



**EUROOPAN UNIONIN
NEUVOSTO**

**Luxemburg, 27. kesäkuuta 2002
(OR. en)**

**Toimielinten välinen asia:
2001/0048 (COD)**

**8652/2/02
REV 2**

**TRANS 131
CODEC 552**

SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET

Asia: Neuvoston 27. kesäkuuta 2002 vahvistama yhteinen kanta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen antamiseksi rautatieliikenteen tilastoista

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON

ASETUS (EY) N:o /2002,

annettu ,

rautatieliikenteen tilastoista

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 285 artiklan,

ottavat huomioon komission ehdotuksen¹,

ottavat huomioon talous- ja sosiaalikomitean lausunnon²,

ovat kuulleet alueiden komiteaa,

noudattavat perustamissopimuksen 251 artiklassa määrättyä menettelyä³,

¹ EYVL C 180 E, 26.6.2001, s. 94.

² EYVL C 221, 7.8.2001, s. 63.

³ Euroopan parlamentin lausunto, annettu 4. syyskuuta 2001 (EYVL C 72, 21.3.2001, s. 58),
neuvoston yhteinen kanta (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä) ja Euroopan
parlamentin päätös (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä).

sekä katsovat seuraavaa:

- 1) Rautatiet ovat merkittävä osa yhteisön liikenneverkkoja.
- 2) Komissio tarvitsee tilastotietoja tavaroiden ja matkustajien rautatiekuljetuksista seuratakseen ja kehittääkseen yhteistä liikennepolitiikkaa sekä alueita ja Euroopan laajuisia verkkoja koskevien politiikkojen liikenneosuutta.
- 3) Komissio tarvitsee rautateiden turvallisuutta koskevia tilastotietoja valmistellakseen ja seuratakseen liikenteen turvallisuuteen liittyviä yhteisön toimia.
- 4) Myös yhteisön rautateiden kehittämisestä 29 päivänä heinäkuuta 1991 annetun neuvoston direktiivin 91/440/ETY 10 b artiklassa säädettyjen seurantatehtävien suorittaminen edellyttää rautatieliikennettä koskevia yhteisön tilastoja.¹
- 5) Kaikista liikennemuodoista olisi kerättävä yhteisön tilastotiedot yhteisten käsitteiden ja standardien mukaisesti, ja olisi pyrittävä mahdollisimman hyvään eri liikennemuotojen vertailtavuuteen.
- 6) Koska rautatieala on direktiivin 91/440/ETY mukaisesti kokenut rakennemuutoksen ja koska komission ja muiden yhteisön rautatieliikennetilastojen käyttäjien tietotarpeet ovat muuttuneet, neuvoston direktiivin 80/1177/ETY² säännökset ovat vanhentuneet niiltä osin kuin ne koskevat tilastotietojen keräämistä tärkeimpien rataverkkojen rautatieyhteyksiltä.

¹ EYVL L 237, 24.8.1991, s. 25, direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2001/12/EY (EYVL L 75, 15.3.2001, s. 1).

² EYVL L 350, 23.12.1980, s. 23, direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna vuoden 1994 liittymisasiakirjalla.

- 7) Rautatieliikenteen kaupallisilla markkinoilla toimii rinnakkain julkisessa ja yksityisessä omistuksessa olevia rautatieyrityksiä, mikä edellyttää, että kaikilta rautatieyrityksiltä vaadittavat tilastotiedot, joita Eurostat edelleen levittää, määritellään selkeästi.
- 8) Yhdenmukaisten tietojen tuottamiseen tarvittavien yhteisten tilastostandardien luominen on toimintaa, joka voidaan toteuttaa tehokkaasti vain yhteisön tasolla, perustamissopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Kussakin jäsenvaltiossa pannaan kyseiset standardit täytäntöön virallisten tilastojen tuottamisesta vastaavien elinten ja laitosten valvonnassa.
- 9) Yhteisön tilastoista 17 päivänä helmikuuta 1997 annettu neuvoston asetus (EY) N:o 322/97¹ on viitekehys tämän asetuksen säännöksille.
- 10) Tämän asetuksen täytäntöönpanemiseksi tarvittavista toimenpiteistä olisi päätettävä menettelystä komissiolle siirrettyä täytäntöönpanovaltaa käytettäessä 28 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyn neuvoston päätöksen 1999/468/EY² mukaisesti.
- 11) Euroopan yhteisöjen tilasto-ohjelmakomitean perustamisesta ja 19 päivänä kesäkuuta 1989 tehdyllä neuvoston päätöksellä 89/382/ETY, Euratom³ perustettua tilasto-ohjelmakomiteaa on kuultu mainitun päätöksen 3 artiklan mukaisesti,

OVAT ANTANEET TÄMÄN ASETUKSEN:

¹ EYVL L 52, 22.2.1997, s. 1.

