



Bryssel, 5. toukokuuta 2023
(OR. en)

8805/23

Toimielinten välinen asia:
2023/0075(NLE)

TRANS 167

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähtetäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Kom:n asiak. nro:	7642/23
Asia:	Ehdotus NEUVOSTON PÄÄTÖKSEKSI kansainvälisessä maantieliikenteessä toimivien ajoneuvojen miehistöjen työstä tehtyä eurooppalaista sopimusta (AETR) käsittelevässä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission asiantuntijaryhmässä ja tieliikenteen työryhmässä Euroopan unionin puolesta esitettävästä kannasta, tarvittaessa myös mahdollisen Yhdistyneiden kansakuntien pääsihteerin AETR-sopimuksen 21 artiklan 1 kohdan mukaisen ilmoituksen osalta, muutokseen ylivoimaista estettä koskeva määräyksen lisäämisestä – Hyväksyminen

I. JOHDANTO

- Komissio esitti neuvostolle 20. maaliskuuta 2023 edellä mainittua asiaa koskevan ehdotuksen.
- AETR-sopimuksella (1970) on 52 sopimuspuolta, kaikki EU:n jäsenvaltiot mukaan luettuina. Vuodelta 2021 olevan asiaa koskevan EU:n kannan¹ tavoitteena on ottaa älykäs ajopiirturi (versio 2) käyttöön AETR-alueella, antaa sopimuspuolille enemmän päätösvaltaa ajopiirturin nykyaikaistamista koskevien sääntöjen osalta ja antaa unionille mahdollisuus liittyä organisaatioon.

¹ NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2021/366, annettu 17 päivänä lokakuuta 2021, kansainvälisessä maantieliikenteessä toimivien ajoneuvojen miehistöjen työstä tehtyä eurooppalaista sopimusta (AETR) käsittelevässä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission asiantuntijaryhmässä ja tieliikenteen työryhmässä Euroopan unionin puolesta esitettävästä kannasta (EUVL L 70, 22.10.2016, s. 12).

3. Ehdotuksen tarkoituksena on hyväksyä EU:n kielteinen kanta kahden sopimuspuolen esittämiin ehdotuksiin AETR-sopimuksen muuttamiseksi ottamalla käyttöön ajopiirturivelvoitetta koskeva ylivoimaista estettä koskeva lauseke.
4. Samaa asiaa koskeneella aiemmalla aloitteella pyrittiin tulkitsemaan nykyisiä sääntöjä tavalla, joka sallisi poikkeuksellisissa olosuhteissa ajamisen ilman ajopiirturin tallentamisen varmistavaa kuljettajakorttia².

II. ASIAN KÄSITTELY VALMISTELUELIMESSÄ

5. Maaliikennetyöryhmä tarkasteli ehdotusta 29. maaliskuuta 2023. Ranska teki parlamentaarisen tarkasteluvarauman. Puheenvuoron käyttäneet valtuuskunnat kannattivat ehdotusta EU:n kannaksi, koska ne katsoivat, että kahden sopimuspuolen ehdottama ylivoimaista estettä koskeva määräys voisi suurelta osin mitätöidä kansainväliset pyrkimykset valvoa kuljettajien ajo- ja lepoaikoja ja heikentää teknologiatuotteiden vientiä koskevia rajoittavia toimenpiteitä, jotka hyväksyttiin kyseisiä maita vastaan.
6. Valtuuskunnat huomauttivat, että UNECEn elinten teknisen tason hyväksyntä AETR-sopimusta koskevalle muutokselle ei ole edellytys muutosten esittämiselle Yhdistyneiden kansakuntien pääsihteerille. Tällaisessa tapauksessa, johon viitataan unionin kantaa koskevan ehdotuksen 3 artiklassa, koordinointi YK-suhteista vastaavien viranomaisten kanssa olisi tärkeää.
7. Puheenjohtajavaltio pyysi valtuuskuntia toimittamaan mahdolliset lisähuomautukset kirjallisesti 4. huhtikuuta 2023 mennessä; sihteeristö jakoi tarkistetun tekstin³. Yksikään valtuuskunta ei esittänyt lisähuomautuksia.
8. UNECEn elimen seuraava kokous, jossa keskustellaan eri aloitteista AETR-sopimuksen muuttamiseksi, on asiantuntijaryhmän kokous 12. kesäkuuta 2023.

² Ks. ilmoitus ST 6197/23.

³ Ks. ilmoitus ST 8038/23.

III. PÄÄTELMÄT

9. Pysyvien edustajien komiteaa pyydetään hyväksymään päätösehdotus sellaisena kuin se on lingvistijuristien viimeistelemänä asiakirjassa 8096/23 ja toimittamaan se neuvoston hyväksyttäväksi.
 10. Kun neuvoston päätös on hyväksytty, siitä ilmoitetaan Euroopan parlamentille.
-