



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2020. gada 12. jūnijā
(OR. en)

Starpiestāžu lieta:
2020/0120(NLE)

8797/20
ADD 1

ICAO 15
AVIATION 127
RELEX 446

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāres vārdā parakstījis direktors <i>Jordi AYET PUIGARNAU</i>
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretārs <i>Jeppe TRANHOLM- MIKKELSEN</i>
K-jas dok. Nr.:	COM(2020) 247 final Annex
Temats:	PIELIKUMS [dokumentam] PRIEKŠLIKUMS PADOMES LĒMUMAM par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskajā Civilās aviācijas organizācijā attiecībā uz paziņojumu par atšķirībām no Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 1. un 6. pielikuma saistībā ar Covid-19 pandēmiju

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2020) 247 *final Annex*.

Pielikumā: COM(2020) 247 *final Annex*

Briselē, 12.6.2020.
COM(2020) 247 final

ANNEX

PIELIKUMS

[dokumentam]

PRIEKŠLIKUMS PADOMES LĒMUMAM

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskajā Civilās aviācijas organizācijā attiecībā uz paziņojumu par atšķirībām no Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 1. un 6. pielikuma saistībā ar Covid-19 pandēmiju

PIELIKUMS

Nostāja, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz Starptautiskajai Civilās aviācijas organizācijai sniedzamo paziņojumu par atšķirībām saistībā ar Covid-19

1. IEŅEMAMĀ NOSTĀJA

Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem, atbildot uz Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas 2020. gada 3. aprīļa vēstuli valstīm AN 11/55-20/50, paredz paziņot par atšķirībām no Čikāgas konvencijas 1. un 6. pielikuma sakarā ar pagaidu pasākumiem, kas saistīti ar Covid-19 pandēmiju, kā noteikts šajā pielikumā un kā sīkāk izklāstījusi katra paziņojumu sniedzošā dalībvalsts atbilstīgi tās individuālajam atbrīvojumam, kuru piemēro saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 71. pantu.

2. SĪKĀKS SKAIDROJUMS

Reģistrējamās atšķirības atspoguļotas turpmāk norādītajā tabulā, un katra paziņojumu sniedzošā dalībvalsts tās sīkāk izklāsta atbilstīgi tās individuālajam atbrīvojumam, kuru piemēro saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 71. pantu.

Pielikums un atsauces numurs	Vispārīgi	Sīkāka informācija par atšķirībām	Piezīmes, iekļaujot: a. pamatojumu b. nosacījumus / ietekmes mazināšanas pasākumus
	Atbrīvojumi		
	Pielikumā noteiktais standarts vai ieteicamā prakse		

VEIDLAPA PAGaidu ATŠĶIRĪBU PAZIŅOŠANAI SAISTĪBĀ AR COVID-19

Atsaucoties uz vēstuli valstīm AN/11/55-20/50, esošajā atšķirību elektroniskās reģistrācijas (*EFOD*) sistēmā ir izveidota *CCRD* apakšsistēma, kurā tiek ietvertas visas atšķirības no *ICAO* sertifikācijas un licencēšanas standartiem, kuras var rasties Covid-19 izplatības ietekmes mazināšanas pasākumu dēļ.

Kas tiek darīts?

Ir atzīts, ka valstīm var būt jāizmanto elastīga pieeja, lai dotu iespēju pakalpojumu sniedzējiem un personālam Covid-19 pandēmijas situācijā uzturēt savu apliecību, licenču un citu apstiprinājumu derīgumu. Šī veidlapa ļauj valstij norādīt šīs pagaidu atšķirības.

Kāpēc?

Tas vajadzīgs, lai palīdzētu valstīm izpildīt Konvencijas 38., 39. un 40. pantā paredzētās saistības, lai veiktu starptautiskus lidojumus gadījumos, kad apliecības un licences atšķiras no pielikumos noteiktajiem minimālajiem standartiem. Tas arī ļauj apmainīties ar informāciju par to, vai citas valstis šajā periodā atzīs vai pieņems paziņotās atšķirības.

Kad?

Šos pagaidu pasākumus piemēro līdz 2021. gada 31. martam. Šo datumu var pārskatīt.

Kas iesniedz veidlapu?

Nav ierobežojumu attiecībā uz to, kas var aizpildīt veidlapu. Tomēr to iesniegt var tikai valsts pastāvīgās uzraudzības koordinators vai pilnvarots lietotājs no dalībvalsts, kas atbild par sniegtās informācijas precizitātes nodrošināšanu.

Kā?

Šajā veidlapā ir norādīti standarti, kuri īpaši saistīti ar personāla sertifikāciju un licencēšanu un no kuriem valstīs var būt vajadzīgas atšķirības. Konkrēta atsauce uz pielikumu un saistītais standarts norādīti 1. un 2. slejā. Katrā nākamajā slejā jāsniedz šāda informācija.

3. sleja. Sīkāka informācija par atšķirībām

Kopsavilkums par atšķirībām no sertifikācijas un licencēšanas standartiem. Atsauce uz saistītajiem normatīvajiem dokumentiem, attiecīgā gadījumā.

4. sleja. Piezīmes

Atšķirību pamatojums un vajadzības gadījumā sīks izklāsts par visiem nosacījumiem un ietekmes mazināšanas pasākumiem.