² EYVL L 184, 17.7.1999, s. 23.

³ EYVL L 181, 28.6.1989, s. 47.

1 artikla

Tavoite

Tämän asetuksen tavoitteena on vahvistaa yhteiset säännöt yhteisön rautatieliikenteen tilastojen laatimista varten.

2 artikla

Soveltamisala

Tämän asetuksen piiriin kuuluvat kaikki yhteisön rautatiet. Kunkin jäsenvaltion on ilmoitettava tilastotiedot, jotka koskevat rautatieliikennettä sen kansallisella alueella. Jos rautatieyrittäjä toimii useammassa kuin yhdessä jäsenvaltiossa, asianomaiset kansalliset viranomaiset pyytävät yritykseltä toimintamaittain eriteltyjä tietoja, jotta kansalliset tilastotiedot voidaan kerätä.

Jäsenvaltiot voivat jättää tämän asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle:

- a) rautatieyritykset, jotka toimivat ainoastaan tai pääosin teollisuuslaitoksissa tai vastaavissa laitoksissa, myös satamissa,
- b) rautatieyritykset, jotka pääosin tarjoavat paikallisia matkailupalveluita, kuten toiminnassa säilytetyt historialliset museoradat/höyryjunaliikenteen radat.

3 artikla

Määritelmät

1. Tässä asetuksessa tarkoitetaan:
 - a) 'ilmoittavalla maalla' jäsenvaltiota, joka toimittaa tietoja Eurostatille,
 - b) 'kansallisilla viranomaisilla' kansallisia tilastolaitoksia ja muita elimiä, jotka kussakin jäsenvaltiossa vastaavat yhteisön tilastojen tuottamisesta,
 - c) 'rautatieyrityksellä' kaikkia julkisia tai yksityisiä yrityksiä, jotka tarjoavat tavaroiden ja/tai matkustajien rautatiekuljetuspalveluita.
2. Edellä 1 kohdassa annettuja määritelmiä voidaan mukauttaa ja tilastojen yhdenmukaisuuden edellyttämiä uusia määritelmiä voidaan hyväksyä 11 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti.

4 artikla

Tietojen keruu

1. Kerättävät tilastot on mainittu tämän asetuksen liitteissä. Ne kattavat seuraavantyyppiset tiedot:
 - a) tavaraliikenteen vuosittaiset tilastot – yksityiskohtainen ilmoitus (liite A)
 - b) tavaraliikenteen vuosittaiset tilastot – yksinkertaistettu ilmoitus (liite B)

- c) henkilöliikenteen vuosittaiset tilastot – yksityiskohtainen ilmoitus (liite C)
- d) henkilöliikenteen vuosittaiset tilastot – yksinkertaistettu ilmoitus (liite D)
- e) tavaraliikenteen ja henkilöliikenteen neljännesvuosittaiset tilastot (liite E)
- f) tavaraliikenteen ja henkilöliikenteen alueelliset tilastot (liite F)
- g) tilastot rautatieverkon liikennevirroista (liite G)
- h) onnettomuustilastot (liite H).

2. Liitteissä B ja D on yksinkertaistettua ilmoitusta koskevia vaatimuksia, joita jäsenvaltiot voivat käyttää liitteiden A ja C mukaisten tavanomaisesti käytettävien yksityiskohtaisten ilmoitusten vaihtoehtoina niiden yritysten osalta, joiden tavaraliikenteen kokonaismäärä on alle 500 miljoonaa tonnikilometriä tai henkilöliikenteen kokonaismäärä on alle 200 miljoonaa henkilökilometriä. Näitä kynnysarvoja voidaan mukauttaa 11 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti.

3. Jäsenvaltioiden on liitteen I mukaisesti toimitettava myös luettelo rautatieyrityksistä, joita toimitettavat tilastot koskevat.

4. Tätä asetusta varten tavarat eritellään liitteen J mukaisesti. Vaaralliset aineet eritellään lisäksi liitteen K mukaisesti.

