

8862/97

LIMITE

PUBLIC 6

ÅBENHED I LOVGIVNINGSSARBEJDET

**OFFENTLIGT TILGÆNGELIGE ERKLÆRINGER
MAJ 1997**

Dette dokument indeholder en oversigt over de endelige retsakter, Rådet har vedtaget i maj 1997, sammen med de erklæringer til optagelse i mødeprotokollen, som Rådet har besluttet at gøre offentligt tilgængelige.

**ERKLÆRINGER TIL MØDEPROTOKOLLEN, DER ER GJORT OFFENTLIGT TILGÆNGELIGE
- MAJ 1997 -**

ENDELIGE RETSAKTER	VEDTAGNE TEKSTER	ERKLÆRINGER	AFSTEMNING
2004. samling i Rådet (økonomi og finans) den 12. maj 1997 Rådets forordning om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 2658/87 for så vidt angår de foreløbige bestemmelser i told- og statistiknomenklaturen Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om bestanddele af og kendetegn ved to- og trehjulede motordrevne køretøjer (00/0470 COD)	7294/97 PE-CONS 3604/97 + COR 1 (f)	 140/97, 141/97, 142/97, 143/97, 144/97, 145/97, 146/97, 147/97, 148/97, 149/97	A stemte imod A stemte imod
2006. samling i Rådet (landbrug) den 20. maj 1997 Rådets forordninger - om forbedring af landbrugsstrukturernes effektivitet - om forbedring af vilkårene for forarbejdning og omsætning af landbrugsprodukter - om producentsammenslutninger og foreninger af sådanne Rådets forordning om ændring af forordning (EØF) nr. 1765/92 om indførelse af en støtteordning for producenter af visse markafgrøder	5528/1/97 REV 1 5529/97 + COR 1 (gr) 5530/97 + COR 1 (nl) 7029/97 + COR 1 (fi)		

mm/aa/LV/dsa/HF

2007. samling i Rådet (det indre marked) den 21. maj 1997	PE-CONS 3613/97 + COR 1 (d,i,nl,en,dk,gr, es,p,fi,s)	150/97	
2008. samling i Rådet (retlige og indre anliggender) den 27. maj 1997	PE-CONS 3607/97 + COR 1 (gr) + COR 2 (fi) + COR 3 (s)	151/97, 152/97	
2009. samling i Rådet (energi) den 27. maj 1997 Rådets forordning om fordeling for 1997 mellem medlemsstaterne af fangstkvoter for fartøjer, der udøver fiskeri i Den Russiske Føderations zone	7731/97		

ERKLÆRING 140/97

Erklæring fra den østrigske delegation

"Den østrigske delegation har stemt mod dette direktiv om bestanddele af og kendetegn ved to- og trehjulede motordrevne køretøjer; Østrig har nemlig allerede i 1988 indført grænseværdier for emissioner fra knallerter, der svarer til grænserne i anden etape, som ifølge direktivforslaget skal begynde den 1. oktober 1999. Grænserne i første etape (1. januar 1997 - 1. oktober 1999) ville medføre en klar nedsættelse af de miljønormer, som Østrig anvender på området, og dermed en varig forringelse af sammensætningen af den østrigske køretøjspark. Efter den østrigske delegations mening er dette så meget mere uforståeligt, som overholdelsen af de grænser, der har været gældende i Østrig i flere år, ikke giver nogen tekniske problemer med katalysatorerne, der også til enhver tid kan monteres på køretøjer, der allerede er i brug, også fra de central- og østeuropæiske lande.

Det skal i denne forbindelse nævnes, at Østrig vil benytte sig af muligheden i EF-traktatens artikel 100 A, stk. 4."

ERKLÆRING 141/97

Ad artikel 1

"Rådet henstiller til Kommissionen, at den snarest muligt i forbindelse med en ændring af direktiv 92/61/EØF i dets artikel 1, stk. 3, litra a), præciserer, at lette quadricykler sidestilles med trehjulede knallerter, og bringer overskriften til punkt 27 i bilag I til direktiv 92/61/EØF i overensstemmelse med overskriften til kapitel 10 i nærværende direktiv."

ERKLÆRING 142/97

Ad artikel 6

"Det Forenede Kongeriges delegation har stemt for dette forslag for at fremme gennemførelsen af det indre marked på dette område. Den mener imidlertid, at dens stemmeafgivning ikke foregriber spørgsmålet om, hvorvidt der skal medtages fiskale bestemmelser i de retsakter, der fremover vedtages i henhold til artikel 100 A, der efter denne delegations mening ikke udgør det korrekte retsgrundlag for sådanne bestemmelser."

Den danske og den luxembourgske delegation tilslutter sig denne erklæring.

ERKLÆRING 143/97

Ad artikel 7

"Kommissionen beklager, at Rådet har ændret proceduren med et rådgivende udvalg til forskriftsudvalgsproceduren på et område hørende under artikel 100 A i modstrid med erklæringen, som er vedføjet Den Fælles Akt, og som henstiller til Rådet i overvejende grad at anvende proceduren med et rådgivende udvalg ved udøvelsen af de gennemførelsesbeføjelser, som er tillagt Kommissionen på dette område."