Pielikums un atsauces numurs	Vispārīgi	Sīkāka informācija par atšķirībām	Piezīmes, iekļaujot: a. pamatojumu b. nosacījumus / ietekmes mazināšanas pasākumus
	Atbrīvojumi		
	Pielikumā noteiktais standarts vai ieteicamā prakse		

5. sleja. Citu valstu atšķirību atzīšana

Norāde, vai valsts atzīs vai pieņems citu valstu apliecību un licenču derīgumu, pamatojoties uz pagaidu atšķirībām, kas iesniegtas, izmantojot *CCRD*. Vienkāršības labad var norādīt izņēmumus (proti, kuru valstu pagaidu atšķirības nav pieņemamas), nevis uzskaitīt visu, kas būtu pieņemams.

Lūdzu, nosūtiet šo veidlapu pa e-pastu uz adresi ops@icao.int.

1. pielikums 1.2.4.4.1	1.2.4.4.1. Pēc licencētājas iestādes ieskatiem veselības stāvokļa novērtējuma derīguma termiņu var pagarināt līdz 45 dienām. <i>Piezīme. Ieteicams, lai kalendārā diena, kurā beidzas veselības stāvokļa novērtējuma derīguma termiņš, gadu no gada paliktu nemainīga, ļaujot esošā veselības stāvokļa novērtējuma derīguma termiņa beigu datumam būt jaunā derīguma termiņa sākumam, ar nosacījumu, ka veselības stāvokļa pārbaude notiek esošā veselības stāvokļa novērtējuma derīguma termiņa laikā, bet ne vēlāk kā 45 dienas pirms tā beigām.</i>	[Valsts] izdoto 1. un 3. klases veselības apliecību derīguma termiņu pagarina par 4 mēnešiem.	a) Pamatojums 1. klases un 3. klases veselības apliecību turētājiem, kuri ir jāiziet periodiska veselības stāvokļa pārbaude, lai atkārtoti apstiprinātu savas veselības apliecības un turpinātu izmantot licences vai apliecības dotās tiesības, nav iespējas laikus nokļūt pie aviācijas medicīnas eksperta vai aviācijas medicīnas centrā vai piekļūt tiem, lai izietu nepieciešamo veselības stāvokļa pārbaudi. Turklāt daudzos gadījumos medicīnas eksperti tika norīkoti sniegt palīdzību Covid-19 uzliesmojuma apkarošanai attiecīgajā valstī. Šīs situācijas rezultātā minēto apliecību derīguma termiņš var būt beidzies. b) Nosacījumi / ietekmes mazināšanas pasākumi [Valsts] prasa, lai 1. klases un 3. klases veselības apliecību turētājiem, kuri izmanto šo atbrīvojumu, pirms atbrīvojuma piemērošanas būtu derīga veselības apliecība bez ierobežojumiem, izņemot	Lai ievadītu tekstu, uzklikšķiniet vai pieskarieties šeit. Attiecībā uz ES dalībvalstu izdotajām apliecībām un licencēm atšķirības tiek automātiski atzītas, pamatojoties uz Regulu (ES) 2018/1139. Attiecībā uz tādu apliecību un licenču derīguma atzīšanu vai pieņemšanu, uz kurām attiecas īpašie pagaidu pasākumi (saistībā ar Covid-19) un kuras izdevušas trešās valstis, piemēro Regulu (ES) Nr. 452/2014, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai, ko veic trešo valstu ekspluatanti¹. . .
--	--	--	--	--

¹ Komisijas Regula (ES) Nr. 452/2014 (2014. gada 29. aprīlis), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai, ko veic trešo valstu ekspluatanti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008 (OV L 133, 6.5.2014., 12. lpp.).

			ierobežojumus, kas attiecas uz redzi.	
1. pielikums 1.2.5.1.2.	1.2.5.1.2. Līgumslēdzēja valsts, kas izdevusi licenci, nodrošina, ka citām Līgumslēdzējām valstīm ir iespēja pārliecināties par licences derīgumu. <i>1. piezīme. Līdz 2022. gada 2. novembrim komerciālos gaisa pārvadājumos iesaistītu lidojuma apkalpes locekļu vai distances vadības lidojuma apkalpes locekļu kompetences uzturēšanu var pienācīgi pierādīt, apliecinot prasmes kvalifikācijas pārbaudes lidojumos, ko veic saskaņā ar 6. pielikumu.</i> <i>1. piezīme. No 2022. gada 3. novembra komerciālos gaisa pārvadājumos iesaistītu lidojuma apkalpes locekļu kompetences uzturēšanu var pienācīgi pierādīt, apliecinot prasmes kvalifikācijas pārbaudes lidojumos, ko veic saskaņā ar 6. pielikumu.</i> <i>2. piezīme. Līdz 2022. gada 2. novembrim kompetences uzturēšanu var pienācīgi reģistrēt ekspluatanta reģistros vai lidojuma apkalpes locekļa personīgajā uzskaites žurnālā vai licencē.</i> <i>2. piezīme. No 2022. gada</i>	[Valsts] izdoto licenču derīguma termiņu pagarina par 4 mēnešiem. Ja pagarinājuma perioda beigās atvieglojuma piešķiršanas iemesli joprojām ir spēkā, derīguma termiņu var papildus pagarināt uz periodu, kas nepārsniedz 4 mēnešus. Tā kā attiecīgo standartu piemēro ar licenci saistīto kvalifikācijas atzīmju un apstiprinājumu (klases, tipa un instrumentālo lidojumu kvalifikācijas atzīmju, struktūrvienības apstiprinājuma) derīguma termiņam, derīguma termiņa pagarinājums attiecas uz: 1) klases kvalifikācijas atzīmēm, tipa kvalifikācijas atzīmēm un instrumentālo lidojumu kvalifikācijas atzīmēm, kas apstiprinātas komercpilota licencēs (CPL, MPL, ATPL), kuras izdotas pilotiem, kas veic lidojumus ar ekspluatanta lidmašīnām un helikopteriem; 2) klases kvalifikācijas atzīmēm, tipa kvalifikācijas atzīmēm un instrumentālo lidojumu kvalifikācijas atzīmēm, kas apstiprinātas pilota licencēs (PPL, CPL, ATPL), kuras izdotas	a) Pamatojums Komercpilota licences turētājiem, kuriem jāveic licencē iekļautās kvalifikācijas pārbaude, lai atkārtoti apstiprinātu tipa un instrumentālo lidojumu kvalifikācijas atzīmju derīguma termiņu, un jāizpilda piemērojamās ekspluatanta prasības par periodisko apmācību un pārbaudēm, lai turpinātu izmantot savas tiesības, nav iespējas laikus nokļūt līdz lidojumu trenāžieriem vai piekļūt tiem, lai pabeigtu nepieciešamās mācības un pārbaudes. Šīs situācijas rezultātā viņu kvalifikācijas atzīmju derīguma termiņš beigtos. Pilota licences turētājiem, kuri veic lidojumus neatkarīgi no ekspluatanta un kuriem jāveic kvalifikācijas pārbaude, lai atkārtoti apstiprinātu klases, tipa vai instrumentālo lidojumu kvalifikācijas atzīmju derīguma termiņu, nav iespējas laikus nokļūt līdz gaisa kuģiem vai lidojumu trenāžieriem vai piekļūt tiem, lai veiktu nepieciešamos lidojumus, mācības un pārbaudes.	

