

DE RAAD

(OR. f)

8862/97

LIMITE

PUBLIC

6

DOORZICHTIGHEID VAN DE WETGEVING

VOOR HET PUBLIEK BESCHIKBAAR GESTELDE VERKLARINGEN MEI 1997

Bijlage dezes bevat een overzicht van de wetgevingsbesluiten die in mei 1997 definitief door de Raad zijn aangenomen, alsmede de notulenverklaringen die de Raad besloten heeft voor het publiek beschikbaar te stellen.

VOOR HET PUBLIEK BESCHIKBAAR GESTELDE NOTULENVERKLARINGEN

- MEI 1997 -

DEFINITIEVE WETGEVINGSBESLUITEN	AANGENOMEN TEKSTEN	VERKLARINGEN	STEMMINGEN
2004e Raad (Economische en Financiële Vraagstukken) van 12 mei 1997 Verordening van de Raad tot wijziging van verordening nr. 2658/87 van de Raad wat betreft de inleidende bepalingen van de tarief- en statistiek nomenclatuur Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende bepaalde onderdelen of eigenschappen van motorvoertuigen op twee of drie wielen (00/0470 COD) 2006e Raad (Landbouw) van 20 mei 1997 Verordeningen van de Raad : - betreffende de verbetering van de doeltreffendheid van de landbouwstructuur - inzake de verbetering van de verwerking en de afzet van landbouwproducten - betreffende producentengroeperingen en unies van producentengroeperingen Verordening van de Raad houdende wijziging van Verordening (EEG) nr. 1765/92 tot instelling van een steunregeling voor producenten van bepaalde akkerbouwgewassen	7294/97		A tegen
	PE-CONS 3604/97 + COR 1 (f)	140/97, 141/97, 142/97, 143/97, 144/97, 145/97, 146/97, 147/97, 148/97, 149/97	A tegen
	5528/1/97 REV 1		
	5529/97 + COR 1 (gr) 5530/97 + COR 1 (nl)		
	7029/97 + COR 1 (fi)		

2007e Raad (Interne Markt) van 21 mei 1997 Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende de massa's en afmetingen van bepaalde categorieën motorvoertuigen	PE-CONS 3613/97 + COR 1 (d,i,nl,en,dk,gr,es,p,fi,s)	150/97	
2008e Raad (Justitie en Binnenlandse Zaken) van 27 mei 1997 Beschikking van het Europees Parlement en de Raad betreffende een geheel van richtsnoeren voor trans-Europese telecommunicatienetwerken	PE-CONS 3607/97 + COR 1 (gr) + COR 2 (fi) + COR 3 (s)	151/97, 152/97	
2009e Raad (Energie) van 27 mei 1997 Verordening van de Raad houdende verdeling over de lidstaten van de vangstquota voor 1997 voor vaartuigen die in de wateren van de Russische Federatie vissen	7731/97		

VERKLARING 140/97Verklaring van de Oostenrijkse delegatie

"De Oostenrijkse delegatie heeft tegen de aanneming gestemd van de richtlijn betreffende bepaalde onderdelen en eigenschappen van motorvoertuigen op twee of drie wielen, omdat in Oostenrijk al in 1988 emissiegrenswaarden voor bromfietsen zijn vastgesteld die overeenkomen met de grenswaarden voor de tweede fase welke volgens de ontwerp-richtlijn op 1 oktober 1999 moet ingaan. De voor de eerste fase (1 januari 1997 - 1 oktober 1999) beoogde grenswaarden zullen dan ook leiden tot een duidelijke verlaging van de betreffende milieunormen in Oostenrijk en mede daardoor tot een verslechtering in de samenstelling van het Oostenrijkse voertuigenpark waarvan het effect nog lang voelbaar zal zijn. Een en ander is volgens de Oostenrijkse delegatie des te onbegrijpelijker, omdat de naleving van de al vele jaren in Oostenrijk geldende grenswaarden met katalysator technisch geen problemen oplevert ; een katalysator kan namelijk, ook bij voertuigen uit Midden- en Oost-Europa, altijd achteraf worden gemonteerd.

De Oostenrijkse delegatie wijst er in dit verband op dat haar land gebruik zal maken van artikel 100 A, lid 4, van het EG-Verdrag."

VERKLARING 141/97Ad artikel 1

"De Raad verzoekt de Commissie zo spoedig mogelijk ter gelegenheid van een wijziging van Richtlijn 92/61/EEG, in artikel 1, lid 3, onder a), van die richtlijn duidelijker te stellen dat lichte vierwielers worden gelijkgesteld met bromfietsen op drie wielen, en het opschrift van rubriek 27 van bijlage I van Richtlijn 92/61/EEG aan te passen aan de titel van hoofdstuk 10 van deze richtlijn."

VERKLARING 142/97Ad artikel 6

"De Britse delegatie heeft voor dit voorstel gestemd om voortgang te maken met de voltooiing van de interne markt op het betrokken gebied. Zij gaat er echter van uit dat zij daarmee niet vooruitloopt op de kwestie van de opnemering van fiscale bepalingen in toekomstige wetgevingsbesluiten op grond van artikel 100 A, dat volgens haar geen passende rechtsgrondslag voor dergelijke bepalingen is."

De Deense en de Luxemburgse delegatie sloten zich bij deze verklaring aan.

VERKLARING 143/97

Ad artikel 7

"De Commissie betreurt het dat de Raad de procedure van het raadgevend comité op een onder artikel 100 A vallend gebied heeft vervangen door die van het regelgevend comité, zulks in strijd met de aan de Europese Akte gehechte verklaring waarin de Raad wordt verzocht een voorname plaats te geven aan de procedure van het raadgevend comité bij de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden die op dit gebied aan de Commissie zijn verleend."

