



Βρυξέλλες, 16 Μαΐου 2025  
(OR. en)

8661/25

---

---

**Διοργανικός φάκελος:  
2025/0068(NLE)**

---

---

**MAR 73**

### **ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»**

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: 7874/2/25 REV 2

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 7571/25 + ADD 1+ ADD 2

Θέμα: Πρόταση απόφασης του Συμβουλίου σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην επιτροπή ελέγχου των πλοίων από το κράτος του λιμένα που θεσπίστηκε με το μνημόνιο συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα κατά την περίοδο 2025-2029  
– Έκδοση

### **ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

1. Στις 28 Μαρτίου 2025, η Επιτροπή διαβίβασε στο Συμβούλιο την προαναφερθείσα πρόταση.
2. Με την οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup> καθορίζεται το ενωσιακό καθεστώς σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα. Το καθεστώς αυτό βασίζεται στην προϋπάρχουσα δομή του μνημονίου συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα («ΜΣ του Παρισιού»)<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα (ΕΕ L 131 της 28.5.2009, σ. 57).

<sup>2</sup> Το ΜΣ του Παρισιού έχει υπογραφεί από 22 κράτη μέλη της ΕΕ και από τον Καναδά, την Ισλανδία, τη Νορβηγία, τη Ρωσική Ομοσπονδία [της οποίας η ιδιότητα μέλους έχει αρθεί, βλέπε απόφαση (ΕΕ) 2022/762 του Συμβουλίου] και το Ηνωμένο Βασίλειο.

3. Ορισμένες διαδικασίες, εργαλεία και δραστηριότητες, όπως οι οδηγίες, του ΜΣ του Παρισιού έχουν ενσωματωθεί στο ενωσιακό δίκαιο με την οδηγία 2009/16/ΕΚ και, ως εκ τούτου, ορισμένες αποφάσεις που λαμβάνει η επιτροπή ελέγχου των πλοίων από το κράτος του λιμένα («ΕΕΚΛ») που θεσπίστηκε με το ΜΣ του Παρισιού καθίστανται δεσμευτικές για τα κράτη μέλη της ΕΕ.
4. Μέχρι το 2015, η θέση που επρόκειτο να ληφθεί από την ΕΕ στην ΕΕΚΛ αποφασιζόταν σε ετήσια βάση. Καθότι οι εσωτερικοί κανόνες του ΜΣ του Παρισιού καθιστούν δύσκολο τον έγκαιρο καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ένωσης, για κάθε επιμέρους συνεδρίαση της ΕΕΚΛ, η Επιτροπή πρότεινε το 2015 μια απόφαση πολυετούς πλαισίου για την περίοδο 2016–2019, πρόταση που έγινε δεκτή από το Συμβούλιο<sup>1</sup>. Την εν λόγω απόφαση του Συμβουλίου ακολούθησε δεύτερη απόφαση πολυετούς πλαισίου για την περίοδο 2020-2024<sup>2</sup>.
5. Το παρόν σχέδιο απόφασης του Συμβουλίου, εάν εγκριθεί, θα παράσχει πολυετές πλαίσιο για την θέση που θα εγκριθεί, εξ ονόματος της Ένωσης, στο πλαίσιο της ΕΕΚΛ που θεσπίστηκε με το ΜΣ του Παρισιού, για την περίοδο 2025 έως 2029.

#### **ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΑ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

6. Η πρόταση εξετάστηκε από την Ομάδα «Θαλάσσιες μεταφορές» κατά τις συνεδριάσεις της στις 7 και τις 14 Απριλίου 2025. Κατά την τελευταία αυτή συνεδρίαση, επήλθαν ορισμένες αλλαγές στην πρόταση, οι οποίες αποτέλεσαν αντικείμενο άτυπης σιωπηρής διαδικασίας, χωρίς να εκφραστούν αντιρρήσεις από τις αντιπροσωπίες.
7. Μετά τη συμφωνία που επιτεύχθηκε σε επίπεδο Ομάδας, το κείμενο του σχεδίου απόφασης του Συμβουλίου αναθεωρήθηκε από τις υπηρεσίες γλωσσομαθών νομικών του Συμβουλίου<sup>3</sup>.

#### **ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ**

8. Καλείται η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων να εξετάσει και να εγκρίνει το σχέδιο απόφασης, ως έχει στο έγγραφο ST 8474/25, όπως εκπονήθηκε από τους γλωσσομαθείς νομικούς, και την προσθήκη σε αυτό, και να το διαβιβάσει στο Συμβούλιο με σκοπό την έκδοσή του σε μελλοντική σύνοδο.

---

<sup>1</sup> Απόφαση (ΕΕ) 2016/381 του Συμβουλίου, της 14ης Μαρτίου 2016, ΕΕ L 72 της 17.3.2016, σ. 53.

<sup>2</sup> Απόφαση (ΕΕ) 2020/722 του Συμβουλίου, της 19ης Μαΐου 2020, ΕΕ L 171 της 2.6.2020, σ. 4.

<sup>3</sup> Τα δύο παραρτήματα της απόφασης του Συμβουλίου δεν αναθεωρήθηκαν από τις υπηρεσίες γλωσσομαθών νομικών και περιλαμβάνονται σε προσθήκη στο έγγραφο 8474/25.

9. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο θα ενημερωθεί σχετικά με την έκδοση σύμφωνα με το άρθρο 218 παράγραφος 10 της ΣΛΕΕ.
-