	<i>3. novembra kompetences uzturēšanu var pienācīgi reģistrēt ekspluatanta reģistros vai lidojuma apkalpes locekļa vai distances vadības lidojuma apkalpes locekļa personīgajā uzskaites žurnālā vai licencē.</i> <i>3. piezīme. Līdz 2022. gada 2. novembrim lidojuma apkalpes locekļi, ciktāl reģistrācijas valsts to uzskata par iespējamu, savas kompetences uzturēšanu var pierādīt uz attiecīgās valsts apstiprinātām lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtām (FSTD).</i> <i>3. piezīme. No 2022. gada 3. novembra lidojuma apkalpes locekļi un distances vadības lidojuma apkalpes locekļi, ciktāl reģistrācijas valsts vai attiecīgi ekspluatanta valsts licencētāja iestāde to uzskata par iespējamu, savas kompetences uzturēšanu var pierādīt uz attiecīgās valsts apstiprinātām FSTD.</i> <i>4. piezīme. Sk. Lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtu kvalificēšanas kritēriju rokasgrāmatu (Dok. 9625).</i> <i>5. piezīme. Norādījumus riska novērtēšanas procesa izstrādei sk. Valsts personāla licencēšanas sistēmas izveides un pārvaldības procedūru rokasgrāmatā (Dok. 9379).</i>	pilotiem, kas veic lidojumus ar lidmašīnām un helikopteriem neatkarīgi no ekspluatanta; 3) struktūrvienības apstiprinājumiem, kas norādīti gaisa satiksmes vadības dispečera licencēs.	Gaisa satiksmes vadības dispečera licences turētājiem ir grūtības piekļūt kompleksām trenāžieru iekārtām, lai veiktu paredzētās periodiskās apmācības / novērtēšanas darbības. b) Nosacījumi / ietekmes mazināšanas pasākumi, ko prasa [valsts] 1) Licences turētāji, kuriem pirms atbrīvojuma piemērošanas ir derīga licence un kuri veic lidojumus ar ekspluatanta gaisa kuģiem, nolūkā noteikt, ka zināšanu līmenis, kas vajadzīgs, lai veiktu lidojumus ar attiecīgās klases vai tipa gaisa kuģiem, ir uzturēts, iziet prasmju atsvaidzināšanas apmācību, pēc kuras tiek veikta novērtēšana, izmantojot ekspluatanta noteiktus līdzekļus. Minētā novērtēšana ietver klasei vai tipam specifiskas nestandarta un ārkārtas procedūras. Pēc tam, kad sekmīgi pabeigta prasmju atsvaidzināšanas apmācība un veikta novērtēšana, licencē apstiprina jauno derīguma termiņu vai licencei pievieno [valsts] izdotu oficiālu dokumentu, kurā norādīts jaunais	
--	--	--	---	--

			derīguma termiņš. 2) Licences turētāji, kuriem pirms atbrīvojuma piemērošanas ir derīga licence un kuri veic lidojumus neatkarīgi no ekspluatanta, nolūkā atsvaidzināt teorētisko zināšanu līmeni, kas vajadzīgs, lai droši veiktu lidojumus ar attiecīgās klases vai tipa gaisa kuģiem un vajadzības gadījumā droši veiktu attiecīgos manevrus un procedūras, saņem instruktāžu no instruktora, kuram ir attiecīgas apmācības tiesības. Minētā instruktāža attiecīgā gadījumā ietver klasei/tipam specifiskas nestandarta un ārkārtas procedūras. Pēc tam, kad sekmīgi veikta instruktāža, licencē apstiprina jauno derīguma termiņu vai licencei pievieno [valsts] izdotu oficiālu dokumentu, kurā norādīts jaunais derīguma termiņš. 3) Attiecībā uz <i>ATCO</i> struktūrvienības apstiprinājumiem <i>ATCO</i> licencēs aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs (<i>ANSP</i>) nodrošina, ka komplekso trenažieru iekārtu iespējamā nepiecieamība tiek mazināta citiem līdzekļiem,	
--	--	--	--	--