5. Liitteiden sisältöä voidaan muuttaa 11 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti.

5 artikla

Tietolähteet

1. Jäsenvaltioiden on nimettävä julkinen tai yksityinen organisaatio osallistumaan tämän asetuksen mukaisesti vaadittavien tietojen keruuseen.
2. Tarvittavat tiedot voidaan hankkia käyttäen yhtä tai useampaa seuraavista lähteistä:
 - a) pakolliset tutkimukset
 - b) hallinnolliset tiedot, myös sääntelystä vastaavien viranomaisten keräämät tiedot
 - c) tilastolliset arviointimenetelmät
 - d) rautatiealan toimialajärjestöjen toimittamat tiedot
 - e) erityistutkimukset.
3. Kansallisten viranomaisten on toteutettava toimenpiteitä käytettyjen tietolähteiden koordinoimiseksi ja Eurostatille toimitettavien tilastojen laadun varmistamiseksi.

6 artikla

Tilastojen toimittaminen Eurostatille

1. Jäsenvaltioiden on toimitettava Eurostatille 4 artiklassa tarkoitetut tilastot.
2. Edellä 4 artiklassa tarkoitettujen tilastojen toimittamiseen liittyvät järjestelyt vahvistetaan 11 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti.

7 artikla

Levittäminen

1. Eurostat vastaa tämän asetuksen liitteissä A–H määritettyihin tietoihin perustuvien yhteisön tilastojen levittämisestä. Tässä yhteydessä ja Euroopan rautatiemarkkinoiden erityispiirteet huomioon ottaen neuvoston asetuksen (EY) N:o 322/97 13 artiklan 1 kohdan nojalla luottamuksellisina pidettäviä tietoja saa paljastaa vain, jos
 - a) tiedot ovat jo yleisön saatavilla jäsenvaltioissa tai
 - b) asianomaiset yritykset ovat ennakolta nimenomaisesti hyväksyneet tietojen paljastamisen.

Kansallisten viranomaisten on pyydettävä kyseisiltä yrityksiltä lupaa tietojen paljastamiseen ja ilmoitettava Eurostatille pyyntönsä tulos, kun tiedot toimitetaan Eurostatille.

2. Liitteen I mukaisesti ilmoitettuja tietoja ei levitetä.

8 artikla

Tilastojen laatu

1. Jäsenvaltioiden auttamiseksi ylläpitämään rautatieliikenteen tilastojen laatua Eurostat laatii ja julkaisee menetelmäsuosituksia. Suosituksissa otetaan huomioon kansallisten viranomaisten, rautatieyritysten ja rautatiealan toimialajärjestöjen parhaat toimintatavat.
2. Eurostat arvioi tilastotietojen laadun. Arviointia varten jäsenvaltioiden on toimitettava Eurostatin pyynnöstä tiedot tilastojen laadinnassa käytetyistä menetelmistä.

9 artikla

Kertomus

Kun tietoja on kerätty kolmen vuoden ajan, komissio lähettää tämän asetuksen nojalla tehdystä työstä saaduista kokemuksista Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen, johon tarvittaessa liittyy asianmukaisia ehdotuksia. Kertomukseen sisältyvät 8 artiklassa tarkoitetun laadunarvioinnin tulokset. Kertomuksessa arvioidaan vaikutuksia, joita asetuksen (EY) N:o 322/97 tilastosalaisuutta koskevien säännösten soveltamisella tähän asetukseen on rautatietilastojen laatuun. Siinä arvioidaan myös alan tilastotietojen saatavuudesta saatavia etuja, niiden hankinnasta koituvia kustannuksia sekä yrityksille aiheutuvaa taakkaa.

10 artikla

Täytäntöönpanomenettelyt

Seuraavat täytäntöönpanomenettelyt toteutetaan 11 artiklan 2 kohdassa säädetyn menettelyn mukaisesti:

- a) yksinkertaistettua ilmoitusta koskevien kynnysarvojen mukauttaminen (4 artikla)
- b) määritelmien mukauttaminen ja lisämääritelmien hyväksyminen (3 artikla)
- c) liitteiden sisällön mukauttaminen (4 artikla)
- d) järjestelyt tietojen toimittamiseksi Eurostatille (6 artikla)
- e) tulosten laatua ja vertailtavuutta koskevien kertomusten laatimista koskevien suuntaviivojen määrittely (8 ja 9 artikla).

11 artikla

Menettely

1. Komissiota avustaa neuvoston päätöksen 89/382/ETY, Euratom 1 artiklalla perustettu tilasto-ohjelmakomitea.
2. Jos tähän kohtaan viitataan, sovelletaan päätöksen 1999/468/EY 5 ja 7 artiklassa säädettyä menettelyä ottaen huomioon mainitun päätöksen 8 artiklan säännökset.