ERKLÆRING 144/97

Ad artikel 9, stk. 2

"Rådet og Kommissionen erklærer, at denne bestemmelse vil blive taget op til fornyet overvejelse i forbindelse med den næste tilpasning til den tekniske udvikling, jf. kapitel 4."

ERKLÆRING 145/97

Ad kapitel 7, punkt 2.1.1, litra b) og punkt 2.2

"Rådet opfordrer Kommissionen til inden to år fra dette direktivs vedtagelse at lade Udvalget for Tilpasning til den Tekniske Udvikling undersøge, om forskrifterne om ulovlige indgreb kan udvides til de transmissionsdele, der indvirker på den konstruktivt bestemte maksimale hastighed."

ERKLÆRING 146/97

Ad kapitel 7, bilaget, punkt 3.10.3.2

"Endvidere opfordrer Rådet Kommissionen til at undersøge muligheden af at give typegodkendelse til ikke-originale dele og komponenter blandt dem, der er nævnt i punkt 3.10.1.3 i bilaget til kapitel 7 (bortset fra lyddæmpere), samt til andre producenter end producenten af det køretøj, hvorpå de skal monteres."

ERKLÆRING 147/97

Ad Kapitel 8

"Rådet opfordrer Kommissionen til så hurtigt som muligt i Udvalget for Tilpasning til den Tekniske Udvikling at foretage en ny undersøgelse af visse tekniske aspekter vedrørende elektromagnetisk kompatibilitet; det drejer sig navnlig om følgende:

- eventuel udvidelse af visse frekvensbånd (bilag I, punkt 5.2.2.1 og 5.4.2.1)
- visse målemetoders relevans (bilag I, punkt 5.7.2.1, bilag VII, punkt 1.1, 7 og 9)
- den måde, hvorpå visse måleresultater udtrykkes (bilag II, punkt 2, bilag III, punkt 6.1, bilag IV, punkt 6.1.1, bilag V, punkt 2, og bilag VII, punkt 5.2)
- betingelserne på målepladsen (bilag II, punkt 3.1, bilag III, punkt 3.1, bilag V, punkt 3.1, og bilag VI, punkt 3.1)
- stelpladens særlige egenskaber (bilag VII, punkt 4.2).

Formålet med undersøgelsen er at få foretaget de nødvendige tilpasninger og forbedringer på baggrund af de opnåede erfaringer."

ERKLÆRING 148/97

Ad kapitel 11 og 12

"Rådet opfordrer Kommissionen til, inden dette direktiv bringes i anvendelse, at undersøge efter fremgangsmåden i artikel 7, om det af sikkerhedsgrunde er nødvendigt at gøre forskrifterne for sikkerhedsseler og forankringer heraf mere bindende eller indføre samme forskrifter som i direktiv 76/115/EØF om firhjulede motorkøretøjer, og om laminerede forruder skal gøres obligatoriske."

ERKLÆRING 149/97

Erklæring fra den tyske delegation

"Den tyske delegation beklager, at motorkøretøjsfabrikanter af trafiksikkerhedsmæssige hensyn ikke har fået mulighed for at foreskrive brug af en eller flere dæktyper fremstillet af bestemte fabrikater, navnlig til hurtige motorcykler. Den anmoder derfor Kommissionen om at foretage en undersøgelse af dækkenes betydning for trafiksikkerheden og ulykkeshyppigheden, særlig for så vidt angår hurtige motorcykler. Kommissionen opfordres til om nødvendigt at fremsætte forslag til ny lovgivning på grundlag af denne undersøgelses resultater."

ERKLÆRING 150/97

"Rådet opfordrer Kommissionen til i Udvalget for Tilpasning til den Tekniske Udvikling nærmere at overveje, om følgende skal medtages i bilag I til direktivet:

- a) i definitionen af køretøjets bredde (punkt 2.4.2): anordninger til at lette automatisk tildækning af laster og automatiske styringsanordninger, der styrer køretøjers kørselsretning ved hjælp af en styreskinne, som elementer, som der ikke skal tages hensyn til ved måling af køretøjets bredde
- b) bestemmelser om geometrisk overensstemmelse mellem sættevognes trækkende køretøjer og sættevogne
- c) bestemmelser vedrørende akselafstand i en tripelbogie
- d) bestemmelser vedrørende udligning af akseltrykket i en tripelbogie (dette udelukker ikke bibeholdelse af nationale regler på området, indtil der indføres harmoniserede bestemmelser)
- e) en maksimumsværdi for udsvingsradius for enkeltkøretøjer samt for vogntog

og til at forelægge relevante forslag."

ERKLÆRING 151/97

Erklæring fra Kommissionen

"Kommissionen påtager sig at forelægge en rapport om gennemførelsen af disse retningslinjer og at forelægge passende forslag om revision via proceduren med fælles beslutningstagning af listen over projekter af fælles interesse senest medio år 2000. Dette forslag skal vedtages i løbet af de følgende 18 måneder, dvs. inden den 31.12.2001, når gyldighedsperioden for dette bilag udløber, for at sikre, at aktionen fortsættes uden afbrydelse."

ERKLÆRING 152/97

Erklæring fra Rådet

"Rådet noterer sig denne erklæring fra Kommissionen og kan tilslutte sig denne fortolkning af artikel 14."
