

8862/97

LIMITE

PUBLIC 6

PUBLIC

LAINSÄÄDÄNNÖN AVOIMUUS

LAUSUMAT, JOIHIN YLEISÖLLÄ ON OIKEUS TUTUSTUA
TOUKOKUU 1997

Tämä asiakirja sisältää luettelon neuvoston toukokuussa 1997 antamista lopullisista säädöksistä sekä ne pöytäkirjaan merkityt lausumat, joihin yleisöllä on neuvoston päätöksen mukaisesti oikeus tutustua.

PÖYTÄKIRJAAN MERKITYT LAUSUMAT, JOIHIN YLEISÖLLÄ ON OIKEUS TUTUSTUA - TOUKOKUU 1997 -			
LOPULLISET SÄÄDÖKSET	HYVÄKSYTYT ASIAKIRJAT	LAUSUMAT	ÄÄNESTYS
Neuvoston 2004. istunto (talous- ja raha-asiat) 12. toukokuuta 1997 Neuvoston asetus neuvoston asetuksen N:o 2658/87 muuttamisesta tariffi- ja tilastonimikkeistön ja yhteisen tullitariffin johdantomääräysten osalta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tietyistä osista ja ominaisuuksista (00/0470 COD) Neuvoston 2006. istunto (maatalous) 20. toukokuuta 1997 Neuvoston asetukset: - maatalouden rakenteiden tehokkuuden parantamisesta - maataloustuotteiden jalostamisen ja kaupan pitämisen edellytysten parantamisesta - tuottajaryhmistä ja niiden liitoista Neuvoston asetus tukijärjestelmästä tiettyjen peltokasvien viljelijöille annetun asetuksen (ETY) N:o 1765/92 muuttamisesta	7294/97 PE-CONS 3604/97 + COR 1 (f) 5528/1/97 REV 1 5529/97 + COR 1 (gr) 5530/97 + COR 1 (nl) 7029/97 + COR 1 (fi)	140/97, 141/97, 142/97, 143/97, 144/97, 145/97, 146/97, 147/97, 148/97, 149/97	Vastaa A Vastaa A

PÖYTÄKIRJAAN MERKITYT LAUSUMAT, JOIHIN YLEISÖLLÄ ON OIKEUS TUTUSTUA
- TOUKOKUU 1997 -

LOPULLISET SÄÄDÖKSET	HYVÄKSYTYT ASIAKIRJAT	LAUSUMAT	ÄÄNESTYS
Neuvoston 2007. istunto (sisämarkkinat) 21. toukokuuta 1997 Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi tiettyihin luokkiin kuuluvien moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen massoista ja mitoista Neuvoston 2008. istunto (oikeus- ja sisäasiat) 27. toukokuuta 1997 Euroopan parlamentin ja neuvoston päätös Euroopan laajuisia televerkkoja koskevista suuntaviivoista Neuvoston 2009. istunto (energia) 27. toukokuuta 1997 Neuvoston asetus pyyntikiintiöiden jakamisesta Venäjän federaation vyöhykkeellä kalastaville jäsenvaltioiden aluksille vuodeksi 1997	PE-CONS 3613/97 + COR 1 (d,i,nl,en,dk,gr,es,p,fi,s) PE-CONS 3607/97 + COR 1 (gr) + COR 2 (fi) + COR 3 (s) 7731/97	150/97 151/97, 152/97	

LAUSUMA 140/97

Itävallan valtuuskunnan lausuma

"Itävallan valtuuskunta äänesti tämän kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tiettyjä osia ja ominaisuuksia koskevan direktiivin antamista vastaan; Itävalta otti itse asiassa vuonna 1988 käyttöön mopojen päästöjen raja-arvot, jotka vastaavat direktiiviehdotuksen 1. lokakuuta 1999 aloitettavan toisen vaiheen rajoja. Ensimmäiselle vaiheelle (1. tammikuuta 1997 - 1. lokakuuta 1999) säädetyt raja-arvot alentaisivat selvästi Itävallan soveltamia arvoja ja siten heikentäisivät pysyvästi Itävallan ajoneuvokantaa. Itävallan valtuuskunnan mielestä asiaa on vielä vaikeampi ymmärtää, koska jo useita vuosia voimassa olleiden raja-arvojen noudattaminen ei ole aiheuttanut mitään teknisiä ongelmia katalysaattorien ansiosta, jotka samalla tavalla voidaan milloin tahansa asentaa käytössä oleviin, myös Keski- ja Itä-Euroopasta lähtöisin oleviin autoihin.

