



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 12 Ιουνίου 2020
(OR. en)

Διοργανικός φάκελος:
2020/0120(NLE)

8797/20
ADD 1

ICAO 15
AVIATION 127
RELEX 446

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για την Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ο κ. Jordi AYET PUIGARNAU, Διευθυντής
Ημερομηνία Παραλαβής:	12 Ιουνίου 2020
Αποδέκτης:	κ. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Γενικός Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2020) 247 final - ANNEX
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας όσον αφορά την κοινοποίηση διαφορών ως προς τα παραρτήματα 1 και 6 της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία οι οποίες σχετίζονται με την πανδημία COVID-19

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2020) 247 final - ANNEX.

συνημμ.: COM(2020) 247 final - ANNEX



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 12.6.2020
COM(2020) 247 final

ANNEX

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

της

ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας όσον αφορά την κοινοποίηση διαφορών ως προς τα παραρτήματα 1 και 6 της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία οι οποίες σχετίζονται με την πανδημία COVID-19

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την κοινοποίηση στον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας διαφορών που σχετίζονται με την πανδημία COVID-19

1. ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης σε απάντηση στην επιστολή AN 11/55-20/50 προς τα κράτη που εξέδωσε ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας στις 3 Απριλίου 2020 είναι η κοινοποίηση διαφοράς σε σχέση με τα παραρτήματα 1 και 6 της σύμβασης του Σικάγου λόγω των προσωρινών μέτρων που σχετίζονται με την πανδημία COVID-19, όπως αυτά ορίζονται στο παρόν παράρτημα και περιγράφονται λεπτομερέστερα από το κάθε κοινοποιούν κράτος μέλος σύμφωνα με την ατομική εξαίρεσή του που εφαρμόζεται βάσει του άρθρου 71 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

2. ΛΕΠΤΟΜΕΡΗΣ ΕΞΗΓΗΣΗ

Οι διαφορές προς υποβολή αποτυπώνονται στον ακόλουθο πίνακα και περιγράφονται λεπτομερέστερα από το κάθε κοινοποιούν κράτος μέλος σύμφωνα με την ατομική εξαίρεσή του που εφαρμόζεται βάσει του άρθρου 71 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139:

Παράρτημα & αριθμός παραπομπής	Γενικά	Λεπτομερής περιγραφή της διαφοράς	Παρατηρήσεις – να περιλαμβάνονται τα εξής: α) Αιτιολόγηση β) Προϋποθέσεις/μέτρα μετριασμού
	Μέτρα ελάφρυνσης		
	Πρότυπο ή συνιστώμενη πρακτική βάσει του παραρτήματος		

ΕΝΤΥΠΟ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΝΟΣΟΥ COVID-19

Βάσει της επιστολής ΑΝ/11/55-20/50 προς τα κράτη, στο υπάρχον σύστημα ηλεκτρονικής υποβολής διαφορών (Electronic Filing of Differences – EFOD) δημιουργήθηκε το υποσύστημα CCRD (COVID-19 Contingency-Related Differences: διαφορές σχετικές με την αντιμετώπιση έκτακτων καταστάσεων λόγω της νόσου COVID-19) για την καταγραφή τυχόν διαφορών σε σχέση με τα πρότυπα πιστοποίησης και αδειοδότησης του ΔΟΠΑ οι οποίες μπορεί να προκύπτουν από τα μέτρα μετριασμού λόγω της εξάπλωσης της νόσου COVID-19.

Περί τίνος πρόκειται;

Αναγνωρίζεται ότι τα κράτη ενδέχεται να χρειαστεί να υιοθετήσουν ευέλικτες προσεγγίσεις που θα δίνουν στους φορείς παροχής υπηρεσιών και στο προσωπικό τη δυνατότητα να διατηρούν σε ισχύ τα πιστοποιητικά, τις άδειες και τις άλλες εγκρίσεις τους στο πλαίσιο της πανδημίας COVID-19. Με το παρόν έντυπο τα κράτη μπορούν να δηλώνουν αυτές τις προσωρινές διαφορές.

Γιατί;

Το παραπάνω είναι αναγκαίο για να διευκολυνθούν τα κράτη στην εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους που απορρέουν από τα άρθρα 38, 39 και 40 της σύμβασης, προκειμένου να διεξάγουν διεθνείς λειτουργίες σε περιπτώσεις διαφοροποίησης των πιστοποιητικών και των αδειών σε σχέση με τα ελάχιστα πρότυπα των παραρτημάτων. Επίσης καθιστά δυνατή την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με το κατά πόσο οι κοινοποιηθείσες διαφορές θα αναγνωρίζονται ή θα γίνονται αποδεκτές από άλλα κράτη κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου.

Πότε;

Τα εν λόγω προσωρινά μέτρα εφαρμόζονται μέχρι τις 31 Μαρτίου 2021. Η ημερομηνία αυτή είναι δυνατόν να επανεξετάζεται.

Ποιος;

Δεν υπάρχει περιορισμός ως προς το ποιος μπορεί να συμπληρώνει το έντυπο. Ωστόσο, η υποβολή του μπορεί να γίνεται μόνο από τον εθνικό συντονιστή συνεχούς παρακολούθησης ή από εξουσιοδοτημένο χρήστη κράτους μέλους που είναι υπεύθυνος να διασφαλίζει την ακρίβεια των παρεχόμενων πληροφοριών.

Πώς;

Τα πρότυπα που αφορούν ειδικά την πιστοποίηση και την αδειοδότηση σε σχέση με τα οποία τα κράτη μέλη μπορεί να κρίνουν αναγκαίο να διαφοροποιηθούν παρατίθενται στο παρόν έντυπο. Η παραπομπή στο συγκεκριμένο παράρτημα και στο σχετικό πρότυπο παρουσιάζεται στις στήλες 1 και 2. Οι πληροφορίες που απαιτούνται στις υπόλοιπες στήλες είναι οι εξής:

Στήλη 3: Λεπτομερής περιγραφή της διαφοράς.

Παράρτημα & αριθμός παραπομπής	Γενικά	Λεπτομερής περιγραφή της διαφοράς	Παρατηρήσεις – να περιλαμβάνονται τα εξής: α) Αιτιολόγηση β) Προϋποθέσεις/μέτρα μετριασμού
	Μέτρα ελάφρυνσης		
	Πρότυπο ή συνιστώμενη πρακτική βάσει του παραρτήματος		

Συνοψίστε τις διαφορές σε σχέση με τα πρότυπα πιστοποίησης και αδειοδότησης. Όπου χρειάζεται, παραθέστε παραπομπές στα σχετικά κανονιστικά έγγραφα.

Στήλη 4: Παρατηρήσεις.

Αιτιολογήστε τις διαφορές και, κατά περίπτωση, παραθέστε λεπτομερή περιγραφή τυχόν προϋποθέσεων και μέτρων μετριασμού.

Στήλη 5: Αναγνώριση διαφορών άλλων κρατών.

Αναφέρατε αν το κράτος σας θα αναγνωρίζει ή θα αποδέχεται την ισχύ των πιστοποιητικών και των αδειών άλλων κρατών βάσει των προσωρινών διαφορών τους που υποβάλλονται μέσω του CCRD. Για λόγους ευκολίας, αυτό μπορεί να δηλώνεται με τη μορφή εξαίρεσης (δηλ. ποιες προσωρινές διαφορές άλλων κρατών δεν είναι αποδεκτές) αντί της παράθεσης του τι θα ήταν αποδεκτό.