Päätöksen 1999/468/EY 5 artiklan 6 kohdassa tarkoitettu määräaika vahvistetaan kolmeksi kuukaudeksi.

3. Komitea vahvistaa työjärjestyksensä.

12 artikla

Direktiivi 80/1177/ETY

1. Jäsenvaltioiden on toimitettava vuoden 2002 tulokset direktiivin 80/1177/ETY mukaisesti.
2. Kumotaan direktiivi 80/1177/ETY 1 päivästä tammikuuta 2003.

13 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Luxemburgissa

Euroopan parlamentin puolesta

Puhemies

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

TAVARALIIKENTEEN VUOSITTAISET TILASTOT – YKSITYISKOHTAINEN ILMOITUS

| | |
|---|--|
| Muuttujaluettelo ja mittayksiköt | kuljetetut tavarat: – tonneina – tonnakilometreinä tavarajunaliikenne: – junakilometreinä kuljetettujen intermodaalisten kuljetusyksiköiden määrä: – lukumääränä – TEU (twenty-foot-equivalent-unit)-yksikköinä (konttien ja vaihtokorien osalta) |
| Viitejakso | Vuosi |
| Toistuvuus | Vuosittain |
| Taulukoluettelo ja kunkin taulukon jaottelu | Taulukko A1: kuljetetut tavarat kuljetustyypeittäin Taulukko A2: kuljetetut tavarat tavaratyypeittäin (liite J) Taulukko A3: kuljetetut tavarat kuormaus- ja purkamismaittain (kansainvälisten kuljetusten ja kauttakuljetusten osalta) Taulukko A4: kuljetetut tavarat vaarallisten aineiden luokittain (liite K) Taulukko A5: kuljetetut tavarat lähetystyypeittäin (valinnainen) Taulukko A6: intermodaalisissa kuljetusyksiköissä kuljetetut tavarat kuljetustyypeittäin ja kuljetusyksikkötyypeittäin Taulukko A7: lastattuina kuljetettujen intermodaalisten kuljetusyksiköiden määrä kuljetustyypeittäin ja kuljetusyksikkötyypeittäin Taulukko A8: tyhjinä kuljetettujen intermodaalisten kuljetusyksiköiden määrä kuljetustyypeittäin ja kuljetusyksikkötyypeittäin Taulukko A9: tavarajunaliikenne |
| Tietojen toimittamisen määräaika | 5 kuukautta viitejakson päättymisestä |
| Ensimmäinen viitejakso taulukoille A1, A2 ja A3 | 2003 |
| Ensimmäinen viitejakso taulukoille A4, A5, A6, A7, A8 ja A9 | 2004 |

| | |
|--------------|---|
| Huomautukset | <ol style="list-style-type: none"> 1. Kuljetustyyppi jaotellaan seuraavasti: <ul style="list-style-type: none"> – kansallinen – kansainvälinen – saapuva – kansainvälinen – lähtevä – kauttakuljetus 2. Lähetystyyppi voidaan jaotella seuraavasti: <ul style="list-style-type: none"> – täydet junalastit – täydet vaunulastit – muu 3. Kuljetusyksikön tyyppi jaotellaan seuraavasti: <ul style="list-style-type: none"> – kontit ja vaihtokorit – puoliperävaunut (saattamattomat) – maantieajoneuvot (saatetut) 4. Taulukon A3 osalta Eurostat ja jäsenvaltiot voivat toteuttaa järjestelyjä, joilla helpotetaan muista jäsenvaltioista lähtöisin olevien tietojen konsolidointia kyseisten tietojen johdonmukaisuuden takaamiseksi. 5. Taulukon A4 osalta jäsenvaltioiden on ilmoitettava, mitkä liikenneluokat eivät mahdollisesti kuulu tietojen piiriin. 6. Jos taulukoiden A2-A8 osalta ei ole saatavilla täydellisiä tietoja kauttakulkuliikenteestä, jäsenvaltioiden on toimitettava kaikki saatavilla olevat tiedot. |
|--------------|---|

