

Brüssel, 5. mai 2023
(OR. en)

8805/23

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0075(NLE)

TRANS 167

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja: Nõukogu peasekretariaat

Saaja: Alaliste esindajate komitee / nõukogu

Komisjoni dok nr: 7642/23

Teema: Ettepanek: NÕUKOGU OTSUS seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel rahvusvahelisel maanteeveol töötava sõiduki meeskonna töö alase Euroopa kokkuleppe (AETR) eksperdirühmas ja ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni maanteetranspordi töörühmas ning asjakohasel juhul seoses ÜRO peasekretäri poolt AETRi artikli 21 lõike 1 kohase teatamisega, seoses muudatusega, millega lisatakse vääramatute jõe klausel

– Vastuvõtmine

I. SISSEJUHATUS

1. Komisjon esitas 20. märtsil 2023 nõukogule ettepaneku eespool nimetatud teemal.
2. AETRiga (1970) on ühinenud 52 kokkuleppeosalist, sealhulgas kõik liikmesriigid. Kehtiva, 2021. aastal võetud ELi seisukoha¹ eesmärk on võtta AETRi piirkonnas kasutusele arukas sõidumeerik (2. versioon), anda kokkuleppeosalistele sõidumeerikute ajakohastamist käsitlevate normide puhul suurem otsustusõigus ja liidule võimalus sellega ühineda.

¹ NÕUKOGU 22. veebruari 2021. aasta OTSUS (EL) 2021/366 Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni rahvusvahelisel maanteeveol töötava sõiduki meeskonna töö alase Euroopa kokkuleppe (AETR) eksperdirühmas ja maanteetranspordi töörühmas (ELT L 70, 1.3.2021, lk 12).

3. Ettepaneku eesmärk on võtta vastu niisugune ELi seisukoht, mis ei toeta kahe kokkuleppeosalise esitatud ettepanekut AETRI muutmise kohta, millega lisatakse sõidumeerikute kohustuse puhul „vääramatu jõu“ klausel.
4. Sellega seotud varasema algatusega sooviti teataval määral tõlgendada kehtivaid norme, mis võimaldavad sõita erandlikel asjaoludel ilma juhikaardita, mis tagab sõidumeeriku salvestamise².

II. ETTEVALMISTAVAS ORGANIS TEHTUD TÖÖ

5. Maismaatranspordi tööriühm vaatas ettepaneku läbi 29. märtsil 2023. Prantsusmaa esitas parlamentaarse analüüsi reservatsiooni. Sõna võtnud delegatsioonid toetasid ELi seisukoha eelnõu, kuna nad leidsid, et kahe kokkuleppeosalise pakutud „vääramatu jõu“ sättega võidakse suures osas tühistada rahvusvahelised jõupingutused, mida tehakse juhtide sõidu- ja puhkeaja kontrollimiseks, ning nõrgestada nende riikide puhul võetud tehnoloogiatoodete ekspordi suhtes kehtestatud piiravaid meetmeid.
6. Tähelepanu juhiti sellele, et ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni organite tehnilise kokkuleppega, milles tehakse ettepanek AETRI muutmise kohta, ei looda tingimusi muudatusettepanekute esitamiseks ÜRO peasekretärile. Niisugusel juhul, nagu osutatakse ka liidu seisukoha eelnõu artiklis 3, tuleb tegevust koostööstada üksustega, kes vastutavad suhtlemise eest ÜROga.
7. Eesistujariik palus delegatsioonidel esitada oma võimalikud täiendavad tähelepanekud kirjalikult 4. aprilliks 2023; sekretariaat edastas muudetud teksti³. Mitte ükski delegatsioon ei esitanud rohkem märkusi.
8. Järgmine ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni organi koosolek, kus arutatakse erinevaid AETRI muutmiseks tehtavaid algatusi, toimub eksperdirühma koosolekul 12. juunil 2023.

² Vt dok ST 6197/23.

³ Vt dok ST 8038/23.

III. KOKKUVÕTE

9. Alaliste esindajate komiteel palutakse otsuse eelnõu kinnitada ja esitada see õiguskeeleliselt viimistletud ja dokumendis ST 8096/23 esitatud kujul nõukogule vastuvõtmiseks.
10. Pärast nõukogu otsuse vastuvõtmist teavitatakse sellest Euroopa Parlamenti.
