

8862/97

LIMITE

PUBLIC 6

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣΙΤΕΣ ΣΤΟ ΚΟΙΝΟ
ΜΑΪΟΣ 1997

Το παρόν έγγραφο περιλαμβάνει κατάλογο των οριστικών νομοθετικών πράξεων που εξέδωσε το Συμβούλιο το Μάιο του 1997, καθώς και εκείνες τις δηλώσεις στα πρακτικά του τις οποίες το Συμβούλιο αποφάσισε να καταστήσει προσιτές στο κοινό.

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣΙΤΕΣ ΣΤΟ ΚΟΙΝΟ - ΜΑΪΟΣ 1997 -			
ΟΡΙΣΤΙΚΕΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ	ΚΕΙΜΕΝΑ ΠΟΥ ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ	ΔΗΛΩΣΕΙΣ	ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ
2004ο Συμβούλιο Οικονομικών και Δημοσιονομικών Θεμάτων της 12ης Μαΐου 1997 Κανονισμός του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 όσον αφορά τις προκαταρκτικές διατάξεις της δασμολογικής και στατιστικής ονοματολογίας Οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα (00/0470 COD) 2006ο Συμβούλιο Γεωργίας της 20ής Μαΐου 1997 Κανονισμοί του Συμβουλίου σχετικά με : - τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των γεωργικών διαρθρώσεων - τη βελτίωση των συνθηκών μεταποίησης και εμπορίας των γεωργικών προϊόντων - τις ομάδες παραγωγών και τις ενώσεις τους Κανονισμός του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1765/92 για τη θέσπιση καθεστώτος στήριξης των παραγωγών ορισμένων αροτραίων καλλιεργειών	7294/97 PE-CONS 3604/97 + COR 1 (f) 5528/1/97 REV 1 5529/97 + COR 1 (gr) 5530/97 + COR 1 (nl) 7029/97 + COR 1 (fi)	140/97, 141/97, 142/97, 143/97, 144/97, 145/97, 146/97, 147/97, 148/97, 149/97	Καταψήφισε Α Καταψήφισε Α

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣΙΤΕΣ ΣΤΟ ΚΟΙΝΟ - ΜΑΪΟΣ 1997 -			
ΟΡΙΣΤΙΚΕΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ	ΚΕΙΜΕΝΑ ΠΟΥ ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ	ΔΗΛΩΣΕΙΣ	ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ
2007ο Συμβούλιο Εσωτερικής Αγοράς της 21ης Μαΐου 1997 Οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους	PE-CONS 3613/97 + COR 1 (d,nl,en,dk,gr,es,p,fi,s)	150/97	
2008ο Συμβούλιο Δικαιοσύνης και Εσωτερικών Υποθέσεων της 27ης Μαΐου 1997 Απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με το σύνολο προσανατολισμών για τα διευρωπαϊκά δίκτυα στον τομέα των τηλεπικοινωνιών	PE-CONS 3607/97 + COR 1 (gr) + COR 2 (fi) + COR 3 (s)	151/97, 152/97	
2009ο Συμβούλιο Ενέργειας της 27ης Μαΐου 1997 Κανονισμός του Συμβουλίου για την κατανομή, για το 1997, των ποσοστώσεων αλιείας μεταξύ των κρατών μελών για σκάφη που αλιεύουν στη ζώνη της Ρωσικής Ομοσπονδίας	7731/97		

ΔΗΛΩΣΗ 140/97

Δήλωση της αυστριακής αντιπροσωπίας

"Η αυστριακή αντιπροσωπία καταψήφισε την έκδοση της παρούσας οδηγίας σχετικά με ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των διτροχών ή τριτροχών οχημάτων με κινητήρα. Πράγματι, εισήγαγε ήδη από το 1988 οριακές τιμές για τις εκπομπές των μοτοσικλετών οι οποίες αντιστοιχούν στις οριακές τιμές του δευτέρου σταδίου οι οποίες, σύμφωνα με το σχέδιο οδηγίας θα τεθούν σε ισχύ την 1η Οκτωβρίου 1999. Οι οριακές τιμές που προβλέπονται για το πρώτο στάδιο (1η Ιανουαρίου 1997 μέχρι 1η Οκτωβρίου 1999) θα επέφεραν σαφή μείωση των περιβαλλοντικών προδιαγραφών τις οποίες εφαρμόζει η Αυστρία στον τομέα αυτό, και επομένως, θα είχε αρνητικές συνέπειες μακράς διάρκειας στη σύνθεση του αυστριακού συνόλου οχημάτων. Κατά τη γνώμη της αυστριακής αντιπροσωπίας αυτό είναι ακόμη πιο ακατανόητο δεδομένου ότι η τήρηση των οριακών τιμών που ισχύουν ήδη επί πολλά έτη στην Αυστρία δεν θέτει κανένα τεχνικό πρόβλημα λόγω των καταλυτών, οι οποίοι μπορούν να εγκατασταθούν ανά πάσα στιγμή σε ήδη χρησιμοποιούμενα οχήματα ακόμη και αν προέρχονται από τις χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης.

