lämpliga förslag för att genom medbeslutandeförfarandet revidera förteckningen över projekt av gemensamt intresse. Detta förslag måste antas under de följande 18 månaderna, dvs. före den 31.12.2001 när nuvarande bilaga upphör att gälla, för att garantera att verksamheten fortsätter utan avbrott."

UTTALANDE 152/97

Uttalande av rådet

"Rådet noterar kommissionens uttalande och samtycker till denna tolkning av artikel 14."