Παρακαλείσθε να υποβάλετε το παρόν έντυπο μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση ops@icao.int.

Παράρτημα 1 1.2.4.4.1	1.2.4.4.1 Η περίοδος ισχύος της ιατρικής αξιολόγησης μπορεί να παραταθεί, κατά τη διακριτική ευχέρεια της αρχής αδειοδότησης, κατά έως 45 ημέρες. <i>Σημείωση.— Η ημερολογιακή ημέρα κατά την οποία λήγει η ισχύς της ιατρικής αξιολόγησης κρίνεται σκόπιμο να παραμένει σταθερή κάθε έτος, με το να ορίζεται η ημερομηνία λήξης της τρέχουσας ιατρικής αξιολόγησης ως ημερομηνία έναρξης της νέας περιόδου ισχύος, υπό την προϋπόθεση ότι η ιατρική εξέταση θα διενεργείται εντός της περιόδου ισχύος της τρέχουσας ιατρικής αξιολόγησης και το αργότερο 45 ημέρες πριν από τη λήξη της.</i>	Η περίοδος ισχύος των ιατρικών πιστοποιητικών των κατηγοριών 1 και 3 που εκδίδει [το κράτος] παρατείνεται κατά 4 μήνες.	α) Αιτιολόγηση Οι κάτοχοι ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 1 και της κατηγορίας 3 οι οποίοι υποχρεούνται να υποβληθούν σε περιοδική ιατρική εξέταση για την επανεπικύρωση των ιατρικών πιστοποιητικών τους προκειμένου να συνεχίσουν να ασκούν τα δικαιώματα της άδειας ή του πιστοποιητικού τους δεν έχουν τη δυνατότητα μετάβασης ή πρόσβασης σε αεροϊατρικό εξεταστή ή σε αεροϊατρικό κέντρο εγκαίρως για την πραγματοποίηση της απαιτούμενης ιατρικής εξέτασης. Επίσης, σε πολλές περιπτώσεις στους αεροϊατρικούς εξεταστές έχουν ανατεθεί νέα καθήκοντα στο πλαίσιο της αντιμετώπισης της έξαρσης της νόσου COVID-19 στο κράτος τους. Τα παραπάνω μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα τη λήξη των εν λόγω πιστοποιητικών. β) Προϋποθέσεις/μέτρα μετριασμού [Το κράτος] θέτει ως	Κάντε κλικ ή αγγίξτε εδώ για να εισαγάγετε κείμενο. Σε ό,τι αφορά τα πιστοποιητικά και τις άδειες που εκδίδουν κράτη μέλη της ΕΕ, οι διαφορές αναγνωρίζονται αυτόματα βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139. Σε ό,τι αφορά την αναγνώριση ή την αποδοχή της ισχύος πιστοποιητικών και αδειών που επηρεάζονται από τα ειδικά προσωρινά μέτρα (που σχετίζονται με τη νόσο COVID-19) και εκδίδονται από κράτη εκτός ΕΕ, εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 452/2014 για τον καθορισμό των τεχνικών απαιτήσεων και των διοικητικών διαδικασιών που αφορούν τις πτητικές λειτουργίες αερομεταφορέων τρίτων χωρών¹.
---	---	--	--	---

¹ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 452/2014, της 29ης Απριλίου 2014, για τον καθορισμό των τεχνικών απαιτήσεων και των διοικητικών διαδικασιών που αφορούν τις πτητικές λειτουργίες αερομεταφορέων τρίτων χωρών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ΕΕ L 133 της 6.5.2014

			προϋπόθεση οι κάτοχοι των ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 1 και της κατηγορίας 3 που ωφελούνται από την εν λόγω ελάφρυνση να κατέχουν έγκυρο ιατρικό πιστοποιητικό χωρίς περιορισμούς, πέραν περιορισμών που αφορούν την όραση, προτού αιτηθούν την ελάφρυνση.	
Παράρτημα 1 1.2.5.1.2	1.2.5.1.2 Το συμβαλλόμενο κράτος που προβαίνει στην έκδοση άδειας μεριμνά ώστε να παρέχεται στα υπόλοιπα συμβαλλόμενα κράτη η δυνατότητα να βεβαιώνονται ως προς την ισχύ της άδειας. <i>Σημείωση 1.— Έως τις 2 Νοεμβρίου 2022 η διατήρηση της επάρκειας των μελών πληρώματος πτήσης ή εξ αποστάσεως πληρώματος πτήσης, τα οποία απασχολούνται σε λειτουργίες εμπορικών αερομεταφορών, μπορεί να διαπιστώνεται κατά τρόπο ικανοποιητικό μέσω απόδειξης δεξιοτήτων στο πλαίσιο περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων πτήσης που πραγματοποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα 6.</i> <i>Σημείωση 1.— Από τις 3 Νοεμβρίου 2022 η διατήρηση της επάρκειας των μελών πληρώματος πτήσης, τα οποία απασχολούνται σε λειτουργίες εμπορικών</i>	Η περίοδος ισχύος των αδειών που εκδίδει [το κράτος] παρατείνεται κατά 4 μήνες. Εάν, προς το τέλος της παράτασης, οι λόγοι για τη χορήγηση της ελάφρυνσης εξακολουθούν να ισχύουν, η περίοδος ισχύος μπορεί να παραταθεί περαιτέρω μέχρι 4 μήνες. Καθώς το σχετικό πρότυπο καλύπτεται από την περίοδο ισχύος των ειδικοτήτων και της καταχώρισης (ειδικότητες τάξης, τύπου και εκτέλεσης πτήσεων με όργανα, καταχώριση μονάδας) που σχετίζονται με την άδεια, η επέκταση όσον αφορά την περίοδο ισχύος εφαρμόζεται στα εξής: 1) ειδικότητες τάξης, ειδικότητες τύπου και ειδικότητες πτήσης με όργανα που καταχωρίζονται σε	α) Αιτιολόγηση Κάτοχοι αδειών χειριστή εμπορικών αερομεταφορών που υποχρεούνται, αφενός, να πραγματοποιήσουν τους περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων της άδειάς τους για την επανεπικύρωση της περιόδου ισχύος των ειδικοτήτων τύπου και πτήσης με όργανα και, αφετέρου, να εκπληρώσουν τις ισχύουσες απαιτήσεις περιοδικής εκπαίδευσης και ελέγχου του φορέα εκμετάλλευσης για να συνεχίσουν να ασκούν τα δικαιώματά τους, δεν έχουν τη δυνατότητα μετάβασης ή πρόσβασης σε προσομοιωτές πτήσης εγκαίρως προκειμένου να ολοκληρώσουν την εκπαίδευση και τον έλεγχο που απαιτούνται. Τα παραπάνω μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα τη λήξη των	