TAVARALIIKENTEN VUOSITTAISET TILASTOT – YKSINKERTAISTETTU ILMOITUS

| | |
|--|--|
| Muuttujaluettelo ja mittayksiköt | kuljetetut tavarat: – tonneina – tonnakilometreinä tavarajunaliikenne: – junakilometreinä |
| Viitejakso | Vuosi |
| Toistuvuus | Vuosittain |
| Taulukkoluettelo ja kunkin taulukon jaottelu | Taulukko B1: kuljetetut tavarat kuljetustyypeittäin Taulukko B2: tavarajunaliikenne |
| Tietojen toimittamisen määräaika | 5 kuukautta viitejakson päättymisestä |
| Ensimmäinen viitejakso | 2004 |
| Huomautukset | 1. Kuljetustyyppi jaotellaan seuraavasti: – kansallinen – kansainvälinen – saapuva – kansainvälinen – lähtevä – kauttakuljetus |

HENKILÖLIIKENTEEN VUOSITTAISET TILASTOT – YKSITYISKOHTAINEN ILMOITUS

| | |
|---|---|
| Muuttujaluettelo ja mittayksiköt | kuljetetut matkustajat: – matkustajamääränä – henkilökilometreinä matkustajajunaliikenne: – junakilometreinä |
| Viitejakso | Vuosi |
| Toistuvuus | Vuosittain |
| Taulukkoluetelo ja kunkin taulukon jaottelu | Taulukko C1: kuljetetut matkustajat liikennelajeittain (alustavat tiedot, ainoastaan matkustajamäärä) Taulukko C2: kuljetetut kansainväliset matkustajat lähtö- ja tulomaittain (alustavat tiedot, ainoastaan matkustajamäärä) Taulukko C3: kuljetetut matkustajat liikennelajeittain (lopulliset konsolidoidut tiedot) Taulukko C4: kuljetetut kansainväliset matkustajat lähtö- ja tulomaittain (lopulliset konsolidoidut tiedot, ainoastaan matkustajamäärä) Taulukko C5: matkustajajunaliikenne |
| Tietojen toimittamisen määräaika | 8 kuukautta viitejakson päättymisestä (taulukot C1, C2 ja C5) 14 kuukautta viitejakson päättymisestä (taulukot C3 ja C4) |
| Ensimmäinen viitejakso | 2004 |
| Huomautukset | 1. Liikennelaji jaotellaan seuraavasti: – kansallinen – kansainvälinen 2. Taulukoiden C1 ja C2 osalta jäsenvaltiot voivat ilmoittaa ilmoittavan maan lipunmyyntiin tai muuhun käytettävissä olevaan lähteeseen perustuvat alustavat tiedot. Taulukoiden C3 ja C4 osalta jäsenvaltiot ilmoittavat lopulliset konsolidoidut tiedot, joihin sisältyvät ilmoittavan maan ulkopuolisen lipunmyynnin tiedot. Nämä tiedot voidaan saada suoraan muiden maiden viranomaisilta tai lippuja koskevien kansainvälisten korvausjärjestelyjen kautta. |

HENKILÖLIIKENTEN VUOSITTAISET TILASTOT – YKSINKERTAISTETTU ILMOITUS

| | |
|---|---|
| Muuttujaluettelo ja mittayksiköt | kuljetetut matkustajat: – matkustajamääränä – henkilökilometreinä matkustajajunaliikenne: – junakilometreinä |
| Viitejakso | Vuosi |
| Toistuvuus | Vuosittain |
| Taulukkoluetelo ja kunkin taulukon jaottelu | Taulukko D1: kuljetetut matkustajat Taulukko D2: matkustajajunaliikenne |
| Tietojen toimittamisen määräaika | 8 kuukautta viitejakson päättymisestä |
| Ensimmäinen viitejakso | 2004 |
| Huomautukset | 1. Taulukon D1 osalta jäsenvaltiot voivat ilmoittaa ilmoittavan maan lipunmyyntiin tai muuhun käytettävissä olevaan lähteeseen perustuvat tiedot. |

TAVARALIIKENTEEEN JA HENKILÖLIIKENTEEEN
NELJÄNNESVUOSITTAISET TILASTOT

| | |
|--|--|
| Muuttujaluettelo ja mittayksiköt | kuljetetut tavarat: – tonneina – tonnakilometreinä kuljetetut matkustajat: – matkustajamääränä – henkilökilometreinä |
| Viitejakso | Neljännesvuosi |
| Toistuvuus | Neljännesvuosittain |
| Taulukkoluettelo ja kunkin taulukon jaottelu | Taulukko E1: kuljetetut tavarat Taulukko E2: kuljetetut matkustajat |
| Tietojen toimittamisen määräaika | 3 kuukautta viitejakson päättymisestä |
| Ensimmäinen viitejakso | Vuoden 2004 ensimmäinen neljännes |
| Huomautukset | 1. Taulukot E1 ja E2 voivat perustua alustaviin tietoihin, myös arvioihin. Taulukon E2 osalta jäsenvaltiot voivat ilmoittaa ilmoittavan maan lipunmyyntiin tai muuhun käytettävissä olevaan lähteeseen perustuvat tiedot. 2. Nämä tilastotiedot toimitetaan liitteiden A ja C piiriin kuuluvista yrityksistä. |