Näin ollen Itävalta katsoo aiheelliseksi ilmoittaa, että se käyttää EY:n perustamissopimuksen 100 a artiklan 4 kohdassa tarkoitettua mahdollisuutta."

LAUSUMA 141/97

1 artiklan osalta

"Neuvosto kehottaa komissiota mahdollisimman nopeasti direktiivin 92/61/ETY muuttamisen yhteydessä edelleen täsmentämään direktiivin 1 artiklan 3 kohdan a alakohdassa kevyiden nelipyöräisten rinnastamista kolmipyöräisiin mopoihin sekä muuttamaan mainitun direktiivin 92/61/ETY liitteen I otsakkeen 27 otsikko tämän direktiivin 10 luvun otsikon mukaiseksi."

LAUSUMA 142/97

6 artiklan osalta

"Yhdistyneen kuningaskunnan valtuuskunta äänesti ehdotuksen puolesta, koska se haluaa edistää sisämarkkinoiden toteutumista kyseisellä alalla. Valtuuskunta katsoo kuitenkin, että sen puoltava ääni ei rajoita verosäännösten sisällyttämistä tuleviin 100 a artiklan mukaisesti annettaviin säädöksiin, sillä kyseinen artikla ei sen mielestä sovellu kyseisten säännösten oikeudelliseksi perustaksi."

Tanskan ja Luxemburgin valtuuskunnat yhtyivät tähän lausumaan."

LAUSUMA 143/97

7 artiklan osalta

"Komissio pahoittelee sitä, että neuvosto on korvannut neuvoa-antavan komitean menettelyn sääntelykomitean menettelyllä 100 a artiklan soveltamisalaan kuuluvalla alalla vastoin yhtenäisasiakirjan liitteenä olevaa julistusta, jossa neuvostoa kehoitetaan antamaan neuvoa-antavan komitean menettelylle etusija, jotta komissio voisi käyttää sille tällä alalla uskottua toimeenpanovaltaa."

LAUSUMA 144/97

9 artiklan 2 kohdan osalta

"Neuvosto ja komissio totesivat, että tämä säännös otetaan uudelleen tarkasteltavaksi mukautettaessa seuraavan kerran 4 lukua tekniseen kehitykseen."

LAUSUMA 145/97

7 luvun 2.1.1 kohdan b alakohdan ja 2.2 kohdan osalta

"Neuvosto kehottaa komissiota tarkastelemaan kahden vuoden kuluessa tämän direktiivin antamisesta tekniseen kehitykseen mukauttamista käsittelevässä komiteassa mahdollisuutta ulottaa virityksen estämistä koskevat säännökset suurimpaan rakenteelliseen nopeuteen vaikuttaviin vaihteiston osiin."

LAUSUMA 146/97

7 luvun liitteen 3.10.3.2 kohdan osalta

"Neuvosto kehottaa komissiota tutkimaan mahdollisuutta myöntää tyyppihyväksyntä sellaisille osille ja varaosille, joita ei alunperin ole lueteltu 7 luvussa olevan liitteen kohdassa 3.10.3.2 (muut kuin äänenvaimennin), sekä muiden kuin sellaisten ajoneuvojen valmistajille, joihin nämä osat on asennettava."