	αερομεταφορών, μπορεί να διαπιστώνεται κατά τρόπο ικανοποιητικό μέσω απόδειξης δεξιοτήτων στο πλαίσιο περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων πτήσης που πραγματοποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα 6. Σημείωση 2.— Έως τις 2 Νοεμβρίου 2022 η διατήρηση της επάρκειας μπορεί να καταγράφεται κατά τρόπο ικανοποιητικό στα αρχεία του φορέα εκμετάλλευσης, ή στο προσωπικό ημερολόγιο πτήσης ή στην άδεια του μέλους του πληρώματος πτήσης. Σημείωση 2.— Από τις 3 Νοεμβρίου 2022 η διατήρηση της επάρκειας μπορεί να καταγράφεται κατά τρόπο ικανοποιητικό στα αρχεία του φορέα εκμετάλλευσης, ή στο προσωπικό ημερολόγιο πτήσης ή στην άδεια του μέλους πληρώματος πτήσης ή εξ αποστάσεως πληρώματος πτήσης. Σημείωση 3.— Έως τις 2 Νοεμβρίου 2022 τα μέλη πληρώματος πτήσης μπορούν, στον βαθμό που κρίνεται εφικτό από το κράτος νηολόγησης, να αποδεικνύουν τη διαρκή επάρκειά τους με τη χρήση προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης (FSTD) εγκεκριμένων από το εν λόγω κράτος. Σημείωση 3.— Από τις 3 Νοεμβρίου 2022 τα μέλη πληρώματος πτήσης ή εξ	άδειες χειριστή εμπορικών αερομεταφορών (CPL, MPL, ATPL) χειριστών που χειρίζονται αεροσκάφη και ελικόπτερα στο πλαίσιο εργασιακής σχέσης με φορέα εκμετάλλευσης, 2) ειδικότητες τάξης, ειδικότητες τύπου και ειδικότητες πτήσης με όργανα που καταχωρίζονται σε άδειες χειριστή (PPL, CPL, ATPL) χειριστών που συμμετέχουν στη λειτουργία αεροσκαφών και ελικοπτέρων εκτός πλαισίου εργασιακής σχέσης με φορέα εκμετάλλευσης. 3) καταχωρίσεις μονάδας που εκδίδονται σε άδειες ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας.	ειδικοτήτων τους. Κάτοχοι αδειών χειριστή που εκτελούν λειτουργίες εκτός πλαισίου εργασιακής σχέσης με φορέα εκμετάλλευσης, οι οποίοι υποχρεούνται να πραγματοποιήσουν περιοδικό έλεγχο ικανότητας για την επανεπικύρωση της περιόδου ισχύος των ειδικοτήτων τάξης, τύπου ή πτήσης με όργανα δεν έχουν τη δυνατότητα μετάβασης ή πρόσβασης σε προσομοιωτές πτήσης εγκαίρως προκειμένου να ολοκληρώσουν την εκπαίδευση και τον έλεγχο που απαιτούνται. Οι κάτοχοι αδειών ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας αντιμετωπίζουν δυσκολίες πρόσβασης σε συνθετικές συσκευές εκπαίδευσης προκειμένου να πραγματοποιήσουν τις προγραμματισμένες δραστηριότητες περιοδικής εκπαίδευσης / αξιολόγησης β) Προϋποθέσεις/μέτρα μετριασμού [Το κράτος] θέτει τις εξής προϋποθέσεις: 1) Οι κάτοχοι άδειας οι οποίοι κατέχουν έγκυρη άδεια πριν αιτηθούν την ελάφρυνση και οι οποίοι εκτελούν λειτουργίες στο	
--	---	--	--	--

	αποστάσεως πληρώματος πτήσης μπορούν, στον βαθμό που κρίνεται εφικτό από το κράτος νηολόγησης ή την αρχή αδειοδότησης του κράτους του εκμεταλλευόμενου, αντίστοιχα, να αποδεικνύουν τη διαρκή επάρκειά τους με τη χρήση προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης (FSTD) εγκεκριμένων από το εν λόγω κράτος. Σημείωση 4. — Βλ. Manual of Criteria for the Qualification of Flight Simulation Training Devices (Εγχειρίδιο κριτηρίων για την αξιολόγηση καταλληλότητας προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης) (Έγγρ. 9625). Σημείωση 5. — Βλ. Manual of Procedures for Establishment and Management of a State's Personnel Licensing System (Εγχειρίδιο διαδικασιών για τη δημιουργία και διαχείριση εθνικού συστήματος αδειοδότησης προσωπικού) (Έγγρ. 9379) για καθοδηγητικό υλικό σχετικά με την ανάπτυξη διαδικασίας εκτίμησης επικινδυνότητας.		πλαίσιο εργασιακής σχέσης με φορέα εκμετάλλευσης θα πρέπει να έχουν λάβει ανανεωτική εκπαίδευση, η οποία θα ακολουθείται από την πραγματοποίηση αξιολόγησης, με μέσα που καθορίζονται από τον φορέα εκμετάλλευσης, προκειμένου να εξακριβωθεί ότι διατηρείται το απαιτούμενο επίπεδο γνώσεων για την αντίστοιχη τάξη ή τον αντίστοιχο τύπο. Η αξιολόγηση αυτή καλύπτει ασυνήθεις διαδικασίες και διαδικασίες έκτακτης ανάγκης για τη συγκεκριμένη τάξη ή τον συγκεκριμένο τύπο. Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της ανανεωτικής εκπαίδευσης και της αξιολόγησης, η νέα ημερομηνία λήξης θα καταχωρίζεται στην άδεια, ή θα επισυνάπτεται στην άδεια επίσημο έγγραφο με τη νέα ημερομηνία λήξης, το οποίο θα εκδίδει [το κράτος]. 2) Οι κάτοχοι άδειας οι οποίοι κατέχουν έγκυρη άδεια πριν αιτηθούν την ελάφρυνση και οι οποίοι εκτελούν λειτουργίες εκτός πλαισίου εργασιακής σχέσης με φορέα εκμετάλλευσης θα πρέπει να έχουν λάβει	
--	---	--	---	--

			ενημέρωση από εκπαιδευτή ο οποίος κατέχει σχετικά δικαιώματα παροχής εκπαίδευσης προκειμένου να ανανεώσουν το απαιτούμενο επίπεδο θεωρητικών γνώσεων για την ασφαλή λειτουργία της αντίστοιχης τάξης ή του αντίστοιχου τύπου και για την ασφαλή εκτέλεση των σχετικών ελιγμών και διαδικασιών, κατά περίπτωση. Η ενημέρωση αυτή καλύπτει, κατά περίπτωση, ασυνήθεις διαδικασίες και διαδικασίες έκτακτης ανάγκης για τη συγκεκριμένη τάξη ή τον συγκεκριμένο τύπο. Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της ενημέρωσης, η νέα ημερομηνία λήξης θα καταχωρίζεται στην άδεια, ή θα επισυνάπτεται στην άδεια επίσημο έγγραφο με τη νέα ημερομηνία λήξης, το οποίο θα εκδίδει [το κράτος]. 3) Σε περίπτωση καταχωρίσεων μονάδας ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας σε άδειες ΕΕΚ, ο φορέας παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας (ANSP) μεριμνά ώστε ενδεχόμενη μη διαθεσιμότητα συνθετικών εκπαιδευτικών συσκευών να	
--	--	--	--	--