			piemēram, izmantojot datorizētas mācības vai pārceļot prasmju atsvaidzināšanas apmācības uz iespējami drīzu laiku.	
6. pielikuma 1. daļa 9.4.1.1.	9.4. Kvalifikācija <i>Piezīme. Vispārīgus norādījumus par apkalpes paplašināto kvalifikāciju, jauktas flotes lidojumiem un mijieskaiti sk. Valsts personāla licencēšanas sistēmas izveides un pārvaldības procedūru rokasgrāmatā (Dok. 9379).</i> 9.4.1. Nesenā pieredze — gaisa kuģa kapteinis un otrais pilots 9.4.1.1. Eksploatants nenorīko gaisa kuģa kapteini vai otro pilotu vadīt konkrēta tipa vai tipa varianta lidmašīnu pacelšanās un nosēšanās laikā, ja šis pilots iepriekšējās 90 dienās nav vadījis vismaz trīs pacelšanās un nosēšanās ar tā paša tipa lidmašīnu vai uz šim nolūkam apstiprināta lidojumu trenāžiera.	Ar nosacījumu, ka tiek izvērtēts riska novērtējums, [valsts] paredzētais atbrīvojums ļauj atsevišķiem ekspluatantiem uzticēt lidojuma apkalpes locekļa uzdevumus pilotiem, kuri neatbilst visām nesenās pieredzes prasībām. Atbrīvojumi attiecas uz: a) prasītā pacelšanos, nolaišanos un nosēšanos skaita samazināšanu vai b) 90 dienu perioda pagarināšanu, vai c) abiem gadījumiem Atbrīvojumiem piemēro ietekmes mazināšanas pasākumus. Lidojuma apkalpes veidošanā izmantotajos kritērijos tiks paredzēta atšķirība starp pilotiem, kuru pieredze ir “nesena”, “daļēji nesena” vai “senāka”. “Daļēji nesena” pieredze nozīmē, ka pilots kā pilotējošais pilots veicis vismaz divas pacelšanās, nolaišanās un nosēšanās iepriekšējās 90 dienās vai vienu	a) Pamatojums Covid-19 krīzes rezultātā tika pārtraukti / ievērojami samazināti komerciālie gaisa pārvadājumi un radās grūtības nokļūt līdz vietai, kur ir pieejami piemēroti lidojumu trenāžieri. Šīs situācijas rezultātā ļoti daudziem pilotiem nav iespējas izpildīt nesenās pieredzes prasības. b) Nosacījumi / ietekmes mazināšanas pasākumi, ko prasa [valsts], ir šādi. Lai noteiktu apkalpes sastāvu, uz ko attiecas atbrīvojums, tiek ņemta vērā atsevišķu pilotu nesenā pieredze un kvalifikācija, kā arī to kombinācija daudzpilotu apkalpes ekspluatācijas vidē. Ekspluatantam jāizstrādā riska novērtējums, kura mērķis ir noteikt apkalpes kompetences pasliktināšanās varbūtību un iespējamo smaguma pakāpi situācijā, kad ilgstoši netiek veikti lidojumi.	Lai ievadītu tekstu, uzklikšķiniet vai pieskarieties šeit. Attiecībā uz ES dalībvalstu izdotajām apliecībām un licencēm atšķirības tiek automātiski atzītas, pamatojoties uz Regulu (ES) 2018/1139. Attiecībā uz tādu apliecību un licenču derīguma atzīšanu vai pieņemšanu, uz kurām attiecas īpašie pagaidu pasākumi (saistībā ar Covid-19) un kuras izdevušas trešās valstis, piemēro Regulu (ES) Nr. 452/2014, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai, ko veic trešo valstu ekspluatanti.

		pacelšanos, nolaišanos un nosēšanos iepriekšējās 30 dienās. Turklāt tiek ņemta vērā pilota lidojumu pieredze (kopējā un ar attiecīgā tipa lidmašīnu) un kvalifikācijas (piem., instruktors). Atbrīvojuma periods aprobežojas ar laiku, kas ekspluatantam vajadzīgs, lai novērstu samazināta lidojumu grafika vai lidojumu trenāžieru nepieejamības situāciju. Atbrīvojumi netiek piešķirti, ja neviens no vajadzīgajiem lidojuma apkalpes locekļiem iepriekšējās 90 dienās nav veicis nevienu lidojumu / darbību uz lidojumu trenāžiera.	Jānosaka un jāpiemēro atbilstoši pasākumi, kuru mērķis ir līdz minimumam samazināt konstatētos riskus, tālab paredzot vienu vai vairākus ekspluatācijas ierobežojumus, kas attiecas uz visu lidojuma apkalpi, lai samazinātu iespēju apkalpei nonākt sarežģītās situācijās (piemēram, samazinot maksimālos sānvēja ierobežojumus, ieviešot augstākus pieejas minimumus, ierobežojot skrejceļa virsmas stāvokļa nosacījumus, izmantojot dispečervadību ar funkcionējošu automatiskās nosēšanas sistēmu, ja tāda ir uzstādīta).	
6. pielikuma 1. daļa 9.4.2.1.	9.4.2. Nesenā pieredze — maiņas pilots kreisēšanas fāzē 9.4.2.1. Ekspluatants nenorīko pilotu veikt maiņas pilota kreisēšanas fāzē pienākumus kāda tipa vai tipa varianta lidmašīnā, ja iepriekšējās 90 dienās šis pilots nav: a) veicis lidojumus gaisa kuģa kapteiņa, otrā pilota vai maiņas pilota kreisēšanas fāzē statusā ar tā paša tipa lidmašīnu vai	Atvieglējums, kas attiecas uz 9.4.1.1. punktu, ir derīgs, lai aptvertu atvieglējumu, kas attiecas uz 9.4.2.1. punktu, jo tajā ir runa par kopējo lidojuma apkalpes sastāvu.		