Σημειωτέον, στη συνάρτηση αυτή, ότι η Αυστρία θα κάνει χρήση της δυνατότητας που προβλέπεται στο άρθρο 100Α, παράγραφος 4 της Συνθήκης ΕΚ."

ΔΗΛΩΣΗ 141/97

Σχετικά με το άρθρο 1

"Το Συμβούλιο καλεί την Επιτροπή, το ταχύτερο δυνατόν, κατά την τροποποίηση της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ, να διευκρινίσει περισσότερο, στο άρθρο 1, παράγραφος 3, σημείο α), την εξομοίωση των ελαφρών οχημάτων με τέσσερις τροχούς προς τα τρίκυκλα μοτοποδήλατα και να ευθυγραμμίσει τον τίτλο της στήλης 27 του παραρτήματος Ι της εν λόγω οδηγίας προς τον τίτλο του κεφαλαίου 10 της παρούσας οδηγίας."

ΔΗΛΩΣΗ 142/97

Σχετικά με το άρθρο 6

"Η αντιπροσωπία του Ηνωμένου Βασιλείου ψήφισε υπέρ της πρότασης αυτής προκειμένου να προχωρήσει η ολοκλήρωση της εσωτερικής αγοράς στο συγκεκριμένο τομέα. Ωστόσο κρίνει ότι η ψήφος της δεν προδικάζει το θέμα της ενσωμάτωσης φορολογικών διατάξεων στις πράξεις οι οποίες θα εκδοθούν μελλοντικά βάσει του άρθρου 100Α το οποίο, κατά τη γνώμη της, δεν είναι η κατάλληλη νομική βάση για τις διατάξεις αυτές".

Η δανική και η λουξεμβουργιανή αντιπροσωπία συντάχθηκαν με τη δήλωση αυτή."

ΔΗΛΩΣΗ 143/97

Σχετικά με το άρθρο 7

"Η Επιτροπή λυπάται διότι το Συμβούλιο αντικατέστησε τη διαδικασία της συμβουλευτικής επιτροπής με τη διαδικασία της ρυθμιστικής επιτροπής σε τομέα που διέπεται από το άρθρο 100 Α, εν αντιθέσει προς τη δήλωση που προσαρτάται στην Ενιαία Πράξη και καλεί το Συμβούλιο να επιφυλάσσει προέχουσα θέση στη διαδικασία της συμβουλευτικής επιτροπής για την άσκηση των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων που ανατίθενται στην Επιτροπή στον τομέα αυτόν."

ΔΗΛΩΣΗ 144/97

Σχετικά με το άρθρο 9, παράγραφος 2

"Το Συμβούλιο και η Επιτροπή δηλώνουν ότι η διάταξη αυτή θα επανεξεταστεί κατά την προσεχή προσαρμογή του κεφαλαίου 4 προς την τεχνική πρόοδο."

ΔΗΛΩΣΗ 145/97

Σχετικά με το κεφάλαιο 7, σημεία 2.1.1.β) και 2.2

"Το Συμβούλιο ζητά από την Επιτροπή να μελετήσει, εντός διετίας από την έκδοση της παρούσας οδηγίας, στα πλαίσια της επιτροπής προσαρμογής στην τεχνική πρόοδο, τη δυνατότητα επέκτασης των προδιαγραφών όσον αφορά τις αθέμιτες επεμβάσεις στα εξαρτήματα του συστήματος μετάδοσης που επηρεάζουν την μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα."

ΔΗΛΩΣΗ 146/97

Σχετικά προς το Κεφάλαιο 7, Παράρτημα, σημείο 3.10.3.2

"Το Συμβούλιο καλεί την Επιτροπή να εξετάσει τη δυνατότητα να χορηγείται έγκριση σε μη γνήσια τεμάχια και κατασκευαστικά στοιχεία μεταξύ εκείνων που αναφέρονται στο σημείο 3.10.1.3 του Παραρτήματος του κεφαλαίου 7 (εκτός των σιγαστήρων), καθώς και σε κατασκευαστές άλλους από τον κατασκευαστή του οχήματος επί του οποίου συναρμολογούνται."

ΔΗΛΩΣΗ 147/97

Σχετικά με το Κεφάλαιο 8

"Το Συμβούλιο καλεί την Επιτροπή να πραγματοποιήσει το συντομότερο, στα πλαίσια της επιτροπής για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, επανεξέταση ορισμένων τεχνικών πτυχών που αφορούν την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα, και ιδίως των ακόλουθων

- ενδεχόμενη διεύρυνση ορισμένων ζωνών συχνотήτων (Παράρτημα I σημεία 5.2.2.1 και 5.4.2.1)
- καταλληλότητα ορισμένων μεθόδων μέτρησης (Παράρτημα I σημείο 5.7.2.1, Παράρτημα VII σημεία 1.1, 7 και 9)
- έκφραση ορισμένων αποτελεσμάτων μέτρησης (Παράρτημα II σημείο 2, Παράρτημα III σημείο 6.1, Παράρτημα IV σημείο 6.1.1, Παράρτημα V σημείο 2 και Παράρτημα VII σημείο 5.2)
- συνθήκες της επιφάνειας δοκιμής (Παράρτημα II σημείο 3.1, Παράρτημα III σημείο 3.1, Παράρτημα V σημείο 3.1 και Παράρτημα VI σημείο 3.1)
- χαρακτηριστικά του επιπέδου γείωσης (Παράρτημα VII σημείο 4.2)

προκειμένου να επιφέρει σ'αυτές, υπό το φως της πείρας που έχει αποκτηθεί, τις αναγκαίες αναπροσαρμογές και βελτιώσεις."

