

Brussels, 5 May 2026
(OR. en, ro)

8852/26

**Interinstitutional File:
2025/0399 (COD)**

**ENER 219
TRANS 268
RELEX 592
ECOFIN 567
ENV 450
CODEC 823
INST 205
PARLNAT 108
*PARLNAT***

COVER NOTE

From: The Romanian Senate
date of receipt: 29 April 2026
To: The President of the Council of the European Union

Subject: Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on guidelines for trans-European energy infrastructure, amending Regulations (EU) 2019/942, (EU) 2019/943 and (EU) 2024/1789 and repealing Regulation (EU) 2022/869
[doc. 16772/25 + ADD 1 - COM(2025)1006]
- Opinion on the application of the Principles of Subsidiarity and Proportionality

Delegations will find enclosed the opinion¹ of the Romanian Senate on the above, followed by a courtesy English translation.

¹ Translation(s) of the opinion may be available on the Interparliamentary EU Information Exchange website (IPEX) at the following address: <https://secure.ipex.eu/IPEXL-WEB/document/COM-2025-1006>



Parlamentul României Senat

București, 29 aprilie 2026

OPINIA SENATULUI ROMÂNIEI referitoare la

**Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind liniile
directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene, de modificare a
Regulamentelor (UE) 2019/942, (UE) 2019/943 și (UE) 2024/1789 și de abrogare a
Regulamentului (UE) 2022/869
COM(2025) 1006 final**

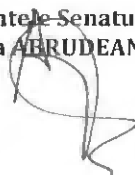
Senatul României a examinat Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind liniile directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene, de modificare a Regulamentelor (UE) 2019/942, (UE) 2019/943 și (UE) 2024/1789 și de abrogare a Regulamentului (UE) 2022/869 - COM(2025) 1006 final, în conformitate cu prevederile Tratatului de la Lisabona Protocolul (nr. 2).

Având în vedere raportul Comisiei pentru Afaceri Europene, Plenul Senatului, în ședința din data de 29 aprilie 2026,

- (1) Constată că Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind liniile directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene, de modificare a Regulamentelor (UE) 2019/942, (UE) 2019/943 și (UE) 2024/1789 și de abrogare a Regulamentului (UE) 2022/869 - COM(2025) 1006 final - respectă principiul subsidiarității și proporționalității.
- (2) Consideră că:
 - a) inițiativa Comisiei de a accelera dezvoltarea rețelelor electrice reprezintă o provocare esențială pentru Uniunea Energetică și urmărește asigurarea unui cadru echilibrat și funcțional pentru statele membre;
 - b) infrastructura transfrontalieră este esențială pentru finalizarea unei Uniuni Energetice autentice și pentru abordarea blocajelor structurale și a disparităților persistente de preț existente între regiuni;
 - c) un scenariu central comun ar putea oferi un cadru de referință util pentru a identifica mai bine nevoile de infrastructură și pentru a asigura o mai mare coerență în dezvoltarea rețelei europene.
- (3) Susține obiectivele prezentei propuneri, cu preluarea observațiilor formulate de Ministerul Energiei:
 - a) cadrul ar trebui să rămână suficient de flexibil pentru a reflecta realitățile regionale și diferitele traiectorii de tranziție ale statelor membre, analizele de sensibilitate fiind importante pentru a asigura că specificațiile regionale sunt reflectate corespunzător;
 - b) statele membre ar trebui să aibă un rol semnificativ pe tot parcursul procesului, atât în furnizarea și verificarea datelor de bază, cât și în contribuția la validarea scenariului;