TAVARALIIKENTEN JA HENKILÖLIIKENTEN ALUEELLISET TILASTOT

| | |
|--|--|
| Muuttujaluettelo ja mittayksiköt | kuljetetut tavarat: – tonneina kuljetetut matkustajat: – matkustajamääränä |
| Viitejakso | Vuosi |
| Toistuvuus | joka viides vuosi |
| Taulukkoluettelo ja kunkin taulukon jaottelu | Taulukko F1: kansallinen tavaraliikenne kuormaus- ja purkamisalueittain (NUTS 2) Taulukko F2: kansainvälinen tavaraliikenne kuormaus- ja purkamisalueittain (NUTS 2) Taulukko F3: kansallinen henkilöliikenne lähtö- ja määräalueittain (NUTS 2) Taulukko F4: kansainvälinen henkilöliikenne lähtö- ja määräalueittain (NUTS 2) |
| Tietojen toimittamisen määräaika | 12 kuukautta viitejakson päättymisestä |
| Ensimmäinen viitejakso | 2005 |
| Huomautukset | <ol style="list-style-type: none">1. Jos kuormaus- tai purkamispaikka (taulukot F1 ja F2) taikka lähtö- tai määräpaikka (taulukot F3 ja F4) on Euroopan talousalueen ulkopuolella, jäsenvaltiot ilmoittavat ainoastaan maan.2. Jäsenvaltioiden avustamiseksi näiden taulukoiden laadinnassa Eurostat toimittaa jäsenvaltioille luettelon UIC:n asemakoodeista ja niitä vastaavista NUTS-koodeista.3. Taulukoissa F3 ja F4 jäsenvaltiot voivat ilmoittaa lipunmyyntiin tai muuhun käytettävissä olevaan lähteeseen perustuvat tiedot.4. Nämä tilastotiedot toimitetaan liitteiden A ja C piiriin kuuluvista yrityksistä. |

TILASTOT RAUTATIEVERKON LIIKENNEVIRROISTA

| | |
|---|--|
| Muuttujaluettelo ja mittayksiköt | tavaraliikenne: – junien määrä henkilöliikenne: – junien määrä muu liikenne (huoltoliikenne jne.) (valinnainen): – junien määrä |
| Viitejakso | Vuosi |
| Toistuvuus | joka viides vuosi |
| Taulukkoluetelo ja kunkin taulukon jaottelu | Taulukko G1: tavaraliikenne rataosittain Taulukko G2: henkilöliikenne rataosittain Taulukko G3: muu liikenne (huoltoliikenne jne.) rataosittain (valinnainen) |
| Tietojen toimittamisen määräaika | 18 kuukautta viitejakson päättymisestä |
| Ensimmäinen viitejakso | 2005 |
| Huomautukset | <ol style="list-style-type: none">Jäsenvaltioiden on määritettävä joukko rataverkon osia siten, että niihin sisältyy vähintäänkin niiden kansallisella alueella sijaitseva TEN-verkon rautatieosuus. Niiden on ilmoitettava Eurostatille:<ul style="list-style-type: none">– maantieteelliset sijaintitiedot ja muut tiedot, joita tarvitaan rataverkon kunkin osan tunnistamiseen ja sijoittamiseen, sekä tiedot osien välisistä yhteyksistä;– tiedot kutakin rataverkon osaa käyttävien junien ominaisuuksista (myös kapasiteetista).Euroopan laajuiseen rautatieverkkoon (TEN-verkkoon) kuuluviin rataosiin on tiedoissa liitettävä lisätunnus, jotta TEN-rautatieliikennettä voidaan mitata. |