ΔΗΛΩΣΗ 148/97

Σχετικά με τα κεφάλαια 11 και 12

"Το Συμβούλιο ζητά από την Επιτροπή, στα πλαίσια της διαδικασίας του άρθρου 7, αφενός, να εξετάσει πριν από την ημερομηνία εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, αν, για λόγους ασφάλειας, δεν πρέπει να γίνουν πιο περιοριστικές οι προδιαγραφές που ισχύουν για τις ζώνες ασφαλείας και τις αγκυρώσεις τους, ούτως ώστε να προσεγγίσουν, και μάλιστα να εξισωθούν με εκείνες της οδηγίας 76/115/ΕΟΚ σχετικά με τα τετράτροχα οχήματα με κινητήρα και, αφετέρου, να καταστούν υποχρεωτικοί οι αλεξήνεμοι υαλοπίνακες από γυαλί ασφαλείας."

ΔΗΛΩΣΗ 149/97

Δήλωση της γερμανικής αντιπροσωπίας

"Η γερμανική αντιπροσωπία εκφράζει την απαγοίτευσή της γιατί δεν παραχωρήθηκε στους κατασκευαστές αυτοκινήτων, για λόγους οδικής ασφαλείας, η δυνατότητα να επιβάλουν τη χρησιμοποίηση ενός ή περισσότερων ειδών ελαστικών που παράγονται από ειδικούς κατασκευαστές, ειδικά για μοτοσυκλέτες μεγάλης ταχύτητας. Καλεί λοιπόν την Επιτροπή να εξετάσει τις συνέπειες των ελαστικών για την οδική ασφάλεια και τα ατυχήματα, ειδικά όσον αφορά τις μοτοσυκλέτες μεγάλης ταχύτητας. Η Επιτροπή καλείται λοιπόν να προτείνει ενδεχομένως νέα νομοθεσία, με βάση τα αποτελέσματα αυτής της μελέτης."

ΔΗΛΩΣΗ 150/97

"Το Συμβούλιο καλεί την Επιτροπή, στα πλαίσια της επιτροπής για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, να εξετάσει περαιτέρω τη δυνατότητα να περιληφθούν στο Παράρτημα Ι της οδηγίας τα εξής :

- α) στον ορισμό του πλάτους του οχήματος (σημείο 2.4.2), ότι τα συστήματα για την αυτόματη κάλυψη των φορτίων και τα συστήματα αυτόματης οδήγησης που καθοδηγούν την πορεία των οχημάτων με τη βοήθεια τροχιάς καθοδήγησης είναι στοιχεία που δεν θα λαμβάνονται υπόψη κατά τη μέτρηση του πλάτους του οχήματος,
 - β) διατάξεις σχετικά με τη γεωμετρική συμβατότητα μεταξύ των ημρυμουλκούμενων και των ελκυστήρων τους,
 - γ) διατάξεις σχετικά με το μεταξόνιο ομάδας τρίδυμων αξόνων,
 - δ) διατάξεις για την κατανομή του φορτίου των αξόνων ομάδας τρίδυμων αξόνων (αυτό δεν εμποδίζει τη διατήρηση των σχετικών εθνικών κανόνων έως ότου εισαχθούν εναρμονισμένες διατάξεις),
 - ε) ανώτατη τιμή για την ακτίνα εκφυγής τόσο για τα μεμονωμένα οχήματα όσο και για τα αρθρωτά οχήματα
- και να υποβάλει τις κατάλληλες προτάσεις."

ΔΗΛΩΣΗ 151/97

Δήλωση της Επιτροπής

"Η Επιτροπή αναλαμβάνει να υποβάλει έκθεση για την εφαρμογή αυτών των κατευθυντήριων γραμμών και να υποβάλει κατάλληλες προτάσεις για την αναθεώρηση, μέσω της διαδικασίας συναπόφασης, του καταλόγου σχεδίων κοινού ενδιαφέροντος ως τα μέσα του έτους 2000. Η πρόταση αυτή πρέπει να εγκριθεί στους επόμενους 18 μήνες, δηλαδή πριν από τις 31.12.2001, όταν θα πάψει να ισχύει το παρόν παράρτημα, ώστε να μπορεί να συνεχιστεί η δράση χωρίς διακοπή".

ΔΗΛΩΣΗ 152/97

Δήλωση του Συμβουλίου

"Το Συμβούλιο σημειώνει αυτή τη δήλωση της Επιτροπής και μπορεί να συμφωνήσει με την ερμηνεία της του άρθρου 14."