	b) ar tā paša tipa lidmašīnu vai uz šim nolūkam apstiprināta lidojumu trenāžiera izgājis pilotēšanas prasmju atsvaidzināšanas apmācību, kas ietver parastās, nestandarta un ārkārtas procedūras, kuras specifiskas lidojumam kreisēšanas fāzē, un izpildījis nolaišanās un nosēšanās procedūras, turklāt nolaišanās un nosēšanās procedūras var būt izpildītas lidmašīnu nepilotējošā pilota statusā.			
6. pielikuma 1. daļa 9.4.4.1.	9.4.4. Pilotu kvalifikācijas pārbaudes 9.4.4.1. Ekspluatants nodrošina, ka pilotēšanas metodes un spēja izpildīt ārkārtas procedūras tiek pārbaudītas tā, lai pierādītu pilota kompetenci attiecībā uz katru lidmašīnas tipu vai tipa variantu. Ja lidojumu var veikt saskaņā ar instrumentālo lidojumu noteikumiem, ekspluatants nodrošina, ka pilota spēja izpildīt šos noteikumus tiek pierādīta vai nu ekspluatanta inspektorpilota, vai ekspluatanta valsts pārstāvim. Šādas pārbaudes veic divas reizes gadā. Jebkuras divas šādas pārbaudes, kas ir līdzīgas un notiek četru secīgu mēnešu laikā, pašas par sevi nepierāda atbilstību šai prasībai. <i>1. piezīme. Ekspluatanta valsts apstiprinātas lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtas var izmantot tām pārbaudēm, kas</i>	Ekspluatanta veiktu kvalifikācijas pārbaudžu derīguma termiņu katram atsevišķam pilotam [valsts] pagarina par 4 mēnešiem. Ja pagarinājuma perioda beigās [valsts] uzskata, ka atvieglojuma piešķiršanas iemesli joprojām ir spēkā, derīguma termiņu var papildus pagarināt uz periodu, kas nepārsniedz 4 mēnešus.	a) Pamatojums Covid-19 uzliesmojums ir izraisījis radikālus ceļošanas ierobežojumus. Robežu slēgšana starp lielāko daļu ES valstu ir ierobežojusi ekspluatantu spēju divas reizes gadā veikt pilota kompetences pārbaudes uz lidojumu trenāžiera. Šādu pārbaudžu veikšana gaisa kuģī ne vienmēr ir iespējama un dažos gadījumos var radīt riskus, kas ir lielāki nekā ar atbrīvojumu saistītie riski. b) Nosacījumi / ietekmes mazināšanas pasākumi, ko prasa [valsts], paredz, ka nolūkā noteikt, ka zināšanu līmenis, kas vajadzīgs, lai veiktu lidojumus lidojuma apkalpes locekļa statusā, ir uzturēts, piloti iziet prasmju atsvaidzināšanas	Attiecībā uz ES dalībvalstu izdotajām apliecībām un licencēm atšķirības tiek automātiski atzītas, pamatojoties uz Regulu (ES) 2018/1139. Attiecībā uz tādu apliecību un licenču derīguma atzīšanu vai pieņemšanu, uz kurām attiecas īpašie pagaidu pasākumi (saistībā ar Covid-19) un kuras izdevušas trešās valstis, piemēro Regulu (ES) Nr. 452/2014, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai, ko veic trešo valstu ekspluatanti.

	<i>kurām tās ir īpaši apstiprinātas.</i> <i>2. piezīme. Sk. Lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtu kvalificēšanas kritēriju rokasgrāmatu (Dok. 9625).</i>		apmācību, pēc kuras tiek veikta novērtēšana, izmantojot ekspluatanta noteiktus līdzekļus. Minētā novērtēšana ietver klasei vai tipam specifiskas nestandarta un ārkārtas procedūras.	
6. pielikuma 2. daļa 3.9.4.2.	3.9.4.2. Nesenā pieredze — gaisa kuģa kapteinis Ekspluatants nenorīko pilotu veikt lidmašīnas kapteiņa pienākumus, ja šis pilots iepriekšējās 90 dienās nav veicis vismaz trīs pacelšanās un nosēšanās ar tā paša tipa lidmašīnu vai uz šim nolūkam apstiprināta lidojumu trenāžiera.	Atvieglrojums, kas attiecas uz 9.4.1.1. punktu, ir derīgs, lai aptvertu atvieglrojumu, kas attiecas uz 3.9.4.2. punktu, jo tajā ir runa par kopējo lidojuma apkalpes sastāvu.		
6. pielikuma 2. daļa 3.9.4.3.	3.9.4.3. Nesenā pieredze — otrais pilots Ekspluatants nenorīko otro pilotu vadīt lidmašīnu pacelšanās un nosēšanās laikā, ja šis pilots iepriekšējās 90 dienās nav veicis vismaz trīs pacelšanās un nosēšanās ar tā paša tipa lidmašīnu vai uz šim nolūkam apstiprināta lidojumu trenāžiera.	Atvieglrojums, kas attiecas uz 9.4.1.1. punktu, ir derīgs, lai aptvertu atvieglrojumu, kas attiecas uz 3.9.4.3. punktu, jo tajā ir runa par kopējo lidojuma apkalpes sastāvu.		
6. pielikuma 3. daļa 7.4.1.1.	7.4. Kvalifikācija <i>Piezīme. Vispārīgus norādījumus par apkalpes paplašināto kvalifikāciju, jauktas</i>	Neattiecas		

