

Brussel, 16 mei 2025
(OR. en)

8661/25

**Interinstitutioneel dossier:
2025/0068(NLE)**

MAR 73

NOTA I/A-PUNT

van: het secretariaat-generaal van de Raad
aan: het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad

nr. vorig doc.: 7874//2/25 REV 2
nr. Comdoc.: 7571/25 + ADD 1+ ADD 2

Betreft: Voorstel voor een besluit van de Raad betreffende het namens de
Europese Unie in het Comité havenstaatcontrole van het Memorandum
van overeenstemming van Parijs inzake havenstaatcontrole tijdens de
periode 2025-2029 in te nemen standpunt
– Vaststelling

INLEIDING EN ACHTERGROND

1. De Commissie heeft op 28 maart 2025 het bovengenoemde voorstel bij de Raad ingediend.
2. Richtlijn 2009/16/EG van het Europees Parlement en de Raad¹ bevat de Unieregeling voor havenstaatcontrole. Die regeling is gebaseerd op de bestaande structuur van het Memorandum van overeenstemming van Parijs inzake havenstaatcontrole (het “MOU van Parijs”)².

¹ Richtlijn 2009/16/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 betreffende havenstaatcontrole (PB L 131 van 28.5.2009, blz. 57).

² Het MOU van Parijs is ondertekend door 22 EU-lidstaten en door Canada, IJsland, Noorwegen, de Russische Federatie (lidmaatschap geschorst, zie Besluit (EU) 2022/762 van de Raad) en het Verenigd Koninkrijk.

3. Bepaalde procedures, instrumenten en activiteiten, zoals instructies, van het MOU van Parijs zijn bij Richtlijn 2009/16/EG in het recht van de Unie geïntegreerd en bepaalde beslissingen van het Comité havenstaatcontrole (“CHSC”) van het MOU van Parijs zijn derhalve bindend voor de EU-lidstaten.
4. Tot 2015 werd het namens de EU in te nemen standpunt in het CHSC jaarlijks vastgesteld. Aangezien de interne regels van het MOU van Parijs het moeilijk maken om tijdig voor elke afzonderlijke zitting van het CHSC een namens de Unie in te nemen standpunt vast te stellen, stelde de Commissie in 2015 een meerjarig kaderbesluit voor de periode 2016-2019 voor, dat door de Raad is vastgesteld¹. Dat besluit van de Raad werd gevolgd door een tweede meerjarig kaderbesluit voor de periode 2020-2024².
5. Onderhavig ontwerpbesluit van de Raad biedt, indien het wordt vastgesteld, een meerjarig kader voor het namens de Unie in te nemen standpunt in het CHSC van het MOU van Parijs voor de periode 2025-2029.

WERKZAAMHEDEN IN DE VOORBEREIDENDE INSTANTIES VAN DE RAAD

6. Het voorstel is op 7 en 14 april 2025 door de Groep zeescheepvaart besproken. Tijdens de laatste vergadering zijn in het voorstel een aantal wijzigingen doorgevoerd die aan een informele stilzwijgende procedure zijn onderworpen, zonder bezwaren van de delegaties.
7. Na het in de werkgroep bereikte akkoord is de tekst van het ontwerpbesluit van de Raad door de juristen-linguïsten van de Raad bijgewerkt³.

GEVRAAGDE MAATREGELEN

8. Het Comité van permanente vertegenwoordigers wordt verzocht het ontwerpbesluit in het door de juristen-linguïsten bijgewerkte document (doc. ST 8474/25) en het addendum te bespreken en goed te keuren, en ter vaststelling tijdens een komende zitting aan de Raad voor te leggen.

¹ Besluit (EU) 2016/381 van de Raad van 14 maart 2016 (PB L 72 van 17.3.2016, blz. 53).

² Besluit (EU) 2020/722 van de Raad van 19 mei 2020 (PB L 171 van 2.6.2020, blz. 4).

³ De twee bijlagen bij het besluit van de Raad zijn niet door de juristen-linguïsten bijgewerkt en zijn opgenomen in een addendum bij document 8474/25.

9. Het Europees Parlement zal over de vaststelling worden geïnformeerd overeenkomstig artikel 218, lid 10, VWEU.
-