			μετριάζεται με άλλα μέσα, όπως π.χ. η εκπαίδευση με τη χρήση υπολογιστή ή ο αναπρογραμματισμός της ανανεωτικής εκπαίδευσης ώστε να πραγματοποιείται το ταχύτερο δυνατόν.	
Παράρτημα 6 μέρος 1 9.4.1.1	9.4 Προσόντα <i>Σημείωση.— Βλ. Manual of Procedures for Establishment and Management of a State's Personnel Licensing System (Εγχειρίδιο διαδικασιών για τη δημιουργία και διαχείριση εθνικού συστήματος αδειοδότησης προσωπικού) (Εγγρ. 9379) για γενική καθοδήγηση σχετικά με την πιστοποίηση του χειριστή για τη μετάβαση σε διαφορετικό τύπο αεροσκάφους, τον χειρισμό περισσότερων του ενός τύπων/παραλλαγών αεροσκαφών, και τη διασταυρούμενη αναγνώριση.</i> 9.4.1 Πρόσφατη πείρα — κυβερνήτης και συγκυβερνήτης 9.4.1.1 Ο φορέας εκμετάλλευσης δεν αναθέτει σε κυβερνήτη ή συγκυβερνήτη τον χειρισμό των χειριστηρίων πτήσης σε τύπο ή παραλλαγή τύπου αεροπλάνου κατά τη διάρκεια απογείωσης και προσγείωσης	Με την επιφύλαξη αξιολόγησης στο πλαίσιο εκτίμησης επικινδυνότητας, η ελάφρυνση που χορηγεί [το κράτος] παρέχει σε μεμονωμένους φορείς εκμετάλλευσης τη δυνατότητα να αναθέτουν καθήκοντα μέλους πληρώματος πτήσης σε χειριστές που δεν πληρούν το σύνολο των απαιτήσεων πρόσφατης πείρας. Οι ελαφρύνσεις αφορούν είτε: α) τη μείωση του αριθμού των απαιτούμενων απογειώσεων, προσεγγίσεων και προσγειώσεων, ή β) την επέκταση της περιόδου των 90 ημερών, ή γ) και τα δύο. Οι ελαφρύνσεις υπόκεινται σε μέτρα μετριασμού. Στα κριτήρια που χρησιμοποιούνται για τη σύνθεση του πληρώματος πτήσης θα	α) Αιτιολόγηση Η κρίση της νόσου COVID-19 είχε ως αποτέλεσμα την παύση / σημαντική μείωση των λειτουργιών εμπορικών αερομεταφορών και δυσχέρειες στη μετάβαση σε τόπους όπου διατίθενται κατάλληλοι προσομοιωτές πτήσης. Αυτό έχει με τη σειρά του ως αποτέλεσμα μεγάλος αριθμός χειριστών να μην είναι σε θέση να πληροί τις απαιτήσεις πρόσφατης πείρας. β) Προϋποθέσεις/μέτρα μετριασμού [Το κράτος] θέτει τις εξής προϋποθέσεις: Η πρόσφατη πείρα και τα προσόντα των μεμονωμένων χειριστών, και ο συνδυασμός αυτών σε περιβάλλον πολλαπλών πληρωμάτων, συνεκτιμώνται προκειμένου να καθορίζεται η σύνθεση του πληρώματος υπό το καθεστώς των ελαφρύνσεων.	Κάντε κλικ ή αγγίξτε εδώ για να εισαγάγετε κείμενο. Σε ό,τι αφορά τα πιστοποιητικά και τις άδειες που εκδίδουν κράτη μέλη της ΕΕ, οι διαφορές αναγνωρίζονται αυτόματα βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139. Σε ό,τι αφορά την αναγνώριση ή την αποδοχή της ισχύος πιστοποιητικών και αδειών που επηρεάζονται από τα ειδικά προσωρινά μέτρα (που σχετίζονται με τη νόσο COVID-19) και εκδίδονται από κράτη εκτός ΕΕ, εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 452/2014 για τον καθορισμό των τεχνικών απαιτήσεων και των διοικητικών διαδικασιών που αφορούν τις πτητικές λειτουργίες αερομεταφορών τρίτων χωρών.

	παρά μόνο αν ο εν λόγω χειριστής χειρίστηκε τα χειριστήρια πτήσης κατά τη διάρκεια τουλάχιστον τριών απογειώσεων και προσγειώσεων εντός των προηγούμενων 90 ημερών με αεροπλάνο του ίδιου τύπου ή σε προσομοιωτή πτήσης εγκεκριμένο για τον συγκεκριμένο σκοπό.	γίνεται διάκριση μεταξύ χειριστών με «πρόσφατη πείρα», «εν μέρει πρόσφατη πείρα» και «μη πρόσφατη πείρα». Ως χειριστές με «εν μέρει πρόσφατη πείρα» νοούνται οι χειριστές που έχουν εκτελέσει ως χειριστές που πετούν τουλάχιστον δύο απογειώσεις, προσεγγίσεις και προσγειώσεις τις προηγούμενες 90 ημέρες, ή μία απογείωση, προσέγγιση και προσγείωση τις προηγούμενες 30 ημέρες. Επίσης, λαμβάνονται υπόψη η πτητική πείρα (συνολική και στον συγκεκριμένο τύπο) και τα προσόντα του χειριστή (π.χ. εκπαιδευτής). Η περίοδος της ελάφρυνσης περιορίζεται στον χρόνο που θα χρειαστεί προκειμένου ο φορέας εκμετάλλευσης να αντιπαρέλθει τη μείωση των προγραμματισμένων δρομολογίων και τη μη διαθεσιμότητα εξομοιωτών πτήσης. Δεν χορηγούνται ελαφρύνσεις αν το σύνολο των απαιτούμενων μελών του πληρώματος πτήσης δεν έχουν πραγματοποιήσει δραστηριότητες πτήσης/προσομοιωτή πτήσης τις	Ο φορέας εκμετάλλευσης υποχρεούται να διενεργήσει εκτίμηση επικινδυνότητας για να εξακριβωθούν η πιθανότητα και η δυνητική σοβαρότητα της υποβάθμισης της επάρκειας του πληρώματος λόγω της παρατεταμένης αποχής από τα πτητικά του καθήκοντα. Πρέπει να καθορίζονται και να εφαρμόζονται κατάλληλα μέτρα μετριασμού για την ελαχιστοποίηση των προσδιορισθέντων κινδύνων, με έναν ή περισσότερους επιχειρησιακούς περιορισμούς που ισχύουν για το πλήρες πλήρωμα πτήσης ώστε να μειώνεται η έκθεσή του σε απαιτητικές καταστάσεις (π.χ. μείωση των μέγιστων ορίων για τον πλάγιο άνεμο, καθιέρωση υψηλότερων ελαχίστων προσέγγισης, περιορισμός των συνθηκών στην επιφάνεια του διαδρόμου, έναρξη πτήσης με σύστημα τυφλής προσγείωσης σε λειτουργία, εφόσον είναι εγκατεστημένο).	
--	--	---	---	--