	<i>flotes lidojumiem un mijieskaiti sk. Valsts personāla licencēšanas sistēmas izveides un pārvaldības procedūru rokasgrāmatā (Dok. 9379).</i> 7.4.1. Nesenā pieredze — gaisa kuģa kapteinis un otrais pilots 7.4.1.1. Eksploatants nenorīko gaisa kuģa kapteini vai otro pilotu vadīt konkrēta tipa vai tipa varianta helikopteru pacelšanās un nosēšanās laikā, ja šis pilots iepriekšējās 90 dienās nav vadījis vismaz trīs pacelšanās un nosēšanās ar tā paša tipa helikopteru vai uz šim nolūkam apstiprināta lidojumu trenāžiera.			
6. pielikuma 3. daļa 7.4.3.1.	7.4.3. Pilotu kvalifikācijas pārbaudes 7.4.3.1. Eksploatants nodrošina, ka pilotēšanas metodes un spēja izpildīt ārkārtas procedūras tiek pārbaudītas tā, lai pierādītu pilota kompetenci attiecībā uz katru helikoptera tipu vai tipa variantu. Ja lidojumu var veikt saskaņā ar <i>IFR</i>, eksploatants nodrošina, ka pilota spēja izpildīt šos noteikumus tiek pierādīta vai nu eksploatanta inspektorpilotam, vai eksploatanta valsts pārstāvim. Šādas pārbaudes veic divas reizes gadā. Jebkuras divas šādas pārbaudes, kas ir līdzīgas un	Ekspluatanta veiktu kvalifikācijas pārbaudes derīguma termiņu katram atsevišķam pilotam [valsts] pagarina par 4 mēnešus. Ja pagarinājuma perioda beigās [attiecībā uz valsts / valsts X, Y, Z] uzskata, ka atvieglojuma piešķiršanas iemesli joprojām ir spēkā, derīguma termiņu var papildus pagarināt uz periodu, kas nepārsniedz 4 mēnešus.	a) Pamatojums <u>Covid-19 uzliesmojums ir izraisījis ražotājiem ierobežojumus. Robežu starp lielāko daļu ES valstu ir ierobežots ekspluatantu spēju divas reizes gadā veikt pilota kompetences pārbaudes uz lidojumu trenāžiera.</u> <u>Šādu pārbažu veikšana gaisa kuģu ierīču vienmēr ir iespējama un dažos gadījumos var radīt riskus, kas ir lielāki nekā ar attiecīgajiem saistītie riski.</u> b) Nosacījumi / ietekmes mazināšanas pasākumi <u>[Valsts], paredz prasību, ka nolūkā r</u>	Attiecībā uz ES dalībvalstu izdotajām apliecībām un licencēm atšķirības tiek automātiski atzītas, pamatojoties uz Regulu (ES) 2018/1139. Attiecībā uz tādu apliecību un licenču derīguma atzīšanu vai pieņemšanu, uz kurām attiecas īpašie pagaidu pasākumi (saistībā ar Covid-19) un kuras izdevušas trešās valstis, piemēro Regulu (ES) Nr. 452/2014, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa

	notiek četru secīgu mēnešu laikā, pašas par sevi nepierāda atbilstību šai prasībai. <i>1. piezīme. Eksploatanta valsts apstiprinātas lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtas var izmantot tām pārbaužu daļām, kurām tās ir īpaši apstiprinātas.</i> <i>2. piezīme. Sk. Lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtu kvalificēšanas kritēriju rokasgrāmatu (Dok. 9625), II sējumu Helikopteri.</i>		zināšanu līmenis, kas vajadzīgs, lai valsts lidojumus lidojuma apkalpes locekļi varētu uzturēt, piloti iziet prasmju atsvaidzināšanas apmācību, pēc kuras tiek veikta novērtēšana, izmantojot eksperimentālos noteiktus līdzekļus. Minētā novērtēšana ietver klasei vai tipam specifiskas nestandarta un ārkārtas procedūras.	kuģu ekspluatācijai, ko veic trešo valstu ekspluatanti.
<u>1. pielikums</u> <u>1.2.9.</u>	1.2.9. Valodu prasme 1.2.9.1. Līdz 2022. gada 2. novembrim lidmašīnu, dirižabļu un vertikālās pacelšanās un nosēšanās kuģu piloti, gaisa satiksmes vadības dispečeri un aeronavigācijas staciju operatori pierāda spēju izteikties un saprast valodu, kas tiek izmantota radiotelefonijas līmenī, kas noteikts 1. papildinājumā izklāstītajās valodas prasmes prasībai 1.2.9.1. No 2022. gada 3. novembra lidmašīnu, dirižabļu, planieru, rotorplānu, vertikālās pacelšanās un nosēšanās gaisa kuģu vai brīva lidojuma gaisa balonu distances vadības piloti, gaisa satiksmes dispečeri un aeronavigācijas staciju operatori pierāda spēju izteikties un saprast valodu, kas tiek izmantota radiotelefonijas sakaros, līmenī, kas noteikts 1. papildinājumā izklāstītajās valodas prasmes prasībai	[Valsts] noteiktais lidmašīnu un helikopteru licenču turētāju, kuru pierādītā valodas prasme ir zemāka par eksperta līmeni (6. līmeni) un kuru valodas prasmes apstiprinājuma derīguma termiņš beidzas, valodas prasmes oficiālās izvērtēšanas starplaiks tiek pagarināts par 8 mēnešiem. [Valsts] noteiktais gaisa satiksmes vadības dispečeru, kuru valodas prasmes apstiprinājuma derīguma termiņš beidzas, valodas prasmes oficiālās izvērtēšanas starplaiks tiek pagarināts par 4 mēnešiem. <u>Ja pagarinājuma perioda beigās atvieglojuma piešķiršanas iemesli joprojām ir spēkā, derīguma</u>	a) Pamatojums Covid-19 uzliesmojums ir izraisījis radikālus ceļošanas ierobežojumus un robežu slēgšanu starp lielāko daļu valstu. Šā iemesla dēļ pilotiem un gaisa satiksmes vadības dispečeriem nav iespējas laikus kārtot eksāmenu valodas prasmes uzturēšanai. Šīs situācijas rezultātā viņu valodas prasmes apstiprinājuma derīguma termiņš beigtos. b) Nosacījumi / ietekmes mazināšanas pasākumi [Valsts] pieprasa veikt šādus pasākumus. Pilotiem ir derīgs valodas prasmes apstiprinājums, un viņi saņem instruktažu no instruktora, kuram	Attiecībā uz ES dalībvalstu izdotajām apliecībām un licencēm atšķirības tiek automātiski atzītas, pamatojoties uz Regulu (ES) 2018/1139. Attiecībā uz tādu apliecību un licenču derīguma atzīšanu vai pieņemšanu, uz kurām attiecas īpašie pagaidu pasākumi (saistībā ar Covid-19) un kuras izdevušas trešās valstis, piemēro Regulu (ES) Nr. 452/2014, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai, ko veic trešo valstu ekspluatanti.