VERKLARING 144/97

Ad artikel 9, lid 2

"De Raad en de Commissie verklaren dat deze bepaling bij de volgende aanpassing van hoofdstuk 4 aan de vooruitgang van de techniek zal worden heroverwogen."

VERKLARING 145/97

Ad hoofdstuk 7, punten 2.1.1.b) en 2.2

"De Raad verzoekt de Commissie om binnen twee jaar na aanneming van deze richtlijn in het Comité voor de aanpassing aan de vooruitgang van de techniek na te gaan of de voorschriften om het onbevoegd opvoeren van het vermogen tegen te gaan, kunnen worden uitgebreid tot transmissieonderdelen die van invloed zijn op de door de constructie bepaalde maximumsnelheid."

VERKLARING 146/97

Ad hoofdstuk 7, bijlage, punt 3.10.3.2

"De Raad verzoekt de Commissie voorts om te onderzoeken of mogelijkerwijs goedkeuring kan worden verleend aan niet-oorspronkelijke onderdelen en delen van de in punt 3.10.1.3 van de bijlage bij hoofdstuk 7 opgesomde reeks (met uitzondering van geluiddempers), alsmede aan andere fabrikanten dan de fabrikanten van het voertuig waarop die onderdelen en delen moeten worden gemonteerd."

VERKLARING 147/97

Ad hoofdstuk 8

"De Raad verzoekt de Commissie bepaalde technische aspecten van de elektromagnetische compatibiliteit zo spoedig mogelijk in het comité voor de aanpassing aan de technische vooruitgang te heronderzoeken, en wel met name de volgende :

- eventuele uitbreiding van bepaalde frequentiebanden (Bijlage I, punten 5.2.2.1 en 5.4.2.1)
- deugdelijkheid van bepaalde meetmethoden (Bijlage I, punt 5.7.2.1, Bijlage VII, punten 1.1, 7 en 9)
- uitdrukking van bepaalde meetresultaten (Bijlage II, punt 2, Bijlage III, punt 6.1, Bijlage IV, punt 6.1.1, Bijlage V, punt 2 en Bijlage VII, punt 5.2)
- toestand van de proefruimte (Bijlage II, punt 3.1, Bijlage III, punt 3.1, Bijlage V, punt 3.1 en Bijlage VI, punt 3.1)
- kenmerken van de massaplaat (Bijlage VII, punt 4.2)

om daarin de nodige aanpassingen en verbeteringen aan te brengen in het licht van de opgedane ervaringen."

VERKLARING 148/97

Ad hoofdstukken 11 en 12

"De Raad verzoekt de Commissie in het kader van de in artikel 7 bedoelde procedure enerzijds vóór de datum van toepassing van deze richtlijn na te gaan of het om veiligheidsredenen noodzakelijk is de voorschriften betreffende veiligheidsgordels en bevestigingspunten daarvan dwingender te maken om ze meer in overeenstemming te brengen met, of gelijk te maken aan, die van Richtlijn 76/115/EEG betreffende motorvoertuigen op vier wielen, en anderzijds voorruitenvan gelaagd glas verplicht te stellen."

VERKLARING 149/47

Verklaring van de Duitse delegatie

"De Duitse delegatie betreurt het dat motorvoertuigfabrikanten om redenen van verkeersveiligheid niet de mogelijkheid wordt geboden om, meer bepaald voor snelle motorfietsen, een of meer bandentypes van specifieke fabrikanten voor te schrijven. Zij verzoekt derhalve de Europese Commissie te onderzoeken welke invloed banden hebben op de verkeersveiligheid en op ongevallen, meer bepaald bij zeer snelle motorfietsen. Op grond van de bevindingen van dit onderzoek wordt de Europese Commissie verzocht zo nodig nieuwe wetgevingsvoorstellen in te dienen."

VERKLARING 150/97

"De Raad verzoekt de Commissie in het kader van het comité voor de aanpassing aan de technische vooruitgang nader aandacht te schenken aan een eventuele opneming in Bijlage I bij de richtlijn van

- a) voorzieningen om het automatisch afdekken van ladingen te vergemakkelijken en automatische geleidingsinrichtingen die een voertuig geleiden met behulp van een geleidingsrail in de definitie van "voertuigbreedte" (punt 2.4.2) als elementen die bij het meten van de voertuigbreedte niet worden meegerekend ;
 - b) bepalingen betreffende de meetkundige compatibiliteit tussen opleggertrekkers en opleggers ;
 - c) bepalingen betreffende de wielbasis in een tripelas ;
 - d) bepalingen betreffende de evenredige verdeling van de asdruk in een tripelas (dit sluit niet uit dat nationale voorschriften op dit gebied worden gehandhaafd totdat er geharmoniseerde bepalingen zijn ingevoerd) ;
 - e) een maximumwaarde voor de uitzwaairadius van enkele voertuigen en van combinaties
- en eventueel passende voorstellen te doen."

VERKLARING 151/97

Verklaring van de Commissie

"De Commissie verbindt zich ertoe, tegen medio 2000 verslag uit te brengen over de tenuitvoerlegging van deze richtsnoeren en passende voorstellen in te dienen met het oog op de herziening volgens de medebeslissingsprocedure van de lijst van projecten van gemeenschappelijk belang. Dat voorstel moet uiterlijk 18 maanden nadien, dat wil zeggen vóór 31.12.2001, zijnde de datum waarop de geldigheidsduur van de huidige bijlagen verstrijkt, worden aangenomen, teneinde te waarborgen dat de actie zonder onderbreking wordt voortgezet."

VERKLARING 152/97

Verklaring van de Raad

"De Raad neemt akte van deze verklaring van de Commissie en kan akkoord gaan met deze interpretatie van artikel 14."