		προηγούμενες 90 ημέρες.		
Παράρτημα 6 μέρος 1	9.4.2 Πρόσφατη πείρα — αντικαταστάτης κυβερνήτης πτήσης	Η ελάφρυνση του σημείου 9.4.1.1 καλύπτει καταλλήλως και την ελάφρυνση του σημείου 9.4.2.1, δεδομένου ότι αφορά την πλήρη σύνθεση του πληρώματος πτήσης.		
9.4.2.1	9.4.2.1 Ο φορέας εκμετάλλευσης δεν αναθέτει σε χειριστή να ενεργεί ως αντικαταστάτης κυβερνήτης πτήσης σε τύπο ή παραλλαγή τύπου αεροπλάνου παρά μόνο αν, εντός των προηγούμενων 90 ημερών, ο χειριστής είτε: α) έχει χειριστεί τον ίδιο τύπο αεροπλάνου ως κυβερνήτης, συγκυβερνήτης ή αντικαταστάτης κυβερνήτης πτήσης, ή β) έχει ολοκληρώσει ανανεωτική εκπαίδευση πτητικών δεξιοτήτων, μεταξύ άλλων σε κανονικές και ασυνήθεις διαδικασίες και σε διαδικασίες έκτακτης ανάγκης ειδικά για την πτήση πλεύσης με αεροπλάνο του ίδιου τύπου ή σε προσομοιωτή πτήσης εγκεκριμένο για τον συγκεκριμένο σκοπό, και έχει πραγματοποιήσει εξάσκηση σε διαδικασίες προσέγγισης και προσγείωσης, η οποία μπορεί να πραγματοποιείται από τον χειριστή που δεν πετάει.			
Παράρτημα 6 μέρος 1	9.4.4 Περιοδικοί έλεγχοι ικανοτήτων χειριστή	Η περίοδος ισχύος των περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων, από τον φορέα εκμετάλλευσης, για κάθε μεμονωμένο χειριστή	α) Αιτιολόγηση: Η έξαρση της νόσου COVID-19 είχε ως αποτέλεσμα την επιβολή δραστικών περιορισμών στις	Σε ό,τι αφορά τα πιστοποιητικά και τις άδειες που εκδίδουν
9.4.4.1	9.4.4.1 Ο φορέας εκμετάλλευσης			

μεριμνά ώστε η τεχνική χειρισμού αεροσκάφους και η ικανότητα εκτέλεσης διαδικασιών έκτακτης ανάγκης να ελέγχονται κατά τέτοιον τρόπο ώστε να αποδεικνύεται η επάρκεια του χειριστή σε κάθε τύπο ή παραλλαγή τύπου αεροπλάνου. Όταν η λειτουργία πραγματοποιείται σύμφωνα με τους κανόνες πτήσης με όργανα, ο φορέας εκμετάλλευσης μεριμνά ώστε η ικανότητα συμμόρφωσης του χειριστή με τους εν λόγω κανόνες να αποδεικνύεται είτε σε χειριστή ελέγχου του φορέα εκμετάλλευσης είτε σε εκπρόσωπο του κράτους του εκμεταλλευόμενου. Οι έλεγχοι αυτοί διενεργούνται δύο φορές εντός της περιόδου ενός έτους. Δύο έλεγχοι που είναι παρόμοιοι και διενεργούνται εντός περιόδου τεσσάρων διαδοχικών μηνών δεν αρκούν για την κάλυψη της συγκεκριμένης προϋπόθεσης. <i>Σημείωση 1. — Προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης που είναι εγκεκριμένες από το κράτος του εκμεταλλευόμενου μπορούν να χρησιμοποιούνται για τα σκέλη των ελέγχων για τα οποία έχουν εγκριθεί ειδικά.</i> <i>Σημείωση 2. — Βλ. Manual of Criteria for the Qualification of Flight Simulation Training Devices (Εγχειρίδιο κριτηρίων για την αξιολόγηση καταλληλότητας</i>	παρατείνεται από [το κράτος] για 4 μήνες. Εάν, προς το τέλος της παράτασης, [το κράτος] θεωρεί ότι οι λόγοι για τη χορήγηση της ελάφρυνσης εξακολουθούν να ισχύουν, η περίοδος ισχύος μπορεί να παραταθεί περαιτέρω μέχρι 4 μήνες.	μετακινήσεις. Το κλείσιμο των συνόρων μεταξύ της πλειονότητας των κρατών της ΕΕ περιόρισε τη δυνατότητα των φορέων εκμετάλλευσης να πραγματοποιούν ελέγχους της επάρκειας των χειριστών δύο φορές τον χρόνο σε προσομοιωτή πτήσης. Η διενέργεια αυτών των ελέγχων σε αεροσκάφος δεν είναι πάντοτε δυνατή και σε ορισμένες περιπτώσεις ενδέχεται να ενέχει μεγαλύτερους κινδύνους από εκείνους που συνδέονται με την ελάφρυνση. β) Προϋποθέσεις/μέτρα μετριασμού [Το κράτος] θέτει ως προϋπόθεση οι χειριστές να λαμβάνουν ανανεωτική εκπαίδευση, η οποία ακολουθείται από την πραγματοποίηση αξιολόγησης, με μέσα που καθορίζονται από τον φορέα εκμετάλλευσης, προκειμένου να εξακριβωθεί ότι διατηρείται το απαιτούμενο επίπεδο γνώσεων για την άσκηση καθηκόντων μέλους πληρώματος πτήσης. Η αξιολόγηση αυτή καλύπτει ασυνήθεις διαδικασίες και διαδικασίες έκτακτης ανάγκης για τη συγκεκριμένη τάξη ή τον συγκεκριμένο τύπο.	κράτη μέλη της ΕΕ, οι διαφορές αναγνωρίζονται αυτόματα βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139. Σε ό,τι αφορά την αναγνώριση ή την αποδοχή της ισχύος πιστοποιητικών και αδειών που επηρεάζονται από τα ειδικά προσωρινά μέτρα (που σχετίζονται με τη νόσο COVID-19) και εκδίδονται από κράτη εκτός ΕΕ, εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 452/2014 για τον καθορισμό των τεχνικών απαιτήσεων και των διοικητικών διαδικασιών που αφορούν τις πτητικές λειτουργίες αερομεταφορέων τρίτων χωρών
---	--	---	---

	προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης) (Εγγρ. 9625).			
Παράρτημα 6 μέρος 2 3.9.4.2	3.9.4.2 Πρόσφατη πείρα — κυβερνήτης Ο φορέας εκμετάλλευσης δεν αναθέτει σε χειριστή να ενεργεί ως κυβερνήτης αεροπλάνου παρά μόνο αν ο εν λόγω χειριστής πραγματοποίησε τουλάχιστον τρεις απογειώσεις και προσγειώσεις εντός των προηγούμενων 90 ημερών με αεροπλάνο του ίδιου τύπου ή σε προσομοιωτή πτήσης εγκεκριμένο για τον συγκεκριμένο σκοπό.	Η ελάφρυνση του σημείου 9.4.1.1 καλύπτει καταλλήλως και την ελάφρυνση του σημείου 3.9.4.2 δεδομένου ότι αφορά την πλήρη σύνθεση του πληρώματος πτήσης		
Παράρτημα 6 μέρος 2 3.9.4.3	3.9.4.3 Πρόσφατη πείρα — συγκυβερνήτης Ο φορέας εκμετάλλευσης δεν αναθέτει σε συγκυβερνήτη τον χειρισμό των χειριστηρίων πτήσης αεροπλάνου κατά τη διάρκεια απογείωσης και προσγείωσης παρά μόνο αν ο εν λόγω χειριστής πραγματοποίησε τουλάχιστον τρεις απογειώσεις και προσγειώσεις εντός των προηγούμενων 90 ημερών με αεροπλάνο του ίδιου τύπου ή σε προσομοιωτή πτήσης εγκεκριμένο για τον συγκεκριμένο σκοπό.	Η ελάφρυνση του σημείου 9.4.1.1 καλύπτει καταλλήλως και την ελάφρυνση του σημείου 3.9.4.3 δεδομένου ότι αφορά την πλήρη σύνθεση του πληρώματος πτήσης		
Παράρτημα 6	7.4 Προσόντα	Άνευ αντικειμένου		