1.2.9.2. <i>ieteikums. Bortinženieriem un planieru un brīva lidojuma gaisa balonu pilotiem vai būt spējai izteikties un saprast valodu, kas tiek izmantota radiotelefonijas sakaros.</i> 1.2.9.3. Lidotāji stūrmaņi, kam tiek prasīts gaisa kuģi izmantot radiotelefonu, pierāda spēju izteikties un saprast valodu, kas tiek izmantota radiotelefonijas sakaros. 1.2.9.4. <i>ieteikums. Lidotājiem stūrmaņiem, kam tiek prasīts gaisa kuģi izmantot radiotelefonu, būtu jāpierāda spēja izteikties un saprast valodu, kas tiek izmantota radiotelefonijas sakaros, līmenī, kas noteikts 1. papildinājumā izklāstītajās valodas prasmes prasībās.</i> 1.2.9.5. Līdz 2022. gada 2. novembrim lidmašīnu, dirižabļu, helikopteru un vertikālās pacelšanās un nosēšanās gaisa kuģu pilotu satiksmes vadības dispečeru un aeronavigācijas staciju operatoru, kuru pierādītā valodas prasme ir zemāka par eksperta līmeni (6. līmeni), valodas prasmi oficiāli izvērtē ar starplaikiem, kas atbilst personas pierādītajam prasmes līmenim. 1.2.9.5. No 2022. gada 3. novembra lidmašīnu, dirižabļu, helikopteru un vertikālās pacelšanās un nosēšanās gaisa kuģu pilotu, lidmašīnu, dirižabļu, planieru, rotorplānu, vertikālās pacelšanās un nosēšanās gaisa kuģu vai brīva lidojuma gaisa balonu distances vadības	<u>terminu var papildus pagarināt uz periodu, kas nepārsniedz 4 mēnešus.</u>	ir attiecīgas apmācības tiesības, lai drošai ekspluatācijai vajadzīgajā līmenī atsvaidzinātu prasmi izteikties un saprast valodu, kas tiek izmantota radiotelefonijas sakaros. Pēc tam, kad sekmīgi veikta instruktāža, licencē apstiprina jauno derīguma termiņu vai licencei pievieno [valsts] izdotu oficiālu dokumentu, kurā norādīts jaunais derīguma termiņš. Ja valodas prasmes novērtēšanas struktūra nav pieejama, aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēji nodrošina, ka gaisa satiksmes vadības dispečeru, kam ir derīgs valodas prasmes apstiprinājums, valodas prasme tiek nodrošināta ar citiem līdzekļiem, piemēram, kursiem tiešsaistē.	
---	---	---	--

pilotu, gaisa satiksmes vadības dispečeru un aeronāvu staciju operatoru, kuru pierādītā valodas prasme ir zemāka par eksperta līmeni (6. līmeni), valodas prasmi oficiāli izvērtē ar starplaikiem, kas atbilst personas pierādītajam prasmes līmenim. <i>1.2.9.6. ieteikums. Līdz 2022. gada 2. novembrim lidmašīnu, dirižabļu, helikopteru un vertikālās pacelšanās un nāvējošu gaisa kuģu pilotu, lidotāju stūrmaņu, kam tiek prasīts gaisa kuģī izmantot radiotelefonu, gaisa satiksmes vadības dispečeru un aeronavigācijas staciju operatoru, kuru pierādītā valodas prasme ir zemāka par eksperta līmeni (6. līmeni), valodas prasme būtu oficiāli jāizvērtē ar starplaikiem, kas atbilst personas pierādītajam prasmes līmenim, šādi:</i> <i>a) personas, kuru pierādītā valodas prasme ir lietot (4. līmenī), būtu jāizvērtē vismaz reizi trīs gados; un</i> <i>b) personas, kuru pierādītā valodas prasme ir paaugstinātā līmenī (5. līmenī), būtu jāizvērtē vismaz reizi sešos gados.</i> <i>1. piezīme. Oficiāls izvērtējums nav nepieciešams pieteikuma iesniedzējiem, kuri pierāda valodas prasmes ekspertu līmenī, piemēram, tā ir viņu dzimtā valoda vai, lai gan tā nav viņu dzimtā valoda, viņi to pārvalda pilnībā un viņu izruna vai akcents ir tāds, kurš ir saprotams starptautiskajai aeronavigācijas kopienai.</i> <i>2. piezīme. 1.2.9. punkta noteikumi atsaucas uz 10. pielikuma II sējuma 5. nodaļu, kurā noteikts, ka</i>			
---	--	--	--