LAUSUMA 147/97

8 artiklan osalta

"Neuvosto kohottaa komissiota tarkastelemaan mahdollisimman pikaisesti uudelleen teknisen mukautuksen komitean piirissä eräitä sähkömagneettiseen yhteensopivuuteen liittyviä näkökohtia erityisesti jäljempänä lueteltuja:

- tiettyjen taajuusalueiden mahdollinen laajentaminen (liite I, 5.2.2.1 ja 5.4.2.1. kohta)
- tiettyjen mittausten menetelmien asianmukaisuus (liite I, 5.7.2.1 kohta sekä liite VII, 1.1., 7 ja 9 kohta)
- tiettyjen mittaustulosten ilmaiseminen (liite II, 2 kohta, liite III, 6.1. kohta, liite III, 6.1. kohta, liite IV, 6.1.1. kohta, liite V, 2 kohta ja liite VII, 5.2. kohta)
- koealueen olosuhteet (liite II, 3.1. kohta, liite III, 3.1. kohta, liite V, 3.1. kohta ja liite VI, 3.1. kohta)
- massalevyn ominaisuudet (liite VII, 4.2. kohta)

jotta niihin voitaisiin tehdä saadun kokemuksen perusteella välttämättömät mukautukset ja parannukset."

LAUSUMA 148/97

11 ja 12 luvun osalta

"Neuvosto kehottaa komissiota 7 artiklassa säädetyn menettelyn mukaisesti tarkastelemaan ennen tämän direktiivin soveltamispäivää, onko turvallisuussyistä tarpeen tiukentaa turvavöihin ja niiden kiinnityksiin sovellettavia säännöksiä, jotta niitä lähennettäisiin tai ne saatettaisiin vastaamaan nelipyöräisiä ajoneuvoja koskevan direktiivin 76/115/ETY säännöksiä, ja olisiko kerroslasista valmistetut tuulilasit tehtävä pakollisiksi."

LAUSUMA 149/97

Saksan valtuuskunnan lausuma:

"Saksan valtuuskunta pahoittelee, ettei ajoneuvojen valmistajille ole annettu mahdollisuutta määrätä yhtä tai useampaa erikoisvalmisteista rengastyyppejä erityisesti nopeille moottoripyörille, koska asialla on vaikutusta liikenneturvallisuuteen. Sen vuoksi se pyytää komissiota tekemään tutkimuksen renkaiden vaikutuksesta liikenneturvallisuuteen ja onnettomuuslukuihin erityisesti erittäin nopeiden moottoripyörien osalta. Komissiota pyydetään tarvittaessa ehdottamaan uusia säädöksiä tutkimuksen tulosten pohjalta."

LAUSUMA 150/97

"Neuvosto kehottaa komissiota tarkastelemaan yksityiskohtaisesti tekniseen kehitykseen mukauttamista käsittelevän komitean piirissä mahdollisuutta ottaa direktiivin liitteeseen I:

- a) ajoneuvon leveyden määritelmään (2.4.2 kohta) kuormien automaattista suojaamista helpottavat laitteet ja sellaiset automaattiset ohjauslaitteet, jotka ohjaavat ajoneuvojen rataa ohjauskiskon avulla, tekijöinä, joita ei saa ottaa huomioon ajoneuvon leveyttä mitattaessa,
- b) puoliperävaunujen vetoautojen ja puoliperävaunujen geometrioiden yhteensopivuutta koskevia määräyksiä
- c) tridemakseliryhmän akseliväliä koskevia määräyksiä
- d) tridemakseliryhmän akseleihin kohdistuvan kuormituksen tasaamista koskevia määräyksiä (tämä ei estä kansallisten sääntöjen voimassa pitämistä tällä alalla kunnes yhdenmukaistetut määräykset otetaan käyttöön)
- e) kääntösäteen suurin arvo yksittäisten ajoneuvojen sekä ajoneuvoyhdistelmien osalta

ja tekemään asianmukaiset ehdotukset."

LAUSUMA 151/97

Komission lausuma

"Komissio sitoutuu antamaan selvityksiä näiden suuntaviivojen toteuttamisesta ja tekemään asianmukaisia ehdotuksia yhteistä etua koskevien hankkeiden luettelon tarkistamiseksi yhteispäätösmenettelyllä vuoden 2000 puoliväliin mennessä. Tämä ehdotus on hyväksyttävä seuraavien 18 kuukauden kuluessa eli ennen 31. joulukuuta 2001, kun nykyinen liite lakkaa olemasta voimassa, jotta varmistetaan toiminnan jatkuminen keskeytyksettä."

LAUSUMA 152/97

Neuvoston lausuma

"Neuvosto panee merkille komission lausuman ja on samaa mieltä 14 artiklan tulkinnasta."