μέρος 3				
7.4.1.1	<i>Σημείωση.— Βλ. Manual of Procedures for Establishment and Management of a State's Personnel Licensing System (Εγχειρίδιο διαδικασιών για τη δημιουργία και διαχείριση εθνικού συστήματος αδειοδότησης προσωπικού) (Έγγρ. 9379) για γενική καθοδήγηση σχετικά με την πιστοποίηση του χειριστή για τη μετάβαση σε διαφορετικό τύπο αεροσκάφους, τον χειρισμό περισσότερων του ενός τύπων/παραλλαγών αεροσκαφών, και τη διασταυρούμενη αναγνώριση.</i> 7.4.1 Πρόσφατη πείρα — κυβερνήτης και συγκυβερνήτης 7.4.1.1 Ο φορέας εκμετάλλευσης δεν αναθέτει σε κυβερνήτη ή συγκυβερνήτη τον χειρισμό των χειριστηρίων πτήσης σε τύπο ή παραλλαγή τύπου ελικοπτέρου κατά τη διάρκεια απογείωσης και προσγείωσης παρά μόνο αν ο εν λόγω χειριστής χειρίστηκε τα χειριστήρια πτήσης κατά τη διάρκεια τουλάχιστον τριών απογειώσεων και προσγειώσεων εντός των προηγούμενων 90 ημερών με ελικόπτερο του ίδιου τύπου ή σε προσομοιωτή πτήσης εγκεκριμένο για τον συγκεκριμένο σκοπό.			
Παράρτημα 6	7.4.3 Περιοδικοί έλεγχοι ικανοτήτων	Η περίοδος ισχύος των περιοδικών	<u>α) Αιτιολόγηση:</u>	Σε ό,τι αφορά τα πιστοποιητικά

μέρος 3	χειριστή	ελέγχων ικανοτήτων, από τον φορέα εκμετάλλευσης, για κάθε μεμονωμένο χειριστή παρατείνεται από [το κράτος] για 4 μήνες.	Εάν, προς το τέλος της παράτασης, [το κράτος/κράτος Χ, Ψ, Ω] θεωρεί ότι οι λόγοι για τη χορήγηση της ελάφρυνσης εξακολουθούν να ισχύουν, η περίοδος ισχύος μπορεί να παραταθεί περαιτέρω μέχρι 4 μήνες Η έξαρση της νόσου COVID-19 είχε ως αποτέλεσμα την επιβολή δραστικών περιορισμών στις μετακινήσεις. Το κλείσιμο των συνόρων μεταξύ της πλειονότητας των κρατών της ΕΕ περιόρισε τη δυνατότητα των φορέων εκμετάλλευσης να πραγματοποιούν ελέγχους της επάρκειας των χειριστών δύο φορές τον χρόνο σε προσομοιωτή πτήσης. Η διενέργεια αυτών των ελέγχων σε αεροσκάφος δεν είναι πάντοτε δυνατή και σε ορισμένες περιπτώσεις ενδέχεται να ενέχει μεγαλύτερους κινδύνους από εκείνους που συνδέονται με την ελάφρυνση . β) Προϋποθέσεις/μέτρα μετριασμού [Το κράτος] θέτει ως προϋπόθεση οι χειριστές να λαμβάνουν ανανεωτική εκπαίδευση, η οποία ακολουθείται από την πραγματοποίηση αξιολόγησης, με μέσα που καθορίζονται από τον φορέα εκμετάλλευσης, προκειμένου να εξακριβωθεί ότι διατηρείται το απαιτούμενο επίπεδο γνώσεων για την εκτέλεση καθηκόντων μέλους πληρώματος πτήσης. Η	και τις άδειες που εκδίδουν κράτη μέλη της ΕΕ, οι διαφορές αναγνωρίζονται αυτόματα βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139. Σε ό,τι αφορά την αναγνώριση ή την αποδοχή της ισχύος πιστοποιητικών και αδειών που επηρεάζονται από τα ειδικά προσωρινά μέτρα (που σχετίζονται με τη νόσο COVID-19) και εκδίδονται από κράτη εκτός ΕΕ, εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 452/2014 για τον καθορισμό των τεχνικών απαιτήσεων και των διοικητικών διαδικασιών που αφορούν τις πτητικές λειτουργίες αερομεταφορέων τρίτων χωρών.
7.4.3.1	7.4.3.1 Ο φορέας εκμετάλλευσης μεριμνά ώστε η τεχνική χειρισμού αεροσκάφους και η ικανότητα εκτέλεσης διαδικασιών έκτακτης ανάγκης να ελέγχονται κατά τέτοιον τρόπο ώστε να αποδεικνύεται η επάρκεια του χειριστή σε κάθε τύπο ή παραλλαγή τύπου ελικοπτήρου. Όταν η λειτουργία πραγματοποιείται σύμφωνα με τους κανόνες πτήσης με όργανα, ο φορέας εκμετάλλευσης μεριμνά ώστε η ικανότητα συμμόρφωσης του χειριστή με τους εν λόγω κανόνες να αποδεικνύεται είτε σε χειριστή ελέγχου του φορέα εκμετάλλευσης είτε σε εκπρόσωπο του κράτους του εκμεταλλευόμενου. Οι έλεγχοι αυτοί διενεργούνται δύο φορές εντός της περιόδου ενός έτους. Δύο έλεγχοι που είναι παρόμοιοι και διενεργούνται εντός περιόδου τεσσάρων διαδοχικών μηνών δεν αρκούν για την κάλυψη της συγκεκριμένης προϋπόθεσης. <i>Σημείωση 1. — Προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης που είναι εγκεκριμένες από το κράτος του εκμεταλλευόμενου μπορούν να χρησιμοποιούνται για τα σκέλη των ελέγχων για τα οποία έχουν εγκριθεί ειδικά.</i> <i>Σημείωση 2. — Βλ. Manual of Criteria for the Qualification of Flight Simulation</i>			