<i>kas tiek izmantota radiotelefonijas sakaros, var būt valoda, ko parasti izmanto stacija uz zemes vai angļu valoda. Tāpēc praksē būs situācijas, kad lidojuma apkalpes locekļiem būs jārunā tikai tajā valodā, ko parasti izmanto stacija uz zemes.</i> <i>1.2.9.6. ieteikums. No 2022. gada 3. novembra lidmašīnu, dirižabļu, helikopteru un vertikālās pacelšanās un n gaisa kuģu pilotu, lidmašīnu, dirižabļu, planieru, rotorplānu, vertikālās pacelšanās un nosēšanās gaisa kuģu vai brīva lidojuma gaisa balonu distances vadības p lidotāju stūrmaņu, kam tiek prasīts gaisa kuģī izmantot radiotelefonu, gaisa satiksmes vadības dispečeru un aeronavigācijas staciju operatoru, kuru pierādītā valodas prasme ir zemāka par eksperta līmeni (6. līmeni), valodas p būtu oficiāli jāizvērtē ar starplaikiem, kas atbilst pierādītajam prasmes līmenim, šādi:</i> <i>a) personas, kuru pierādītā valodas prasme ir lietotāja līmenī (4. līmenī), būtu jāizvērtē vismaz re gados; un</i> <i>b) personas, kuru pierādītā valodas prasme ir paau līmenī (5. līmenī), būtu jāizvērtē vismaz reizi sešos gados.</i> <i>1. piezīme. Oficiāls izvērtējums nav nepieciešams pieteikuma iesniedzējiem, kuri pierāda valodas pras eksperta līmenī, piemēram, tā ir viņu dzimtā valoda vai, lai gan tā nav viņu dzimtā valoda, viņi to pārvalda p un viņu izruna vai akcents ir tāds, kurš ir saprotams starptautiskajai aeronavigācijas</i>			
---	--	--	--

	kopienai. 2. piezīme. 1.2.9. punkta noteikumi atsaucas uz 10. II sējuma 5. nodaļu, kurā noteikts, ka valoda, kas tiek izmantota radiotelefonijas sakaros, var būt valoda, ko parasti izmanto stacija uz zemes vai angļu valoda. Tāpēc praksē būs situācijas, kad lidojuma apkalpes locekļiem un distances vadības lidojuma apkalpes locekļiem būs jārunā tikai tajā valodā, ko parasti izmanto stacija uz zemes.			
1. pielikuma 4.2.2. p.	4.2.2.2. Gaisa kuģa tehniskās apkopes licences turētāja tiesības, kas noteiktas 4.2.2.1. punktā, izmanto tikai: c) ar nosacījumu, ka iepriekšējos 24 mēnešos licences turētājs ir veicis gaisa kuģa vai tā sastāvdaļu pārbaudi, apkopi vai tehnisko apkopi saskaņā ar tiesībām, kas piešķirtas ar licenci, kura saņemta vismaz pirms sešiem mēnešiem, vai ir izpildījis licencētājas iestādes prasības attiecībā uz licences izdošanu ar atbilstošām tiesībām.	Iepriekšējo periodu [valsts] pagarina par 6 mēnešiem, t. i., iepriekšējā perioda kopējais ilgums ir 30 mēneši. Prasība, ka licence turējumā ir vismaz sešus mēnešus, netiek mainīta.	Pamatojums Covid-19 uzliesmojums ir izraisījis radikālus ceļošanas ierobežojumus. Vietējie ierobežojumi var liegt apstiprinātām organizācijām un kvalificētam personālam noteiktajā termiņā pierādīt atbilstību prasībām, kas attiecas uz sertifikātu vai tiesību turpināmību. Nosacījumi / ietekmes mazināšanas pasākumi [Valsts] paredz prasību, ka gadījumā, ja sertificējošais personāls strādā apstiprinātā tehniskās apkopes organizācijā, šī organizācija šo pagarinājumu var attiecināt uz sava sertificējošā personāla nesenās pieredzes prasībām,	Attiecībā uz ES dalībvalstu izdotajām apliecībām un licencēm atšķirības tiek automātiski atzītas, pamatojoties uz Regulu (ES) 2018/1139. Attiecībā uz tādu apliecību un licenču derīguma atzīšanu vai pieņemšanu, uz kurām attiecas iepašie pagaidu pasākumi (saistībā ar Covid-19) un kuras izdevušas trešās valstis, piemēro Regulu (ES) Nr. 452/2014, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai, ko veic trešo valstu ekspluatanti.

			ja apstiprinātajai organizācijai nav piemērota apturēšana, atsaukšana vai ierobežošana vai iepriekšējos 24 mēnešos kompetentā iestāde tai nav noteikusi apturēšanu. Turklāt Regulas (ES) Nr. 1321/2014 III pielikuma (66. daļa) 66.B.500. punkts nodrošina papildu ietekmes mazināšanas pasākumus, ar kuriem kompetentā iestāde aptur, ierobežo vai atsauc gaisa kuģa tehniskās apkopes licenci, ja ir konstatēta licences turētāja drošības problēma vai pārkāpums.	
--	--	--	--	--