



Bryssel den 16 maj 2025
(OR. en)

8661/25

Interinstitutionellt ärende:
2025/0068(NLE)

MAR 73

I/A-PUNKTSNOT

från: Rådets generalsekretariat
till: Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet

Föreg. dok. nr: 7874//2/25 REV 2
Komm. dok. nr: 7571/25 + ADD 1+ ADD 2

Ärende: Förslag till rådets beslut om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i kontrollkommittén för hamnstatskontroll inom ramen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll under perioden 2025–2029
– Antagande

INLEDNING OCH BAKGRUND

1. Den 28 mars 2025 översände kommissionen det ovannämnda förslaget till rådet.
2. I Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG¹ fastställs unionens system för hamnstatskontroll. Systemet bygger på den redan befintliga strukturen i samförståndsavtalet från Paris om hamnstatskontroll (*Paris MOU*)².

¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll (EUT L 131, 28.5.2009, s. 57).

² Paris MOU har undertecknats av 22 EU-medlemsstater samt Kanada, Island, Norge, Ryska federationen (medlemskapet upphävt, se rådets beslut (EU) 2022/762) och Förenade kungariket.

3. Vissa av förfarandena, verktygen och verksamheterna i Paris MOU, såsom instruktioner, har införts i unionslagstiftningen genom direktiv 2009/16/EG, och vissa beslut som fattas av Paris MOU:s kommitté för hamnstatskontroll (*kontrollkommittén*) blir därför bindande för EU-medlemsstater.
4. Fram till 2015 fastställdes den EU-ståndpunkt som skulle intas i kontrollkommittén på årsbasis. Eftersom de interna reglerna i Paris MOU gör det svårt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i tid inför varje enskilt möte i kontrollkommittén föreslog kommissionen 2015 ett flerårigt rambeslut för perioden 2016–2019, vilket antogs av rådet i vederbörlig ordning¹. Rådets beslut följdes av ett andra flerårigt rambeslut för perioden 2020–2024².
5. Detta utkast till rådets beslut skulle om det antas utgöra en flerårig ram för den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i kontrollkommittén inom ramen för Paris MOU för perioden 2025–2029.

ARBETET I RÅDETS FÖRBEREDANDE ORGAN

6. Arbetsgruppen för sjöfart behandlade förslaget vid sina möten den 7 och 14 april 2025. Vid det senaste mötet gjordes vissa ändringar i förslaget, vilka var föremål för ett informellt skriftligt förfarande utan invändningar från delegationerna.
7. Efter överenskommelsen på arbetsgruppsnivå granskades utkastet till rådets beslut av rådets juristlingvister³.

BEGÄRDA ÅTGÄRDER

8. Coreper uppmanas att behandla och godkänna utkastet till beslut, som efter juristlingvisternas slutgranskning återges i dokument ST 8474/25, och överlämna det tillsammans med addendumet till rådet för antagande vid ett kommande möte.

¹ Rådets beslut (EU) 2016/381 av den 14 mars 2016, EUT L 72, 17.3.2016, s. 53.

² Rådets beslut (EU) 2020/722 av den 19 maj 2020, EUT L 171, 2.6.2020, s. 4.

³ De två bilagorna till rådets beslut har inte granskats av juristlingvisterna och ingår i ett addendum till dokument 8474/25.

9. Europaparlamentet kommer att informeras om antagandet i enlighet med artikel 218.10 i EUF-fördraget.
-