	Training Devices (Εγχειρίδιο κριτηρίων για την αξιολόγηση καταλληλότητας προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης) (Εγγρ. 9625), τόμος II — Ελικόπτερα.		<u>αξιολόγηση αυτή καλύπτει ασυνήθεις διαδικασίες και διαδικασίες έκτακτης ανάγκης για τη συγκεκριμένη τάξη ή τον συγκεκριμένο τύπο.</u>	
<u>Παράρτημα 1</u> <u>1.2.9</u>	1.2.9 Γλωσσική επάρκεια 1.2.9.1 Έως τις 2 Νοεμβρίου 2022 οι χειριστές αεροπλάνων, αερόπλοιων, ελικοπτέρων και αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος, οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας και οι χειριστές αεροναυτικών σταθμών αποδεικνύουν την ικανότητα ομιλίας και κατανόησης της γλώσσας που χρησιμοποιείται για την επικοινωνία ραδιοτηλεφωνίας στο επίπεδο που καθορίζεται στις απαιτήσεις γλωσσικής επάρκειας του προσαρτήματος 1. 1.2.9.1 Από τις 3 Νοεμβρίου 2022 οι χειριστές αεροπλάνων, αερόπλοιων, ελικοπτέρων και αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος, οι εξ αποστάσεως χειριστές αεροπλάνων, αερόπλοιων, ανεμόπτερων, στροφόπτερων, αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος ή ελεύθερων αερόστατων, οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας και οι χειριστές αεροναυτικών σταθμών αποδεικνύουν την ικανότητα ομιλίας και κατανόησης της γλώσσας που χρησιμοποιείται για την επικοινωνία ραδιοτηλεφωνίας στο επίπεδο που καθορίζεται στις απαιτήσεις γλωσσικής επάρκειας του προσαρτήματος 1. 1.2.9.2 Σύσταση. — Οι ιπτάμενοι μηχανικοί και οι χειριστές ανεμόπτερων και ελεύθερων	<u>Το διάστημα για την επίσημη αξιολόγηση της γλωσσικής επάρκειας, που προβλέπει [το κράτος], για τους κατόχους αδειών χειριστή αεροπλάνων και ελικοπτέρων, οι οποίοι έχουν αποδείξει γλωσσική επάρκεια σε επίπεδο χαμηλότερο από το άριστο (επίπεδο 6) και η καταχώριση γλωσσικής επάρκειας των οποίων λήγει, παρατείνεται κατά 8 μήνες.</u> Το διάστημα για την επίσημη αξιολόγηση της γλωσσικής επάρκειας, που προβλέπει [το κράτος], για τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας, η καταχώριση γλωσσικής επάρκειας των οποίων λήγει, παρατείνεται κατά 4 μήνες. <u>Εάν, προς το τέλος της παράτασης, οι λόγοι για τη χορήγηση της ελάφρυνσης εξακολουθούν να ισχύουν, η περίοδος ισχύος μπορεί να παραταθεί περαιτέρω μέχρι 4 μήνες.</u>	<u>α) Αιτιολόγηση</u> Η έξαρση της νόσου COVID-19 είχε ως αποτέλεσμα την επιβολή δραστηκών περιορισμών στις μετακινήσεις και το κλείσιμο των συνόρων μεταξύ της πλειονότητας των κρατών. Κατά συνέπεια, χειριστές και ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας δεν έχουν τη δυνατότητα έγκαιρης πρόσβασης σε εξετάσεις για τη διατήρηση της γλωσσικής επάρκειάς τους. Κάτι τέτοιο θα έχει ως αποτέλεσμα τη λήξη της καταχώρισης της γλωσσικής επάρκειάς τους. <u>β) Προϋποθέσεις/μέτρα μετριασμού</u> [Το κράτος] θέτει τις εξής προϋποθέσεις: Οι χειριστές κατέχουν καταχώριση γλωσσικής επάρκειας σε ισχύ και λαμβάνουν ενημέρωση από εκπαιδευτή ο οποίος κατέχει σχετικά δικαιώματα παροχής εκπαίδευσης προκειμένου να ανανεώσουν το	Σε ό,τι αφορά τα πιστοποιητικά και τις άδειες που εκδίδουν κράτη μέλη της ΕΕ, οι διαφορές αναγνωρίζονται αυτόματα βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139. Σε ό,τι αφορά την αναγνώριση ή την αποδοχή της ισχύος πιστοποιητικών και αδειών που επηρεάζονται από τα ειδικά προσωρινά μέτρα (που σχετίζονται με τη νόσο COVID-19) και εκδίδονται από κράτη εκτός ΕΕ, εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 452/2014 για τον καθορισμό των τεχνικών απαιτήσεων και των διοικητικών διαδικασιών που αφορούν τις πτητικές λειτουργίες αερομεταφορέων τρίτων χωρών

αερόστατων θα πρέπει να έχουν την ικανότητα ομιλίας και κατανόησης της γλώσσας που χρησιμοποιείται για την επικοινωνία ραδιοτηλεφωνίας. 1.2.9.3 Οι αεροναυτίλοι που απαιτείται να κάνουν χρήση ραδιοτηλεφώνου επί αεροσκάφους αποδεικνύουν την ικανότητα ομιλίας και κατανόησης της γλώσσας που χρησιμοποιείται για την επικοινωνία ραδιοτηλεφωνίας. 1.2.9.4 Σύσταση. — Οι αεροναυτίλοι που απαιτείται να κάνουν χρήση ραδιοτηλεφώνου επί αεροσκάφους θα πρέπει να αποδεικνύουν την ικανότητα ομιλίας και κατανόησης της γλώσσας που χρησιμοποιείται για την επικοινωνία ραδιοτηλεφωνίας στο επίπεδο που καθορίζεται στις απαιτήσεις γλωσσικής επάρκειας του προσαρτήματος 1. 1.2.9.5 Έως τις 2 Νοεμβρίου 2022 η γλωσσική επάρκεια των χειριστών αεροπλάνων, αερόπλοιων, ελικοπτέρων και αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος, των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και των χειριστών αεροναυτικών σταθμών οι οποίοι έχουν αποδείξει γλωσσική επάρκεια σε επίπεδο χαμηλότερο από το άριστο (επίπεδο 6) αξιολογούνται επίσης ανά διαστήματα με βάση το επίπεδο γλωσσικής επάρκειας που έχουν αποδείξει ατομικά. 1.2.9.5 Από τις 3 Νοεμβρίου 2022 η γλωσσική επάρκεια των χειριστών αεροπλάνων, αερόπλοιων, ελικοπτέρων και αεροσκαφών με		απαιτούμενο επίπεδο ικανότητας ομιλίας και κατανόησης της γλώσσας που χρησιμοποιείται για την ασφαλή λειτουργία της επικοινωνίας ραδιοτηλεφωνίας. Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της ενημέρωσης, η νέα ημερομηνία λήξης θα καταχωρίζεται στην άδεια, ή θα επισυνάπτεται στην άδεια επίσημο έγγραφο με τη νέα ημερομηνία λήξης, το οποίο θα εκδίδει [το κράτος]. Στην περίπτωση των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας που κατέχουν καταχώριση γλωσσικής επάρκειας σε ισχύ, εφόσον δεν είναι διαθέσιμος φορέας γλωσσικής αξιολόγησης, οι φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας μεριμνούν ώστε η γλωσσική επάρκεια να διασφαλίζεται με άλλα μέσα, π.χ. διαδικτυακά μαθήματα.	
--	--	---	--

	άντωση από συστήματα ισχύος, των εξ αποστάσεως χειριστών αεροπλάνων, αερόπλοιων, ανεμόπτερων, στροφόπτερων, αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος ή ελεύθερων αερόστατων, των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και των χειριστών αεροναυτικών σταθμών οι οποίοι έχουν αποδείξει γλωσσική επάρκεια σε επίπεδο χαμηλότερο από το άριστο (επίπεδο 6) αξιολογούνται επίσημα ανά διαστήματα με βάση το επίπεδο γλωσσικής επάρκειας που έχουν αποδείξει ατομικά. <i>1.2.9.6 Σύσταση. — Έως τις 2 Νοεμβρίου 2022 η γλωσσική επάρκεια των χειριστών αεροπλάνων, αερόπλοιων, ελικοπτέρων και αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος, των αεροναυτίλων που απαιτείται να κάνουν χρήση ραδιοτηλεφώνου επί αεροσκάφους, των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και των χειριστών αεροναυτικών σταθμών οι οποίοι έχουν αποδείξει γλωσσική επάρκεια σε επίπεδο χαμηλότερο από το άριστο (επίπεδο 6) θα πρέπει να αξιολογούνται επίσημα ανά διαστήματα με βάση το επίπεδο γλωσσικής επάρκειας που έχουν αποδείξει ατομικά, ως εξής:</i> <i>α) όσοι έχουν αποδείξει γλωσσική επάρκεια σε επιχειρησιακό επίπεδο (επίπεδο 4) θα πρέπει να αξιολογούνται τουλάχιστον μία φορά κάθε τρία έτη, και</i> <i>β) όσοι έχουν αποδείξει γλωσσική επάρκεια σε εκτεταμένο επίπεδο (επίπεδο 5) θα πρέπει να αξιολογούνται τουλάχιστον μία φορά κάθε έξι έτη.</i>			
--	---	--	--	--