ONNETTOMUUSTILASTOT

| | |
|--|---|
| Muuttujaluettelo ja mittayksiköt | <ul style="list-style-type: none">– onnettomuuksien määrä (taulukot H1 ja H2)– kuolleiden määrä (taulukko H3)– vakavasti loukkaantuneiden määrä (taulukko H4) |
| Viitejakso | Vuosi |
| Toistuvuus | Vuosittain |
| Taulukkoluettelo ja kunkin taulukon jaottelu | <p>Taulukko H1: onnettomuuksien määrä onnettomuustyypeittäin</p> <p>Taulukko H2: niiden onnettomuuksien määrä, joihin liittyy vaarallisten aineiden kuljetus</p> <p>Taulukko H3: kuolleiden määrä onnettomuustyypeittäin ja henkilöryhmittäin</p> <p>Taulukko H4: vakavasti loukkaantuneiden määrä onnettomuustyypeittäin ja henkilöryhmittäin</p> |
| Tietojen toimittamisen määräaika | 5 kuukautta viitejakson päättymisestä |
| Ensimmäinen viitejakso | 2004 |
| Huomautukset | <ol style="list-style-type: none">1. Onnettomuustyyppi jaotellaan seuraavasti:<ul style="list-style-type: none">– törmäykset (lukuun ottamatta tasoristeysonnettomuuksia)– raiteilta suistumiset– tasoristeysonnettomuudet– liikkeessä olevan liikkuvan kaluston aiheuttamat henkilöonnettomuudet– liikkuvan kaluston tulipalot– muut– yhteensä.Onnettomuustyyppi viittaa ensisijaiseen onnettomuuteen.2. Taulukon H2 jaottelu on seuraava:<ul style="list-style-type: none">– niiden onnettomuuksien kokonaismäärä, joihin liittyy vähintään yksi liitteessä K annetun tavaraluettelon mukaisia vaarallisia aineita kuljettava raidekulkuneuvo– niiden onnettomuuksien määrä, joissa vapautuu vaarallisia aineita.3. Henkilöryhmät jaotellaan seuraavasti:<ul style="list-style-type: none">– matkustajat– työntekijät (myös alihankkijat)– muut– yhteensä |

| | |
|--|--|
| | <p>4. Taulukoiden H1–H4 tiedot toimitetaan kaikista tämän asetuksen piiriin kuuluvista rautateistä.</p> <p>5. Tämän asetuksen viiden ensimmäisen soveltamisvuoden aikana jäsenvaltiot voivat ilmoittaa kansallisten määritelmien mukaiset tilastotiedot, jos (11 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti hyväksytyjen) yhdenmukaisten määritelmien mukaisia tietoja ei ole saatavilla.</p> |
|--|--|

LUETTELO RAUTATIEYRITYKSISTÄ

| | |
|--|---|
| Muuttujaluettelo ja mittayksiköt | ks. jäljempänä |
| Viitejakso | Vuosi |
| Toistuvuus | Vuosittain |
| Taulukkoluettelo ja kunkin taulukon jaottelu | ks. jäljempänä |
| Tietojen toimittamisen määräaika | 5 kuukautta viitejakson päättymisestä |
| Ensimmäinen viitejakso | 2003 |
| Huomautukset | <p>Kaikista rautatieyrityksistä, joita koskevat tiedot on toimitettu liitteiden A–H mukaisesti, annetaan jäljempänä lueteltavat tiedot (taulukko I1).</p> <p>Näillä tiedoilla</p> <ul style="list-style-type: none">– tarkistetaan, mitkä yritykset kuuluvat liitteiden A–H piiriin– tarkistetaan liitteiden A ja C kattavuus suhteessa rautatiekuljetusten kokonaismäärään. |

| | | |
|-------------|---|----------|
| Taulukko I1 | | |
| | Tietolähteen tunnus | |
| I1.1 | Ilmoittava maa | |
| I1.2 | Viitevuosi | |
| I1.3 | Yrityksen nimi (valinnainen) | |
| I1.4 | Maa, johon yritys on sijoittautunut | |
| | Toiminnan laji | |
| I1.2.1 | Tavaraliikenne: kansainväliset | kyllä/ei |
| I1.2.2 | Tavaraliikenne: kansalliset | kyllä/ei |
| I1.2.3 | Henkilöliikenne: kansainvälinen | kyllä/ei |
| I1.2.4 | Henkilöliikenne: kansallinen | kyllä/ei |
| | Tietoja liitteissä A–H | |
| | Liite A | kyllä/ei |
| | Liite B | kyllä/ei |
| | Liite C | kyllä/ei |
| | Liite D | kyllä/ei |
| | Liite E | kyllä/ei |
| | Liite F | kyllä/ei |
| | Liite G | kyllä/ei |
| | Liite H | kyllä/ei |
| | Liikenteen määrä (valinnainen) | |
| I1.3.1 | Tavaraliikenteen kokonaismäärä (tonnia) | |
| I1.3.2 | Tavaraliikenteen kokonaismäärä (tonnikilometriä) | |
| I1.3.3 | Henkilöliikenteen kokonaismäärä (matkustajia) | |
| I1.3.4 | Henkilöliikenteen kokonaismäärä (henkilökilometriä) | |