- c) planificarea rețelelor nu poate fi privită exclusiv dintr-o perspectivă orientată spre piață, rețelele electrice devenind din ce în ce mai mult o chestiune de securitate, reziliență și infrastructură strategică;
- d) statele membre au un rol esențial în evaluarea considerentelor mai largi de securitate și în asigurarea coerenței cu prioritățile strategice de infrastructură;
- e) pe măsură ce rețelele electrice devin tot mai interconectate, trebuie analizat cu atenție și modul în care finanțăm proiectele care generează beneficii peste graniță;
- f) în ceea ce privește alocarea costurilor transfrontaliere, susținem o abordare în care statele membre care beneficiază de un proiect să fie invitate să participe la discuții atunci când se poate demonstra un beneficiu net clar, inclusiv în cazurile în care cel puțin o parte a beneficiilor este generată în afara statului membru gazdă, fără ca aceasta să se traducă automat într-o obligație de a finanța proiectul;
- g) considerăm utilă continuarea discuției tehnice privind modul în care veniturile din congestie generate de un operator de sistem de transport (TSO) ar putea contribui la proiecte în care acesta este beneficiar net, chiar dacă proiectul este situat într-un alt stat membru iar orice astfel de abordare ar trebui să rămână voluntară și atent evaluată (într-un cadru regional);
- h) considerăm important să se păstreze principiul conform căruia veniturile din congestie rămân, în principal, la dispoziția operatorului de transport care le-a generat;
- i) aceste venituri ar trebui să continue să sprijine investițiile în rețele acolo unde sunt generate și nu ar fi trebui să evolueze către un fond european centralizat;
- j) ar putea fi necesare clarificări suplimentare pentru a asigura o interacțiune clară între prevederile propuse în cadrul TEN-E și cadrul existent prevăzut de Regulamentul privind proiectarea pieței de energie electrică.

Președintele Senatului
Mircea ABRUDEAN





**Parlamentul României
Senat**

Bucharest, April 29, 2026

Courtesy translation

**OPINION
of the SENATE of ROMANIA
on the
Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council
establishing the Temporary Decarbonisation Fund
COM(2025) 1006 final**

The Romanian Senate examined the Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on guidelines for trans-European energy infrastructure, amending Regulations (EU) 2019/942, (EU) 2019/943 and (EU) 2024/1789 and repealing Regulation (EU) 2022/869 - COM(2025) 1006 final, in accordance with the provisions of the Lisbon Treaty, Protocol (no. 2).

Considering the report of the Committee on European Affairs, the Plenary of the Senate, during its session of April 29, 2026,

(1) Notes that the Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on guidelines for trans-European energy infrastructure, amending Regulations (EU) 2019/942, (EU) 2019/943 and (EU) 2024/1789 and repealing Regulation (EU) 2022/869 - COM(2025) 1006 final - complies with the principles of subsidiarity and proportionality.

(2) Considers that:

- a) the Commission's initiative to accelerate the development of electricity networks is a key challenge for the Energy Union and aims to ensure a balanced and workable framework for Member States;
- b) cross-border infrastructure is essential for completing a genuine Energy Union and for addressing structural bottlenecks and persistent price disparities between regions;
- c) a common central scenario could provide a useful reference framework to better identify infrastructure needs and ensure greater coherence in the development of the European network.

(3) Supports the objectives of this proposal, taking into account the observations made by the Ministry of Energy:

- a) the framework should remain flexible enough to reflect regional realities and the different transition trajectories of Member States, with sensitivity analyses being important to ensure that regional specificities are adequately reflected;
- b) Member States should have a significant role throughout the process, both in providing and verifying baseline data and in contributing to scenario validation;
- c) network planning cannot be viewed exclusively from a market-oriented perspective, with electricity networks increasingly becoming a matter of security, resilience and strategic infrastructure;

- d) Member States have a key role in assessing broader security considerations and ensuring coherence with strategic infrastructure priorities;
- e) as electricity networks become increasingly interconnected, careful consideration also needs to be given to how we finance projects that generate cross-border benefits;
- f) on the allocation of cross-border costs, we support an approach in which Member States benefiting from a project are invited to participate in the discussions when a clear net benefit can be demonstrated, including in cases where at least part of the benefit is generated outside the host Member State, without this automatically translating into an obligation to finance the project;
- g) we consider it useful to continue the technical discussion on how congestion revenues generated by a transmission system operator (TSO) could contribute to projects where it is the net beneficiary, even if the project is located in another Member State, and any such approach should remain voluntary and carefully assessed (in a regional framework);
- h) we consider it important to maintain the principle that congestion revenues remain, in the main, at the disposal of the transmission system operator that generated them;
- i) these revenues should continue to support network investments where they are generated and should not have evolved into a centralised European fund;
- j) further clarifications may be needed to ensure a clear interaction between the provisions proposed in the TEN-E framework and the existing framework provided for by the Electricity Market Design Regulation.