Σημείωση 1.— Δεν απαιτείται επίσημη αξιολόγηση για αιτούντες που έχουν αποδείξει γλωσσική επάρκεια σε άριστο επίπεδο, π.χ. τους φυσικούς ομιλητές και τους μη φυσικούς ομιλητές άριστου επιπέδου με διάλεκτο ή προφορά κατανοητή από τη διεθνή αεροναυτική κοινότητα. Σημείωση 2.— Οι διατάξεις του σημείου 1.2.9 παραπέμπουν στο παράρτημα 10, τόμος II, κεφάλαιο 5, όπου ορίζεται ότι η γλώσσα που χρησιμοποιείται για την επικοινωνία ραδιοτηλεφωνίας μπορεί να είναι η γλώσσα που συνήθως χρησιμοποιείται από τον σταθμό εδάφους ή η αγγλική γλώσσα. Επομένως, στην πράξη, θα υπάρχουν περιπτώσεις όπου τα μέλη του πληρώματος πτήσης θα χρειάζεται να μιλούν μόνο τη γλώσσα που συνήθως χρησιμοποιείται από τον σταθμό εδάφους. 1.2.9.6 Σύσταση.— Από τις 3 Νοεμβρίου 2022 η γλωσσική επάρκεια των χειριστών αεροπλάνων, αερόπλοιων, ελικοπτέρων και αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος, των εξ αποστάσεως χειριστών αεροπλάνων, αερόπλοιων, ανεμόπτερων, στροφόπτερων, αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος ή ελεύθερων αερόστατων, των αεροναυτίλων που απαιτείται να κάνουν χρήση ραδιοτηλεφώνου επί αεροσκάφους, των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και των χειριστών αεροναυτικών σταθμών οι οποίοι έχουν αποδείξει γλωσσική επάρκεια σε επίπεδο χαμηλότερο από το άριστο (επίπεδο 6) θα πρέπει να αξιολογούνται επίσημα ανά διαστήματα με βάση το επίπεδο γλωσσικής επάρκειας που			
--	--	--	--

	έχουν αποδείξει ατομικά, ως εξής: α) όσοι έχουν αποδείξει γλωσσική επάρκεια σε επιχειρησιακό επίπεδο (επίπεδο 4) θα πρέπει να αξιολογούνται τουλάχιστον μία φορά κάθε τρία έτη, και β) όσοι έχουν αποδείξει γλωσσική επάρκεια σε εκτεταμένο επίπεδο (επίπεδο 5) θα πρέπει να αξιολογούνται τουλάχιστον μία φορά κάθε έξι έτη. Σημείωση 1.— Δεν απαιτείται επίσημη αξιολόγηση για αιτούντες που έχουν αποδείξει γλωσσική επάρκεια σε άριστο επίπεδο, π.χ. τους φυσικούς ομιλητές και τους μη φυσικούς ομιλητές άριστου επιπέδου με διάλεκτο ή προφορά κατανοητή από τη διεθνή αεροναυτική κοινότητα. Σημείωση 2.— Οι διατάξεις του σημείου 1.2.9 παραπέμπουν στο παράρτημα 10, τόμος II, κεφάλαιο 5, όπου ορίζεται ότι η γλώσσα που χρησιμοποιείται για την επικοινωνία ραδιοτηλεφωνίας μπορεί να είναι η γλώσσα που συνήθως χρησιμοποιείται από τον σταθμό εδάφους ή η αγγλική γλώσσα. Επομένως, στην πράξη, θα υπάρχουν περιπτώσεις όπου τα μέλη πληρώματος πτήσης και εξ αποστάσεως πληρώματος πτήσης θα χρειάζεται να μιλούν μόνο τη γλώσσα που συνήθως χρησιμοποιείται από τον σταθμό εδάφους.			
Παράρτημα 1 4.2.2	4.2.2.2 Τα δικαιώματα του κατόχου άδειας συντήρησης αεροσκαφών που καθορίζονται στο σημείο 4.2.2.1 ασκούνται μόνο: γ) με την προϋπόθεση ότι, εντός των	Η «προηγούμενη» περίοδος παρατείνεται από [το κράτος] για 6 μήνες, δηλαδή ανέρχεται συνολικά σε 30	Αιτιολόγηση Η έξαρση της νόσου COVID-19 είχε ως αποτέλεσμα την επιβολή δραστικών	Σε ό,τι αφορά τα πιστοποιητικά και τις άδειες που εκδίδουν κράτη μέλη της ΕΕ, οι διαφορές αναγνωρίζονται αυτόματα βάσει

	προηγούμενων 24 μηνών, ο κάτοχος της άδειας είτε είχε εμπειρία τουλάχιστον έξι μηνών στην επιθεώρηση ή την προγραμματισμένη ή έκτακτη συντήρηση αεροσκάφους ή παρελκομένων αεροσκάφους σύμφωνα με τα δικαιώματα που χορηγούνται από την άδεια που κατέχει, ή πληροί τη διάταξη για την έκδοση άδειας με τα κατάλληλα δικαιώματα στον απαιτούμενο από την αρχή αδειοδότησης βαθμό.	μήνες. Η πρόσφατη πείρα των έξι μηνών δεν τροποποιείται.	περιορισμών στις μετακινήσεις. Λόγω τοπικών περιορισμών, εγκεκριμένοι οργανισμοί και ειδικευμένο προσωπικό ενδέχεται να μην είναι σε θέση να αποδεικνύουν εμπρόθεσμα ότι πληρούν τις απαιτήσεις για τη διατήρηση των πιστοποιητικών ή των δικαιωμάτων τους. Προϋποθέσεις/μέτρα μετριασμού [Το κράτος] θέτει ως προϋπόθεση ότι, όταν το προσωπικό πιστοποίησης απασχολείται από εγκεκριμένο φορέα συντήρησης, ο συγκεκριμένος φορέας μπορεί να εφαρμόζει την παράταση αυτή στις απαιτήσεις πρόσφατης πείρας του προσωπικού πιστοποίησής του, εφόσον δεν εκκρεμούν σε βάρος του εγκεκριμένου φορέα αναστολές, ανακλήσεις ή περιορισμοί, ή δεν έχει τεθεί σε αναστολή από την αρμόδια αρχή εντός των τελευταίων 24 μηνών. Επίσης, το σημείο 66.B.500 του	του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139. Σε ό,τι αφορά την αναγνώριση ή την αποδοχή της ισχύος πιστοποιητικών και αδειών που επηρεάζονται από τα ειδικά προσωρινά μέτρα (που σχετίζονται με τη νόσο COVID-19) και εκδίδονται από κράτη εκτός ΕΕ, εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 452/2014 για τον καθορισμό των τεχνικών απαιτήσεων και των διοικητικών διαδικασιών που αφορούν τις πτητικές λειτουργίες αερομεταφορέων τρίτων χωρών
--	--	---	--	--

			παραρτήματος III (μέρος 66) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 προβλέπει πρόσθετα μέτρα μετριασμού σύμφωνα με τα οποία η αρμόδια αρχή αναστέλλει, περιορίζει ή ανακαλεί την άδεια συντήρησης αεροσκαφών εφόσον έχει διαπιστώσει θέμα ασφάλειας ή παράπτωμα του κατόχου της άδειας.	
--	--	--	--	--