TAVARALUOKITUS

Seuraavia tavaraluokkia käytetään, kunnes uudesta luokituksesta säädetään 11 artiklan 2 kohdassa säädetyllä menettelyllä.

| Tavara-luokka | NST/R-luokka | NST/R-ryhmä | Kuvaus |
|---------------|--------------|------------------------|---|
| 1 | 0 | 01 | Vilja |
| 2 | | 02, 03 | Perunat, muut tuoreet tai pakastetut hedelmät ja vihannekset |
| 3 | | 00, 06 | Elävät eläimet, sokerijuurikkaat |
| 4 | | 05 | Puu ja korkki |
| 5 | | 04, 09 | Tekstiilit, tekstiilituotteet ja tekokuidut, muut eläin- ja kasvipäriset raaka-aineet |
| 6 | 1 | 11, 12, 13, 14, 16, 17 | Elintarvikkeet ja rehut |
| 7 | | 18 | Öljysiemenet ja öljyhedelmät sekä rasvat |
| 8 | 2 | 21, 22, 23 | Kiinteät kivennäispolttoaineet |
| 9 | 3 | 31 | Raakaöljy |
| 10 | | 32, 33, 34 | Öljytuotteet |
| 11 | 4 | 41, 46 | Rautamalmit, rauta- ja teräsjäte ja masuunipöly |
| 12 | | 45 | Rautaa sisältämätön malmi ja jäte |
| 13 | 5 | 51, 52, 53, 54, 55, 56 | Metallituotteet |
| 14 | 6 | 64, 69 | Sementti, kalkki, tehdasvalmisteiset rakennusaineet |
| 15 | | 61, 62, 63, 65 | Käsittelemättömät tai tehdasvalmisteiset mineraalit |
| 16 | 7 | 71, 72 | Luonnolliset ja kemialliset lannoitteet |
| 17 | 8 | 83 | Hiilikemikaalit, terva |
| 18 | | 81, 82, 89 | Muut kemikaalit kuin hiilikemikaalit ja terva |
| 19 | | 84 | Selluloosa ja jätepaperi |

| | | | |
|----|---|------------|---|
| 20 | 9 | 91, 92, 93 | Kulkuneuvot ja kuljetusvarusteet, koneet, laitteet, moottorit, myös osina, ja niiden osat |
| 21 | | 94 | Metallivalmisteet |
| 22 | | 95 | Lasi, lasivalmisteet, keraamiset tuotteet |
| 23 | | 96, 97 | Nahka, tekstiilit, vaatteet, muut tehdasvalmisteiset tuotteet |
| 24 | | 99 | Sekalaiset tuotteet |

VAARALLISTEN AINEIDEN LUOKITUS

1. Räjähteet
2. Puristetut, nesteytetyt ja paineenalaisena liuotetut kaasut
3. Palavat nesteet
- 4.1. Helposti syttyvät kiinteät aineet
- 4.2. Helposti itsestään syttyvät aineet
- 4.3. Aineet, jotka veden kanssa kosketuksiin joutuessaan kehittävät palavia kaasuja
- 5.1. Sytyttävästi vaikuttavat (hapettavat) aineet
- 5.2. Orgaaniset peroksidit
- 6.1. Myrkylliset aineet
- 6.2. Tartuntavaaralliset aineet
7. Radioaktiiviset aineet
8. Syövyttävät aineet
9. Muut vaaralliset aineet ja esineet

Huom.: Nämä luokat on määritelty vaarallisten aineiden kansainvälistä rautatiekuljetusta koskevissa määräyksissä, jotka tunnetaan yleisesti nimellä RID. Ne on hyväksytty vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 23 päivänä heinäkuuta 1996 annetulla neuvoston direktiivillä 96/49/EY¹ ja siihen myöhemmin tehdyillä muutoksilla.

=====

¹ EYVL L 235, 17.9.1996, s. 25, direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission direktiivillä 2001/6/EY (EYVL L 30, 1.2.2001, s. 42).